



## 济南作为

2026济南市两会特别策划

# 济南机场二期改扩建迈入收官冲刺年 沿黄“空中新门户”雏形尽显

2025年圆满收官，济南机场二期改扩建工程交出亮眼答卷：T2航站楼主体结构全面成型，99.8米高的新塔台傲然挺立，综合交通中心通过主体结构验收，西飞行区两条3600米跑道道面基本贯通。作为山东民航史上规模最大的建设工程，济南机场二期主体框架已全面形成，2026年正式迈入收官冲刺之年。这不仅标志着济南机场向现代化航空综合交通枢纽全面迈进，更将为黄河流域重要中心城市建设注入新的航空动力，推动济南从“区域枢纽”向“国际门户”实现跨越式发展。

记者 于泊升 济南报道

### 机位将新增173个 规模实现翻倍增长

1月的济南机场建设现场，万余名建设者坚守岗位，T2航站楼的“Y”形六指廊轮廓愈发清晰。这座建筑面积达60万平方米的超级航站，相当于3.5个现有T1航站楼大小，与T1航站楼共同构成近80万平方米的航站楼，规模跻身国内机场前列。

“2025年11月5日最后一方混凝土浇筑完成，标志着T2航站楼主体结构全面封顶，现在已进入装饰安装与系统集成的关键阶段。”济南国际机场建设有限公司航站区工程部部长路晨介绍，T2航站楼建筑高度43.8米，分为地上3层（局部5层）、地下1层（局部2层），采用“大集中、小分散”的创新布局，6条向外延伸的指廊如同展开的双翼，实现向心环抱、分段落客、分区值机的高效运营模式。

规模跃升的背后是保障能力的质变。数据显示，二期改扩建后，济南机场机位将新增173个，其中客机位145个，总客机位达到211个，较现有规模实现翻倍增长。更值得关注的是，T2航站楼规划了88个近机位，60%的登机口位于旅客步行350米范围内，最远登机口步行距离不超过600米，彻底解决了传统机场“长距离摆渡”的痛点。

对于日益增长的航空需求而言，新航站楼的建成恰逢其时。2025年，济南机场旅客吞吐量突破2032万人次。而T2航站楼投用后，济南机场年旅客吞吐量保障能力将跃升至5500万人次，货邮吞吐量可达52万吨，能充分满足未来的航空运输需求，为区域经济社会发展提供坚实支撑。

### 空铁轨陆无缝衔接 全新枢纽改写交通格局

在T2航站楼南侧，38万平方米的综合交通中心已完成主体结构验收，这座地下20米深处的换乘枢纽，正在重塑济南的立体交通网络。

作为工程建设的亮点与难点，“高铁进机场”的实现让济南有了首个机场高铁站。

“济滨高铁机场站位于综合交通中心地下20米，总建筑面积5.73万平方米。”济南国际机场建设有限公司相关负责人杨守成介绍，这座地下高铁站采用两层布局，分别设置站台和候车厅，规划2台6线，全长450米、宽60米。为实现高效换乘，项目专门建设了空铁联运通道，旅客从高铁站出站后，步行200米即可抵达航站楼，真正实现“不出站、零换乘”。



99.8米高的新塔台傲然挺立。



T2航站楼主体结构全面成型。



西飞行区两条3600米跑道道面基本贯通。



综合交通中心通过主体结构验收。

与高铁站平行建设的地铁站同样进展顺利，未来济南轨道交通3号线、5号线、12号线将在此

交会，形成地下轨道交通网络。地面交通方面，改扩建后的机场高速升级为双向八车道，以120公里的设计时速实现与城市快速路的无缝接驳，私家车停车区、网约车及出租车专用通道、

内航线方面可加密更多“空中快线”，同时拓展至远距离城市和旅游热门城市的直达航线；国际航线方面，西一跑道的F级标准将成为济南“飞向世界”的跳板。

在现场另一侧，总高99.8米的新塔台已全面建成，成为济南机场的新制高点。这座20层的塔台分为地下1层和地上19层，是全国首个具备三层指挥层功能的机场塔台，其设计提取了济南“泉”“水”文化元素，呈现出“扶摇直上，高空云泉”的独特形象，既简约大气又充满韵律感，成为泉城新的标志性建筑。

### 收官之年冲刺攻坚 “四型机场”铸就品质标杆

站在新塔台顶端远眺，济南机场二期改扩建工程的蓝图正逐步变为现实。

济南国际机场建设有限公司总经理杨峰表示，2026年作为济南机场二期改扩建工程收官冲刺之年，航站区、综合交通枢纽、西飞行区、市政配套等所有建设板块全面进入最后攻坚阶段，全力向年底达到竣工验收条件的目标发起冲刺。针对冲刺阶段的施工重点，全体参建人员将聚焦关键环节，以更坚定的决心、更务实的作风、更有力的举措，冲刺年度各项任务目标，全力打造经得起检验的精品工程。

杨峰介绍，冲刺之年，济南国际机场建设有限公司全面对标“四型机场”“四个工程”建设目标和品质工程创建要求，聚焦重大节点和目标任务，科学制定工期计划，配强配足人员设备，持续强化协调配合，倒排工期，咬差推进，加班加点，攻坚克难，抓实抓细安全生产、工程质量、文明施工等各项工作，以一流的施工、一流的管理、一流的品质，提速推进航站区、飞行区、综合交通、工作区和配套等项目建设，全力打造品质工程、平安工地示范标杆。

冲刺攻坚的背后，是济南加快建设沿黄空中新门户的坚定决心。黄河重大国家战略的纵深推进中，济南作为黄河流域重要中心城市，其机场二期改扩建工程堪称沿黄发展的战略支点。这座矗立黄河之畔的4F级“空中门户”，不仅打破了区域航空运力瓶颈，更构建起“空铁轨陆”零距离换乘的立体交通网络，让黄河流域的人流、物流、资金流实现高效流转。它既是济南从“内陆省会”向“沿黄对外开放门户”转型的跳板，更是串联黄河上中下游的“空中纽带”，为黄河流域生态保护和高质量发展注入强劲航空动能，成为济南黄河时代的璀璨明珠。

长途候车厅等设施一应俱全，将有效破解传统机场交通拥堵、停车难等问题。

这种“空、铁、轨、陆”四位一体的换乘模式，不仅将济南机场的辐射范围扩大至周边10多个城市，覆盖7000多万人口，更将推动济南都市圈形成“一小时通勤圈”，加速区域要素流动与协同发展。

综合交通中心的建设不仅是交通设施的简单叠加，更是城市发展格局的重构。它让机场从单一的航空枢纽，转变为带动区域发展的综合交通节点，为济南创建国际性综合交通枢纽城市奠定了坚实基础。

### 双跑道贯通助飞全球 4F标准开启国际新篇

从T2航站楼向西望去，两条笔直延伸的3600米跑道已基本完成道面施工，如同巨龙卧波。飞行区等级升级为4F级，意味着济南机场将具备起降波音747、空客380等全球最大型民航客机保障能力，跻身国内一流机场行列。

“目前济南机场只有东飞行区一条跑道，高峰时段航班起降架次已接近饱和，部分热门航线因时刻资源紧张难以加密。”济南国际机场建设有限公司有关负责人介绍，新建的西飞行区规划了两条跑道，与现有东一跑道形成“三跑道运行”格局。其中西一跑道位于东一跑道西侧2260米处，长3600米、宽75米，按F级标准建设，可满足民航现役所有机型的保障需求；西二跑道位于西一跑道西侧760米处，长3600米、宽60米，按E级标准建设，能适配波音747等四发远程宽体客机。

跑道等级的提升将彻底打破济南机场的发展瓶颈。业内人士分析，三跑道运行模式下，机场航班起降能力将大幅提升，国