

以科创破局 以产业筑基

滨州经济技术开发区绘就“科创经开”新图景

近日,山东省工信厅2025年工业领域设备更新和技术改造奖补资金项目名单公示,滨州市共26个项目入选,滨州经济技术开发区滨州魏桥科技工业园有限公司、海纳川(滨州)轻量化汽车部件有限公司、滨州渤海活塞有限公司等五家企业申报的5个项目全部入选,入选数量占全市19%,列全市第1位;项目认可设备金额总计4.62亿元,占全市38%,列全市第1位;获批奖补资金1066万元,全市获批金额2177万元,占比达48.96%,获批金额列全市第一。

这组亮眼数据,勾勒出滨州经济技术开发区近年来以科创驱动产业高质量发展的强劲轨迹,滨州经济技术开发区正以“科创经开 产业高地”为目标,在高端化、智能化、绿色化发展的道路上加速奔跑,书写着新时代区域经济转型的精彩答卷。

科技创新铸引擎 平台赋能激活力

科技创新是引领发展的第一动力,而高能级创新平台则是集聚创新要素、突破关键技术的核心载体。滨州经济技术开发区深谙此道,全力构建高能级创新平台、高层次人才队伍、高融合创产集群、高品质创新生态“四位一体”科创体系,让创新之花在这片热土上绚烂绽放。

滨州经济技术开发区全力推动“五区建设”,依托现有产业基础,梳理“八大优势”,聚焦新能源汽车零部件、航空航天、生物医药等特色产业链精准招商,因诺科技等无人机项目落地投产,光刻胶、铝基复材等先进材料产业健康发展,渤海公共实训基地入选国家高新技术企业培训基地,2024年国家级开发区综合评价首次进入前100名,实现了历史性突破,以产业高质量发展赋能城市活力提升。

滨州汇聚起全球规模最大的铝产业集群,而滨州经济技术开发区又是全市高端铝和装备制造业的重要承载地。今年6月,滨州铝产业先进制造山东省实验室揭牌仪式在魏桥国科科技园举行,这是山东省首家由民营企业承担建设的省实验室。该实验室揭牌不仅是滨州经济技术开发区科技创新领域的重要里程碑,同时对推动铝产业绿色低碳、高质量发展意义重大,标志着滨州经济技术开发区在铝产业先进制造领域的科研实力向前迈进。与此同时,渤海活塞牵头重组的“山东省先进发动机活塞组件重点实验室”已获批复,国科天骥建成全省首个光刻胶工程技术中心,中科院团队领衔的光刻胶项目打破国外技术垄断。

为让科技创新持续赋能产业发展,滨州经济技术开发区积极搭建服务桥梁,全方位支持科技型企业成长。2025年以来,积极做好各类科技计划项目立项服务,推荐申报省自然科学基金项目35项,竞争性省级创新平台项目8项,目前已立项14项,项目获批资金超2000万元;开展科技型中小企业创新能力提升工程项目立项申报工作,区内科技型中小企业滨州鲁德曲轴有限责任公司、绿城(山东)清洁能源科技有限公司2家企业顺利立项承接2025年山东省科技型中小企业



创新能力提升工程项目,可获批项目经费支持170万元;开展科技+金融服务,充分利用山东省科技成果转化贷款政策,缓解科技型企业融资难、融资贵问题,累计推荐区内7家科技型中小企业申请科技成果转化贷款,预计可促成贷款金额达到6400万元;推进科技创新平台建设,服务魏桥国科完成省重点实验室线上答辩,指导推荐区内航桥新材料等4家企业申报建设市重点实验室。

产业升级强根基 智能转型提质效

如果说科技创新是滨州经济技术开发区发展的“核引擎”,那么产业升级就是支撑高质量发展的“硬脊梁”。滨州经济技术开发区紧紧围绕全市“113388”工作体系,聚焦打赢工业经济战役,以技术改造为关键抓手,以智能制造为主攻方向,推动产业向高端化、智能化、绿色化转型,培育形成了以高端铝

业、汽车部件为核心,航空航天、新能源等新兴产业协同发展的“5+2”现代产业体系。

在滨州戴森车轮科技有限公司的生产车间里,智能化升级带来的变革令人瞩目。22项发明专利、123项实用新型专利,在科技创新的引领下,52条压铸生产线、32组机加生产线、4条涂装线,年产高端铝合金轮毂600万只,滨州戴森车轮科技有限公司让“小车轮”占领行业制高点,成为行业的佼佼者。

走进戴森车轮科技有限公司模具涂装作业车间,一台先进的轮毂喷涂机械臂工业机器人正在技术人员的操作下,通过精确控制运动轨迹和喷枪的开合,对轮毂表面进行高效、全方位的均匀喷涂。“与传统人工喷涂存在效率低、质量不稳定等问题,机器人自动喷涂项目采用智能喷涂机器人,设计喷涂运行轨迹,精准控制喷涂流量和压力。”滨州戴森车轮科技有限公司技术科科长曹守强介绍着智能化带来的新变化。“智能化不仅提升了喷涂效率,提高了涂层厚度均匀性、附着力,而且减少了涂料浪费与人工成本,实现了环保与经济效益的双赢。”

除了机器人自动喷涂项目,戴森车轮在2025年还实施了精度测温稳定生产工艺项目、轻量化轮毂自主开发项目等多项高端铝合金轮毂智能化提升改造项目。在轮毂生产中,温度对铝合金材料性能及成型质量影响重大。项目引入高精度测温设备,实时监测铸造过程的温度。通过建立温度与工艺参数的关联模型,实现对生产工艺的精准调控。有效减少了因温度波动导致的产品缺陷。针对汽车行业轻量化需求,企业利用先进的模拟分析技术与结构优化设计软件,对轮毂结构进行创新设计,成功开发出多款轻量化轮毂产品,相比传统轮毂重量更加轻盈,同时强度满足甚至超越传统轮毂。曹守强介绍,以旋压工艺为主的旋压高性能轻量化轮毂生产项目,显著提升了轮毂性能并进一步实现轻量化,企业引进先进的旋压设备,组建专业技术团队,实现了旋压高性能轻量化轮毂规模化生产。

铝制轮毂生产工艺中,车轮的帽槽深度是轮毂的关键,可以说“差之毫厘,谬以千里”。“为了保证尺寸的合格,我们这个设备的精度要求得很高,以毫米为单位能达到

小数点的后四位,它的精度比头发丝还要细,我们像对待工艺品一样来实现轮毂生产的加工制造”。曹守强的话道出了戴森车轮成为行业佼佼者的秘诀。

凭借过硬的产品质量和技术创新能力,滨州戴森车轮科技有限公司先后荣获国家级高新技术企业、国家级专精特新小巨人企业、山东省工业设计中心、山东省企业技术中心、省制造业单项冠军企业等荣誉。

标杆引领让智能制造蔚然成风。在山东省工信厅公布2025年先进级(省级)智能工厂和智能制造优秀场景名单上,戴森车轮、博海精工、正道机械等3家企业4个项目成功入选。渤海活塞、盟威戴卡、滨魏工业园被认定为先进级(省级)智能工厂。在山东省工信厅公布的第九批山东省制造业单项冠军企业名单上,戴森车轮被认定为省制造业单项冠军企业。

戴森车轮的转型之路,是滨州经济技术开发区产业智能化升级的生动缩影。2025年,滨州经济技术开发区抢抓设备更新机遇,全年谋划实施25个技改项目和10个“百项”重点项目,33个项目入选市级导向目录。同时,滨州经济技术开发区以人工智能和制造业深度融合为主线,以智能制造为主攻方向,以场景应用为牵引,发挥重点企业引领示范作用,持续扩大智能制造先进典型引领效应,完善梯度培育机制,加快推动更多优质项目入库申报,积极打造新质生产力,为高质量发展提供了新动能。

融合赋能强产业 产学研用激活力

科技创新的价值在于转化,产业升级的关键在于融合。滨州经济技术开发区坚持以市场需求为导向,深化产学研用协同创新,完善科技成果转化机制,让实验室里的创新成果快速转化为产业发展的现实生产力,构建起“创新-转化-产业-再创新”的良性循环,为高质量发展注入持续动能。

在滨州经济技术开发区的沃土上,产学研用融合的硕果挂满枝头。铝基复材等一批科技创新成果成功转化为优势产能,推动铝产业向高端化迈进;国科天骥光刻胶项目落地生根,填补了区域半导体材料产业空白;蜂巢航宇无人机等新兴产业项目快速成长,为产业升级开辟新赛道。通过深化产教融合型、实业创新型“双型”城市建设,滨州经济技术开发区充分发挥科研平台的辐射带动作用,推动人才培养、技术研发、成果转化一体化发展,形成了“引进一个人才,带来一个团队、落地一个项目、带动一个产业”的良性循环。

站在新的发展起点上,滨州经济技术开发区正以科创为魂,产业为骨、融合为脉,在高质量发展的道路上阔步前行。这里有高能级科创平台的坚实支撑,有智能化产业集群的强劲动能,有产学研融合的畅通链路,更有政策红利的持续释放。未来,滨州经济技术开发区将继续深化创新驱动发展战略,加快培育新质生产力,推动科技创新与产业升级深度融合,让创新活力充分涌流,让产业能级持续跃升,在黄河三角洲高效生态经济区建设中书写更加辉煌的篇章,让“科创经开 产业高地”的名片在新时代绽放更加耀眼的光芒。**刘建波 边浩玥 通讯员 韩璐 滨州报道**