

云巴并不像地铁，好似公交空中“飞”

记者实地体验：云巴聚焦“快而准”提供高效的接驳服务

记者 季明智 孟杰 济南报道

小巧灵活 感受接近乘公交

记者在济南地铁2号线与云巴的换乘站彭家庄站无缝换乘至云巴列车。一上车就注意到，车厢空间比地铁小不少，最高载客量为140人，正适合高新东区这类人口密度不算特别大的区域。列车启动后，很快便提速至60-70公里/小时，行驶过程中能感受到一定的晃动。

这种“晃动感”其实是正常现象。据了解，云巴采用胶轮行驶，与地铁钢轮相比，平稳度稍逊。再加上济南云巴1号线是一条环绕高新东区的环线，车辆频繁处于转弯状态，一定程度上加剧了车厢晃动。乘坐体验坐云巴的感受就像坐公交车，只不过是天上跑。

“虽然有点晃，安全绝对有保障！”相关负责人表示。

云巴车辆采用的是比亚迪自主研发的刀片电池，这种电池不仅能能量密度高，更重要的是安全性极强。“它通过了业内最严苛的‘针刺测试’，即使在极端穿刺情况下，也能保证安全稳定。可以说，云巴虽然有些晃动，但跑得会非常稳当。”现场工作人员向记者介绍说。

事实上，云巴的晃动并非济南独有。据了解，在国内多个城市的云巴项目均有相同的情况。这正是由云巴的特性所决定的——它并非地铁，而是介于公交与轻轨之间的低运量轨道交通系统，本质上是对

近日，记者来到济南高新东区，实地体验了即将开通的济南高新东区云巴。作为山东省内首个云巴项目，它串联起济南高新东区唐冶、孙村、两河、庄科等片区，有效弥补了该区域大运量轨道交通的不足。在乘坐过程中，记者发现，云巴在乘坐体验、车站设施等方面不同于大运量的地铁，而这其实是由其“轨道上的电动大巴”这一本质定位所决定的。



济南云巴1号线是一条环线，车辆频繁处于转弯状态。

标公交车的一种升级版公共交通工具。

车站设施简洁 功能对标公交站

记者注意到，云巴车站不设安检，部分车站也未安装电扶梯，但每站均配有垂直

通勤。

因为没有安检环节，乘客随到随走，不用排队等候。车站虽小，但导向清晰。而且，为了照顾不同人群的出行需求，全线每个车站都配备了垂直电梯，在乘坐过程中，记者看到，像在客流较大的彭家庄站、唐冶站、武家庄站、春秀路站，还额外加装了自动扶梯，这样可以方便携带行李或推婴儿车的乘客。

这也意味着，云巴与地铁有着本质的区别。它不是追求“大而全”，而是聚焦“快而准”。用最合理的投入，提供高效的接驳服务。

全程无人驾驶 绿色低碳

尽管在舒适度和设施方面不及地铁，但云巴也有其独特优势。

它建设周期短、造价低，拥有独立路权，不受地面交通影响，准时性高。全程无人驾驶，采用刀片电池供电，绿色低碳。在高新东区这样的区域，它能有效接驳地铁站，解决“最后一公里”出行难题。

有网友亲切地称云巴为“宝宝巴士”，这个称呼虽然带着调侃，却也精准捕捉了它的特点：车厢小巧，行驶轻晃，站台简洁，乘坐感受确实像一辆在空中轨道上运行的巴士。

通过这次体验，记者感受到，云巴作为城市公共交通体系的补充，定位非常清晰。它虽然不如地铁平稳以及站内配套齐全，但若将其视为一条高效、准点、绿色的“高架公交线”，无疑为沿线居民提供了实实在在的便利。

编辑：彭传刚 组版：刘淼



红叶映暖阳 鸿运伴金生

HONGXIANG
JINSHENG



太平鸿享金生A款终身寿险(分红型)

- 有效保额终身成长 攻守兼备
- 增额分红助力增长 水涨船高
- 双重守护加强保障 鸿享金生



太平乐享金生A款年金保险(分红型)

乐享财富新航

稳驭金生浪潮

- 生存给付 规划随心
- 满期领取 祝寿送福
- 分红助力 乐享金生

电话：(0531)86112233 网址：www.cntaiping.com 地址：山东省济南市历下区经十路11616号奥体金融中心C栋济南太平金融大厦

太平人寿保险有限公司山东分公司
TAIPING LIFE INSURANCE CO., LTD. SHANDONG BRANCH

重要提示：本产品为增额分红保险产品，保单持有人可以保单红利的形式享有保险公司分红型保险产品的盈余分配权。未来的保单红利为非保证利益，其红利分配是不确定的，在某些年度红利可能为零。红利分配方式为增额红利，以增加累积红利保险金额的方式实现。本产品由太平人寿保险有限公司发行与管理，代销机构不承担产品的投资和兑付责任。

重要提示：本产品为现金分红保险产品，保单持有人可以保单红利的形式享有保险公司分红型保险产品的盈余分配权。未来的保单红利为非保证利益，其红利分配是不确定的，在某些年度红利可能为零。红利分配方式为现金红利，我们提供现金领取和累积生息两种红利领取方式。本产品由太平人寿保险有限公司发行与管理，代销机构不承担产品的投资和兑付责任。