

# 雄商石济“牵手”，济南1.5小时到雄安

## 新通道破解京沪高铁压力，拓展华北中原辐射圈



记者 于泊升

### 跨线联动京津冀 到石家庄有望提速

雄商高铁北起京雄城际雄安站，向南经衡水、聊城、菏泽等地至商丘市，正线全长552.5公里，目前正在建设中。石济客专由石家庄站至济南东站，正线全长298公里，已于2019年全线通车运营。

雄商高铁不直接经过济南，与石济客专互通后，能产生哪些影响？

“对济南来说，这次高铁互通最直接的变化是‘走得更顺、去得更远’。”在山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华看来，此次雄商高铁与石济客专的“牵手”，能为济南编织起更具韧性的“米字型”高铁网络，改变其在南北向交通中的“单轴依赖”现状。

记者梳理发现，此前，济南北上京津冀的客流多依赖京沪高铁，高峰时段运能紧张问题日益凸显。雄商段与石济客专的连通，为济南新增了一条直达北京的“快车道”。通过石济客专至衡水枢纽转入雄商高铁，可直接北上前往北京，用时在1小时50分钟左右，与京沪高铁上的通行时间接近。

“之前节假日去北京或者上海方向，京沪高铁客流高峰，经常‘一票难求’。”经常往返京津冀与山东的王先生一直期待着新高铁通道开通。而雄商高铁带来的新增北上通道，能有效分流部分客流，使济南的北上路径形成“双轴并行”格局，让济南人的出行选择更从容。

此外，互通后的高铁网络还能实现“跨线联动”。其中通过石济客专与石太客专衔接，可形成济南—石家庄—太原的快速通道，同时依托雄商高铁、济郑高铁协同，进一步强化与冀南、豫北地区的联系。这种北上直达雄安、西向连通晋豫的路网优势，让济南真正成为华北与华东、中原地区的交通转换枢纽。

长期在交通系统供职的一位业内人士告诉记者，石济客专此次与雄商高铁互通，除了开辟新通道外，对其本身的提速或许也有作用。据了解，石济客专当初按照客专标准设计，相比于济南“米字型”高铁的其他线路，速度较低，设计时速只有250公里，也预留了数十公里的提速空间。但限于当前客流未达饱和状态，速度一直无法提升。“未来雄商高铁通车后，或可提高石济客专客流，研究提速改造的可能性就有了。”

### 1.5小时到雄安新区 无需绕路京津换向

雄商高铁与石济客专互通的消息一经传出，便引来不少网友关注。

“以前去雄安对接项目，得

10月25日，京港高铁雄商段（雄商高铁）与石济客专实现互通。记者发现，这场880名建设者历时9小时完成的“铁路手术”，不仅让河北衡水从“过路站”跃升为区域枢纽，更给两百公里外的济南带来了路网格局的突破。



经过9小时的“铁路手术”，京港高铁雄商段（雄商高铁）与石济客专实现互通。

先坐高铁到北京南站或者天津西站，再换乘其他列车，全程将近4个小时，遇上高峰还得提前出门。”济南某新能源企业市场负责人张磊经常往返于济南与雄安之间，说起以往的出行满是感慨，“现在听说走新线路能省1个多小时，还不用在北京换向，以后早上8点从济南出发，下午就能赶回来。”

雄商高铁与石济客专互通后，济南与雄安的产业联系将变得更紧密。记者初步估测发现，通过石济客专与雄商高铁，济南至雄安的直达时间将压缩至1.5小时，且无需绕行，大幅提升了通行效率。

近年来，济南与雄安新区的合作日益频繁。前不久，济南“阳光大姐”正式落户雄安（容东）家政服务产业园。业内人士认为，从长远来看，除了企业间的投资合作，雄安新区承接北京非首都功能疏解，对济南也是个机遇。

近年来，雄安新区承接了北京外迁的多个央企总部，央企总部数量仅次于北京、上海。据媒体报道，雄安新区集聚创新要素资源，高起点布局高端高新产业，并推进空天信息、人工智能、新材料3条产业链。而济南在这些领域有一定的产业基础，在“工业强市”战略推进下，济南的未来产业发展有良好的开局，在卫星制造、空天产业、机器人等领域取得了多个成果。

“两地的资源互补性很强。”张汝华认为，以往受限于交通，企业人员往来需要耗费不少时间。高铁互通后，1.5小时的通勤圈让进一步合作成为可能。而雄安承接的北京非首都功能，对济南企业来说，意味着更大的市场空间。

早在2019年，济南市政府工作报告就曾提到，加快央企总部城、省企总部城规划建设步伐，主动对接京津冀和雄安新区建设，主动承接北京非首都功能，打造央企、跨国公司区域总部基地。

2022年发布的《济南市“十四五”综合交通运输发展规划》更是

提到，济南将谋划研究济南至雄安铁路。

随着雄安枢纽逐步成为辐射山西、河南、山东及京津地区的核心，济南与雄安的直接连通，使其可以更好地对接正在打造世界级城市群的京津冀地区。

### 济南从“省内中心”变“跨区引擎”

“交通路网的升级直接催化城市辐射力的外溢。”张汝华表示，济南借助这条高铁动脉，将产业、科创等优势资源更高效地输送至冀南、豫北，实现从“省内中心”到“跨区域引擎”的角色转变。

对冀鲁豫交界的区域中心真空地带，济南的辐射力借助高铁实现了精准覆盖。聊城作为济南都市圈的“西大门”，在雄商高铁通车后将成为高铁网络的重要节点，成为济南都市圈向冀南邯郸、邢台及豫北安阳、濮阳联系的“中转站”。

“济南的高校、省级以上科研平台所积累的科创力量，可通过这条高铁线直达周边传统工业区，为其产业升级提供技术支撑，进一步巩固济南在都市圈中的引领地位。”张汝华说。

这种辐射力的提升也能体现在“双向流动”的良性循环中。一方面，便捷的高铁让周边城市人才、资源加速向济南集聚，支撑济南高端装备制造、生物医药等优势产业发展。另一方面，济南的总部经济与研发成果也能高效地向周边外溢，在聊城等地形成产业承接地，实现“1+1>2”的协同效应。

从国家战略视角看，此次高铁互通恰好为济南搭建了衔接两大国家战略的“桥梁”。张汝华称，作为黄河流域的重要中心城市，通过未来两条高铁的互通，济南将成为京港通道与沿黄通道的重要节点，可将黄河流域的生态、农业等资源与京津冀的市场、技术资源对接，成为两大战略协同发展的重要支点。



孝老·敬老·尊老·助老

记者 李苗 冯沛然  
济宁报道

### 一家四口 投入公益养老事业

63岁的刘庆民是限泉幸福院的发起人，也是老人们口中的“刘大夫”。他曾是附近8个山村唯一的赤脚医生，行医期间见到一些无依无靠的老人，就经常主动照料他们的生活。后来，刘庆民决定建一个幸福院，“让老人们能安安稳稳过日子。”

2022年8月6日，是幸福院正式接纳老人入住的日子，“那一刻，觉得所有的辛苦都值了，我终于实现了自己的愿望。”刘庆民激动地流下了泪水。

三年多过去了，幸福院已有17位老人，最大的97岁，最小的73岁。刘庆民探索出“幸福院+卫生室”的模式，让老人们在家门口就能享受到医疗养老服务。“生在大山，就要回报大山，不能让老人们受委屈。”

刘庆民的儿子刘壮壮也从最初的不理解，慢慢变成父亲的得力助手。“我跟父亲在村里行医已有20年，自从养老院建成后，周边的老年人不仅能在此安居，还可便捷就医。如今，我才真正体会到父亲的艰辛与不易。”刘壮壮接受记者采访时说。如今，刘庆民一家四口全部投入到这份公益养老事业中，刘壮壮也把卫生室挣的大部分钱投入到了养老院。

但资金短缺仍是限泉幸福院最大的难题。“买菜、打针、吃药、给护工发工资都需要钱，每月开支7000元左右，每年20多万元，我自己也就有10万多。”刘庆民向记者坦言，幸福院为所有入住老人提供免费吃住，除社会捐赠外，大部分都由他个人垫付。“后续打算对新入住的老人收取适量费用，用于开支。”

重阳节前夕，济宁泗水县苗店镇限泉幸福院内，热闹非凡。泗水县妇幼保健院的医生带着彩超、心电图等设备，赶来为乡村老人义诊。这处让老人们笑得格外灿烂的“温暖小院”，背后藏着刘庆民一家用爱与坚守书写的故事。

### 不只是养老院 更是“家”

对于入住老人而言，限泉幸福院早已不是简单的养老院，而是一处避风挡雨的家。

73岁的刘庆喜是幸福院的首批入住老人之一。“没进幸福院之前，我一个人守着老房子，日子过得没着没落。”他回忆起过去，家里两个孩子在外打工，一年难得回来一次，自己做饭常常是“有一顿没一顿”。

如今，护工冯慧每天准时叫老人们起床，洗漱完毕后，食堂里已备好热腾腾的早餐，午餐晚餐也都是荤素搭配、营养均衡。“今天中午我吃了一个包子、一个卷子，吃得饱饱的。”刘庆喜拍拍肚子，脸上满是笑意，“我在这里住得很舒服，能和老伙计们一起聊天，吃饭也准时，有人照顾，比自己在家强多了。”

刘庆喜指着床头的呼叫器说：“有啥不得劲了，一摁铃，护工三分钟就到。刘院长还是医生，特别方便。”说起刘庆民，他更是赞不绝口：“院长太好了，我之前身体不好，他就邀请我到幸福院来。我的孩子都出去打工了，他们一听我在刘大夫这里，都放心得很。”

另一位老人张守保也表示，自己和老伴在这里住了三年了，这里就像自己的家一样。“夏天有空调，冬天有暖气，最多一星期就给我们量量血压、查查血糖，问问身体情况。”张守保说，“这里就像一个大家庭，有说有笑，再也不会觉得孤独了。”

在刘庆民看来，限泉幸福院老人们的笑容就是最好的回报。“只要老人们能在这里过得幸福、开心，我就觉得一切都值了。我会继续努力，让更多老人能在家门口安享晚年。”

## 他让17位老人有了温暖家

乡医刘庆民倾尽所有，在大山里建起幸福院



刘庆民推老人出来晒太阳。