



济南作为

2026济南市两会特别策划

济南市政协十五届五次会议开幕

刘强于海田韩金峰孙开连杨峰出席 雷杰作常委会工作报告

详见B02版

编者按

地区生产总值预计超过1.4万亿元,全球科研城市排名跃升至第27位,城市综合发展指数强势跻身全国前五,连续四年获评最佳引才城市……“十四五”以来,济南以强劲动能重塑发展格局,强省会战略蓝图正转化为生动现实。“十五五”开局之年,济南如何勾勒下一程的发展坐标?面向2026,济南又将怎样以“项目赋能”积蓄新动能?

新的答卷,等待奋笔疾书;新的征程,召唤济南更大作为。即日起,齐鲁晚报·齐鲁壹点推出“济南作为——2026济南市两会特别策划”,与您一同见证济南在高质量发展道路上的坚实步伐。

读懂济南·「中心」崛起



坚守黄河流域生态保护底线,联动山东半岛城市群海洋优势,济南“双向开放”为城市差异化竞争奠定了空间基础。图为小清河航运济南港。(资料图)

济南抢抓机遇,在全国区域发展大格局中找准定位 “黄河战略”发力 “中心城市”崛起

黄河奔腾向东,串联起九省区的发展脉络。2024年11月,国务院批复《济南市国土空间总体规划(2021—2035年)》,明确济南“黄河流域重要的中心城市”定位。进入“十五五”谋篇布局之年,各大城市纷纷抢抓机遇,竞速争先,济南该如何在区域竞争中找准发力点?又该怎样把定位优势转化为发展胜势,在黄河重大国家战略中脱颖而出?

记者 于泊升 李梦瑶
济南报道

沿黄城市争相布局 济南谋定发展坐标

记者发现,《济南市国土空间总体规划(2021—2035年)》批复实施一年多来,“黄河流域重要的中心城市”成了不少规划或文件里的“高频词”。

为擦亮这一新名片,济南规划了一系列具体发展步骤。其中,济南市政府2025年10月批复了《济南市黄河流域国土空间专项规划(2025—2035年)》,再次提到建设黄河流域重要的中心城市,并要求统筹构建“一带、一屏、三片区”的国土空间开发保护格局,实行国土空间差异化管理。前不久,《中共济南市委关于制定济南市国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》发布,也提到黄河流域重要的中心城市建设。

放眼黄河流域,沿线主要城市都在强化规划引领,谋求发展先机。郑州先后出台地方黄河流域生态保护和高质量发展规划,以及系列专项文件,明确城市空间布局;西安依托黄河流域相关规划,聚焦硬科技产业与文化旅游融合,不断强化对西北区域的辐射力。

济南工程职业技术学院校长吴学军认为,济南的相关规划相辅相成,其中最大的亮点是跳出传统“就黄河论黄河”的思维定式,突出“双向开放”特色,既坚守黄河流域生态保护底线,又联动山东半岛城市群海洋优势,在全国区域发展大格局中找准定位,为城市差异化竞争奠定了空间基础。

未来产业“弯道超车” 区域性科创高地功能显现

《济南市国土空间总体规划(2021—2035年)》要求“发挥北方先进制造业基地、北方商贸物流中心

和区域性科技创新高地等功能”。规划实施一年多来,济南凭借“工业强市”战略,北方先进制造业基地、区域性科技创新高地功能已经显现。

“工业产业的整体上升态势,为济南做强黄河流域重要的中心城市筑牢根基;而未来产业的超前布局,则成为济南实现‘弯道超车’的抓手。”吴学军认为,实现区域性科技创新高地,未来产业是关键。

《济南市未来产业培育发展实施方案》就曾提到,加快发展激光制造、人工智能、先进材料、新能源装备、空天信息等基础扎实、优势明显的未来产业。

以人工智能产业为例,济南实施了“AI泉城”赋能行动,人工智能核心产业规模达到600亿元,总算力规模达6451P,18个大模型通过国家生成式人工智能服务备案,72个通过深度合成服务算法备案。

在空天信息领域,济南已构

建起“火箭+卫星+核心系统+配套”的完整产业生态。去年火爆全网的机器人,济南也有涉猎。目前济南机器人产业规模增速超过35%,全市机器人产业规模占全省“半壁江山”,正加速建设黄河流域机器人产业发展高地。

放眼全国,济南与同类城市的产业布局各有侧重、各具特色。郑州利用“枢纽优势”,聚焦航空港经济与智能终端制造,打造全球智能终端产业的重要生产基地。合肥则进行精准高效产业选择,连续“赌对”几大风口产业和龙头企业,尤其是集成电路、新型显示等领域。

打造北方商贸物流中心 实现“买全球,卖全球”

除了北方先进制造业基地、区域性科技创新中心的功能显现,济南的另一使命——“北方商贸物流中心”建设也取得了成果。从地图上看,济南以交通网

络为骨架,织就了横贯东西、通衢南北的物流通道,打造了产业合作的“黄金纽带”。

济南铁路网络四通八达,沿黄“一”字型铁路通道向西通过济郑高铁实现1.5小时直达郑州,向东衔接青岛、烟台港口,为沿黄地区打通出海口;“米”字型高铁网向北对接京津冀,规划中的莱临高铁将成为南下长三角的“新跳板”,后续衔接临连高铁南下,深度融入长三角铁路网。

“路网到哪里,产业就跟到哪里。济南的交通网本质上是资源串联网,让城市合作从‘点对点’升级为‘网对网’。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华说。

张汝华认为,济南通过“四港三区”枢纽建设,整合铁路、航空、公路和港口资源,缩短了国际运输时间并降低了成本。中欧班列和TIR模式提升了跨境效率,进口商品展示中心和海铁联运班列直接对接全球供应链,让居民在家门口就能“买全球,卖全球”。