



济南作为

2026济南市两会特别策划

“十四五”硕果盈枝 “十五五”扬帆起航

济南交通锚定新目标,勇当强省会开路先锋

交通是兴国之要、强国之基,更是城市发展的“开路先锋”。“十四五”时期,济南交通锚定交通强国建设目标,以“适度超前、内外联通、安全高效”为导向,推进交通重点项目攻坚,综合交通立体网加速成型,全国性综合交通枢纽城市建设迈上新台阶,为济南从“大明湖时代”迈向“黄河时代”提供了有力支撑。站在“十五五”开局的关键节点,济南交通乘势而上,将聚焦四大重点方向发力突破,推动交通事业实现更高质量发展。

记者 于泊升

枢纽能级跃升 立体交通网络贯通内外

作为全国27个国家铁路枢纽之一,济南“十四五”期间持续发力构建“米字型”高铁网,铁路通达能力实现质的飞跃。

截至目前,济南市境内铁路运营线路达20条,总里程835公里,其中高速铁路12条,446公里,普速铁路8条,389公里,高铁运营里程稳居全省前列。每天约660趟高铁穿梭往返,可通达全国366个城市(含县级市),济南作为区域铁路枢纽的辐射力与集聚力持续增强,有效串联起京津冀、长三角、中原经济区等重点区域,为城市高质量发展搭建起“快速动脉”。

济南紧扣黄河流域生态保护和高质量发展战略要求,全力推进公路网络升级,济南都市圈“二环一联十六射”高速公路网主骨架基本成型,2025年年底高速公路通车里程达915.6公里,高速公路路网密度及双向六车道以上占比均位居全省首位。

普通国省道提档升级,全省首条省级立项旅游公路S103线建成通车,串联起南部山区山水文旅资源,成为文旅融合发展的典范。

在城乡联通和融合发展方面,济南建设了一批资源路、旅游路、产业路,1.6万公里农村公路,让乡村“走出去”“引得进来”,形成服务乡村振兴的“双向通道”。

跨黄通道建设更是取得突破性进展,全市新增跨黄通道8处,总数达到21处,主城区“四桥四隧”规划落地“四桥二隧”,黄岗路和航天大道隧道正加快建设,黄河南北两岸通勤时间大幅缩短,实现从“大明湖时代”向“黄河时代”的历史性跨越。

济南国际机场二期改扩建工程加速推进,项目建成后,机场飞行等级将提升至最高等级4F级,实现“空铁轨路”零距离换乘,成为全省规模最大、功能最完善的现代化综合交通枢纽。届时,机场将拥有3条跑道、76万平方米航站楼,可满足年旅客吞吐量5500万人次、货邮吞吐量52万吨的保障需求。同步构建济南机场“4560”快速通达体系,济南市中心城区可45分钟通达机场,60分钟覆盖都市圈各县(市、区),为济南对外开放搭建起高效便捷的“空中走廊”。

民生福祉提质 城市交通出行更具温度

“十四五”期间,济南聚焦城市内部交通优化,让市民出行更顺畅、更舒心。

“十四五”期间,济南市新改



济南推进交通重点项目攻坚,综合交通立体网加速成型。



济南正迈入“地铁新时代”。



济南正搭建起高效便捷的“空中走廊”。

建城市道路902公里,奥体西路、龙鼎大道等86个项目相继建成通车,进一步织密城市交通脉络。

同时,针对市民反映集中的拥堵路段精准施策,济南交通累计对20余条道路开展系统性整修,完成车行道路面整修474.49万平方米、人行道花砖整治118.62万平方米、盲道维修15.85万米,全面提升道路通行质感与安全度,让城市道路既“通得了”更“走得好”,切实增强市民出行幸福感。

“十四五”期间,济南共规划实施城市轨道交通项目9个。其中,2号线、3号线二期、4号线、6号线东段、8号线,以及低运量高新东区环线等项目已建成通车,轨道交通运营里程突破248公里,济南迈入“地铁新时代”。当前,济南正加快推进6号线剩余路段、

7号线、9号线等项目建设进度。

同时,围绕“打造人民满意公交”目标,济南持续优化公交服务供给,推动公交从保基本向提品质升级。线网优化方面,累计开通优化线路307条,填补公交服务空白396.8公里,280条线路与155个轨道站点实现无缝接驳,接驳率达67.6%,构建起“轨交+公交”联动出行网络。

服务创新上,济南推出“街区约巴”响应式服务及多种定制公交,现有线路575条,精准对接社区“最后一公里”需求。济南打造全龄友好车厢,403条线路实现双语播报,完善“一老一小”便民设施,获评全国“敬老文明号”,让公交出行既有速度更有温度。

此外,以党建为引领,济南推动出租汽车行业提质增效,构

建“1+N”党建品牌矩阵,打造“泉城流动风景线”主品牌,以主品牌为核心,培育“泉城党员先锋车”“泉E家”“泉暖蜂驿”等子品牌。以“党员先锋车”为示范,带动行业规范运营,常态化参与应急运力保障、助老助残、关爱学子等公益活动。济南交通已连续25年开展“爱心助考”活动,累计免费接送考生5.16万人次,成为城市文明名片。

济南建设了103个出租车(网约车)司机驿站,提供休息、就餐、充电等便民服务,切实解决驾驶员“吃饭难、休息难、充电难”问题,实现“服务市民”与“保障从业者”双向赋能。

产业动能集聚 交通赋能高质量发展

“十四五”期间,济南内河航运从无到有,完成小清河复航工程及济南港主城港区、章丘港区建设。其中,小清河复航工程济南段通航里程23.34公里,于2024年2月正式通航运营。

主城港区规划分三期建设22个1000吨级泊位,章丘港区规划分二期建设8个1000吨级泊位。

目前,货物从济南港可达海南、广东、浙江、江苏等港口,为大宗商品运输提供了低成本、大容量的新选择。

值得关注的是,除了拓通道,济南货运发展也成果丰硕。

2022年8月,济南牵头临沂成功入选首批国家综合交通枢纽补链强链城市。实施期内(2022-2024年),济南聚焦基础设施及装备“硬联通”、规则标准与服务“软联通”和一体化运营机制,推进27个重点项目建设,累计完成投资147.5亿元,新增及改造仓库和堆场面积152万平方米,建成集疏运公路、铁路53.9公里,更

新绿色低碳设备1008台套。

凭借扎实的建设成效,济南连续三年获得绩效评价A等成绩,累计获得中央和省奖补资金18亿元,成为全国首批15个创建城市(群)中唯一连续3年获得足额奖补的城市,在全国综合货运枢纽建设工作中交出了满意答卷。

开局之年启新程 绘就交通发展新蓝图

济南市城乡交通运输局党组书记、局长周建国表示,2026年作为“十五五”开局之年,济南交通将立足既有发展成果,锚定新目标,谋划新举措,从四大维度发力突破,推动交通运输事业高质量发展再上新台阶。

周建国介绍,济南交通将统筹做优存量和提质增量,按照开工一批、建成一批、投用一批原则,全力提速公铁水航等115个交通项目建设。完善“米”字高铁网、“二环一联十六射”高速公路网,推进机场枢纽扩能升级,开辟水运新通道,加快轨道交通建设,优化城市路网,开展新一轮农村公路提升行动。实施综合货运枢纽补链强链提升,培育扶持规上运输企业,积极发展路衍经济、枢纽经济、低空经济,激发产业新动能。

聚焦“地铁新时代”,济南交通将做好城市公共交通的“融合”文章。优化公交线路接驳,推动公交与地铁空间协同、时间协同和信息协同。同时,完善地铁出入口公交站、非机动车停车位等配套设施,提升交通枢纽换乘效率和服务体验,打造“轨道上的美好生活”。

加强交通综合治理,新建一批过街天桥、步道绿道,改造一批道路拥堵点,打通8条断头路瓶颈路段,让市民美好出行更加可感可及。

济南交通将推进“1+2+4+N”数智交通建设,加快实施交通基础设施数字化转型,打造泉城公共交通MaaS一体化出行服务平台。同时,探索开展人工智能技术在道路巡检、管廊运维、安全监管、执法等场景的试点应用。推进运输结构调整优化,推进公共交通出行碳普惠建设。

济南交通还将加大行业乱象治理力度,优化交通运输营商环境。健全完善交通运输安全责任体系、风险管控体系,极端天气主动防御体系,提升行业本质安全水平。

周建国表示,从“十四五”的硕果盈枝到“十五五”的扬帆起航,济南交通用一条条通途串联起城市发展的脉络。2026年,济南交通将继续以“开路先锋”的姿态,持续完善综合立体交通网络,提升运输服务品质,增强行业治理效能,让交通成为推动强省会建设、服务区域协同发展、链接国内外市场的动力引擎。