

主笔 赵世峰

## 与苏-57高低搭配

在上月举行的第19届阿联酋迪拜航展上,俄罗斯著名试飞员谢尔盖·博格丹接受媒体采访时透露,俄新型单发第五代战机苏-75“绝杀”将于2026年初首飞。博格丹称,苏-75战机“已经在车间了”,有关人员正在“进行最后的调试工作”。

随后,俄罗斯国家技术集团公司首席执行官谢尔盖·切梅佐夫确认,这款轻型单引擎第五代战斗机已接近可尝试首飞的节点,不久后将对飞机及其系统展开全面的台架测试。据塔斯社报道,切梅佐夫强调,原型机已组装完毕,发动机测试即将按计划启动,一系列地面测试的准备工作也正在进行。首飞顺利完成,计划当年启动量产。

据介绍,苏-75是一款单引擎、具备隐形能力的多用途轻型战斗机,机身采用无附面层隔道超音速进气道、V型尾翼和内置武器舱,相较于传统的“侧卫”系列战斗机,这些设计能够降低雷达反射截面积。苏-75公开的设计数据显示,其作战半径可达2900公里——与F-35A持平,最大载弹量约7.4吨——略低于F-35A的8.2吨,最高速度在1.8至2.0马赫之间——高于F-35A的1.6马赫,其机载雷达最多可跟踪30个空中目标,并对其中6个目标实施打击,包括五代机和攻击型无人机。

俄罗斯将苏-75定位为一款定价合理、兼顾国内与出口的五代机。苏-75顺利进入量产阶段后,有望成为俄空天军现役重型五代机苏-57的补充机型。与苏-57相比,在预算相同的情况下,苏-75可以提供数量更多、成本更低的隐形平台,执行争夺制空权、纵深打击和近距离空中支援任务。如果换装新型发动机,苏-75的飞行效率、作战半径或进一步提升,甚至可借助空中加油实现洲际远程奔袭。

据俄方介绍,苏-75的特性与F-35相当,但性价比更高。切梅佐夫说,单引擎配置和模块化系统旨在降低采购和运营成本,同时使飞机可搭载多功能武器组合,用于空对空作战以及打击地面目标,从效率、价格和质量的角度来看,这将是一款“很不错”的战机。然而,西方评估指出,该战机真正的隐形水平、传感器融合程度以及联网能力等方面仍存在疑问,所宣称的优势仍有待在实际服役中验证。

## 扭转游戏的“棋子”

苏-75战机最早在2021年7月的莫斯科航展上亮相,按照当时的说法,该机型计划在2022年到2023年首飞,2026年开始量产。

2021年11月,苏-75全尺寸原型机在迪拜航展封闭馆展出。当时,俄方为苏-75的“海外首秀”举行了一场绚丽的发布会,详细介绍了苏-75的各项指标和优越性能。苏-75战机的官方名称是“Checkmate”,在国际象棋中意为“将死”(置对方大王于死地),中文译为“绝杀”。俄罗斯国家技术集团公司国际合作与区域政策部负责人表示,他们把苏-75当作地缘政治棋盘上“骑士的棋子”,“我们的棋子重量很轻但非

近日,俄罗斯释放信号:第二款五代机苏-75“绝杀”将于2026年初首飞,未来苏-75战机将同现役苏-57战机共同构成俄军空中力量的“双子星”。苏-75是世界上第一种具备侧弹舱的中型隐身战斗机,性价比较高,主要瞄准国际军售市场,量产后或将成为美制F-35战机的直接竞争对手。

## 苏-75能“绝杀”F-35吗



苏-75全尺寸模型

常有价值,因为它能够扭转任何游戏的走势”。

俄乌冲突爆发后,苏-75一度没了音信,直到2023年7月俄罗斯国家技术集团公司下属的联合飞机公司公开新的苏-75模型。相对于此前的设计,新机型进行了很大调整,改进了翼身融合,提高了战机的隐形能力和机动性。

在今年的迪拜航展上,俄罗斯联合飞机公司还首次展示了基于苏-75发展而来的“忠诚僚机”。官方数据显示,苏-75的无人僚机长约17.4米,翼展约11.9米,配备有源相控阵雷达,最大起飞重量约26吨,可携带7.4吨弹药,除机翼下的可拆卸挂点外,机身内部还有3个弹舱,可适配俄制主流精确制导武器。据估计,其作战半径可达1500公里。

目前,俄罗斯有关方面已经为苏-57战机开发了“忠诚僚机”——S-70“猎人”重型攻击无人机。S-70“猎人”由苏霍伊飞机实验设计局研制,公开信息显示,“猎人”长14米,翼展19米,起飞重量超过20吨,最大飞行时速

达1000公里。该无人机采用“飞翼”结构,使用了降低雷达能见度和热能见度的技术和材料。

另外,有媒体披露,除了单座机,苏-75后续还可能衍生出双座教练机。

## 采用苏-57成熟工艺

毫无疑问,苏-75正式首飞后,将为国际五代机市场带来新的选择与竞争。目前这一领域有美国的F-35A和中国的歼-35A,土耳其的“可汗”和韩国的KF-21战机,以及分别由英意日、法德西联合研制的同类战斗机。

其中,韩国的KF-21受制于发动机和隐形设计,介于第四代和第五代之间。土耳其的“可汗”战斗机去年首飞成功,正处于测试完善阶段。而由英意日、法德西联合研制的两款战机还处在早期设计阶段。

俄方称,苏-75“绝杀”战机旨在提供介于高端五代机平台(如F-35A)和最新的四代半战机(如瑞典“鹰狮”E或法国“阵风”)

之间的选择。俄方认为,性价比将是苏-75最大的优势。苏-75预估售价不到3000万美元,仅为苏-57的一半,与均价8000万至9000万美元的F-35相比,价格优势明显。而且,苏-75的使用成本也更低,据悉其每小时飞行成本仅是F-35的六分之一。

F-35系列战机已经生产了超过1100架,其中美国装备了600多架。然而,多年来因交付推迟、价格飞涨、故障不断,一直被美国及其盟友军方诟病。美国总统特朗普政府提出的2026财年国防预算草案,已将F-35的采购数量从68架削减至47架,并将资金转向无人机、高超音速武器和先进弹药等领域。

比利时“陆军知识”网站称,苏-75研发过程中大量采用了苏-57的成熟技术工艺,旨在通过降低制造和运维成本,赢得更多海外客户的青睐。其模块化架构还可根据客户要求,进行任务角色、武器装备的配置更新。俄媒透露,为了降低成本并灵活适应客户需求,俄罗斯正考虑与白俄

罗斯联合生产苏-75。

## 中小国家是潜在客户

俄军事专家认为,苏-75对使用俄制战机的国家有较大吸引力,主要面向非洲、中东、东南亚市场,潜在军售对象包括越南、印度、阿联酋、阿根廷等。

俄罗斯世界武器贸易分析中心主任、军事专家伊戈尔·科罗特琴科表示,中小国家将会对俄罗斯新型五代机感兴趣。这些国家购买苏-75“不划算”,出口型苏-75面向的是边境漫长、预算比较充裕的国家,而国土面积较小的国家或许正好需要苏-75这种轻型五代机,它将凭借技战术性能以及价格优势,成为F-35在海外市场的主要竞争者。

俄罗斯国防出口公司总裁亚历山大·米赫耶夫在迪拜展会上表示,中东和亚太地区国家对苏-75很关注,该公司正向包括中东国家在内的潜在客户推销这款战机,正就外观、技术性能和联合研制系统及组件的可能性进行磋商。

俄美都将印度视为推销五代机的市场。2023年初,曾传出俄罗斯有意邀请印度加入苏-75项目的消息。俄国防出口公司一名官员透露,俄印双方在2023年印度航展期间就苏-75项目进行过讨论并提出报价,但此事后来没有下文。俄印两国早在2010年就签署了在T-50(苏-57)基础上研制五战机的协议。虽然部分工作已经完成,但后来印度空军的采购计划因购买36架昂贵的法国“阵风”战机而承压。

今年2月在印度总理莫迪访美时,特朗普表示美国对印军售数额将增加数十亿美元,“还将为最终向印度出售F-35铺平道路”。印度斯坦航空公司一直在进行五代机项目“先进中型战斗机”的研发,其设想首架原型机在2028年至2029年问世,2035年开始量产。

未来,苏-75与F-35在中东也将形成竞争局面。据称,俄罗斯与阿联酋早在2017年就签署了联合开发第五代轻型战机的协议,俄国家技术集团公司曾与阿联酋企业就联合生产苏-75进行过谈判,阿联酋高度认可苏-75的设计方案和联合生产的有关内容。不过,后来阿联酋宣布F-35中标了新一代战机的订购合同,后来拜登政府叫停了美国对阿联酋出售F-35的计划。

沙特王储兼首相穆罕默德上月访美期间,白宫发表声明说,特朗普已批准一项面向沙特的“重大国防销售方案”,包括未来向沙特出售F-35,届时沙特将成为中东地区除以色列之外首个获得F-35的国家。

外界分析认为,苏-75在中东并非没有市场。作为美国在中东的铁杆盟友,以色列一直对周边国家拥有五代机持有戒心。从沙特起飞的F-35最快数分钟内便可抵达以色列,因此美国卖给沙特的F-35很可能带有软件限制,会降低其使用性能,而俄罗斯则没有这方面的限制。

此外,苏-75还将成为法国“阵风”和瑞典“鹰狮”战机在武器市场上的主要竞争对手之一。相对于单价8500万至1.24亿美元的“阵风”、4800万美元的“鹰狮”,苏-75同样具有技术和价格优势。

(资料来源:新华社、央视新闻网等)