

主笔 赵世峰

新导弹明年量产部署

近日，日本防卫省防卫装备厅发布了一段新型反舰导弹测试视频。视频显示，该导弹不但具备高度隐身、超远射程能力，还能用独特的“桶滚式机动”摆脱对手的拦截。外界普遍认为，这是日本推动军事战略由守转攻的又一重大举措。

去年2月，日本防卫省发布防区外防卫能力项目推进情况通告，首次以官方形式公开这款被称为“岛屿防卫用高速滑空弹”的新型导弹的研制情况。通告称，“岛屿防卫用高速滑空弹”主要用于“离岛防卫”，但实际上是对敌方基地实施远程打击的高超音速武器。该导弹能以超过5马赫的速度飞行，并可在飞行中机动变轨，躲避导弹防御系统的拦截，属于双锥体高超音速导弹，预计最早今年开始初步部署。

“岛屿防卫用高速滑空弹”由川崎重工研发，日本政府于2018财年防卫预算中正式列入该项目，并于2019年将该型导弹分为两类，即适合快速形成战斗力的“早期装备型”和达到预期技术指标的“性能向上型”。该导弹在去年日本年度国防技术研讨会上以视频形式首次亮相，公开的是“早期装备型”导弹，该型导弹曾于2024年在美国加利福尼亚州太平洋导弹测试中心进行过4次试射。

日本尚未正式公布该导弹的具体射程参数，但表示“射程将超过12式反舰巡航导弹”。根据此前公开的官方数据，12式反舰导弹的基本射程为200公里，改进型射程可达400公里，而最新升级型射程达到1000公里。由此推断，“岛屿防卫用高速滑空弹”的射程将超过1000公里，打击范围仅次于日本从美国引进的“战斧”巡航导弹。

据报道，“岛屿防卫用高速滑空弹”具备极高的海陆空通用性，可搭载于不同的自卫队现役发射平台，包括导弹驱逐舰或护卫舰、陆地机动发射装置以及战斗机等。

从发布的视频还可以发现，该导弹进气口呈S形设计，同时采用多面体弹体，高度重视隐身能力。美国“动力”网站“战区”频道称，“岛屿防卫用高速滑空弹”在攻击的最后俯冲阶段具备“桶滚机动”特性，以躲避舰载近程防御系统的拦截火力。

日本政府透露，计划于2027年开始批量生产和部署这种新型导弹。日本政府在2026财年防卫预算中列出387亿日元用于“岛屿防御用高速滑翔弹”量产，732亿日元用于高超音速导弹的研发。根据日本新版《防卫力量整備计划》，日本将成立2个“岛屿防卫用高速滑空弹”大队（营级），各选部署地为九州和北海道。

此外，“性能向上型”导弹计划在2030年前后列装，并新增3个装备大队。日本防卫装备厅正为其研制“海上破坏者”和“多重爆炸成型穿甲体”两种战斗部，前者用于攻击大型舰艇等具备机动能力的高价值海上目标，后者则主要针对陆上装甲车等目标。

“性能向上型”导弹的总体设计指标与欧美国家正在研发和列装的高超音速滑翔弹类似，日本还计划在“性能向上型”基础上发展“增程型”导弹，将射程提高至3000公里。

力推定向能武器研发

在大力发展高超音速武器的同时，日本还在开发定向能武器。日本防卫省在2025年度预算中列出183亿日元，用于推进舰载激光武器系统研发。

据报道，日本目前正在进行的激光系统研发项目大致分两类：车载高机动性激光系统和舰载高能激光系统。前者由三菱重工在2021财年至2024财年期间研发，该系统将所有子系统集成到一辆重型卡车上，配备一台10千瓦级激光器，主要用于拦截小型无人机。在2023年3月举办的日本防务与安全设备国际博览会上，三菱重工首次实物展出功率为10千瓦的激光装置，可成功拦截1.2公里外的无人机。

川崎重工则负责推进舰载版高能激光武器——电动高功率激光系统的研发，周期从2018财年至2025财年。该武器系统为100千瓦级，由两个标准集装箱组成，原型系统已于2023年2月完成并交付。2025年5月，川崎重工在当年的日本防务与安全设备国际博览会上首次公开了舰载高功率激光装置，视频展示了搭载于海上自卫队“宙斯盾”舰和“最上”号护卫舰的



“岛屿防卫用高速滑空弹”发射车。

美国“趣味工程”网站1月20日称，日本正在研发一种新型反舰巡航导弹，该导弹能进行“桶滚式机动”以躲避防空系统。在日本政府去年底批准的2026财年预算案中，防卫预算达9.04万亿日元，再创历史新高。俄罗斯外长拉夫罗夫2月2日表示，日本加速“再军事化”进程对亚太地区和和平与稳定构成威胁。

新导弹亮相 日本野心勃勃

加速“再军事化”威胁亚太和平稳定



“岛屿防卫用高速滑空弹”的“早期装备型”试射。（视频截图）

激光装置击落高速来袭无人机的场景。

日本海上自卫队正推进新建两艘“宙斯盾”舰，预计高功率激光武器系统将在2032年后列装。三菱重工承建首艘“宙斯盾”舰，第二艘则由日本海事联合公司承建，计划分别于2027年与2028年度服役。

据美国“海军新闻”网站报道，去年底日本海上自卫队“飞鸟”号测试舰的甲板上安装了一套高功率激光武器，这套激光系统将用于评估未来利用高功率激光武器对抗导弹的可行性。

除了高功率激光武器外，去年4月，“飞鸟”号的舰艇还出现了电磁轨道炮的炮塔。“飞鸟”号是日本海上自卫队专门测试新武器的平台，2023年电磁轨道炮的首次试射便是在“飞鸟”号上进行的。日本防卫装备厅2023年10月17日在社交媒体上发文称，日本在海上进行了“世界上首次”电磁轨道炮试射。

此外，日本还在推进高功率微波研究，由日本电气公司(NEC)主导。2024年7月，日本防卫省与美国国防部达成协议，启动为期6年的高功率微波系统联合研究。

不过，电磁轨道炮和激光武器系统也面临着上舰集成的现实问题。高能激光系统的能量转换效率约为30%，这意味着100千瓦级高功率激光系统至少需要300千瓦的电力，而电源和储能组件体积庞大，现役舰艇需要重大改进后才能适配。

强化“对敌攻击能力”

日本2026财年预算案中最引人注目的是“对敌基地攻击能力”的巨额投入，预算案单独列出了约9733亿日元用于加强防区外打击能力建设，构建多层次、多平台的火力打击网。目前，日本自卫队正在推进部署哪些突破“专守防卫”原则的武器装备？

一是部署03式中程防空导弹。日本计划在距离我国台湾岛仅约110公里的与那国岛部署03式中程防空导弹系统，旨在构建“防空-反舰-电子战”一体化网络，与已部署的雷达、电子战部队形成协同效应，发挥所谓前沿军事基地的作用。

二是加速建造“最上”级护卫舰。“最上”级护卫舰是日本近年来大量建造的一款新型护卫舰，强调隐身能力和各方面性能均衡。舰艇配备127毫米口径炮，可在夺岛任务过程中执行攻击任务。去年底日本政府通过的补充预算中，有一部分预先拨付的防卫开支款项，涉及2艘“最上”级护卫舰，2艘改进型“最上”级护卫舰和4艘“大鲸”级潜艇。

三是“大鲸”级潜艇快速服役。日本“大鲸”级潜艇采用锂电池作为水下航行动力，是目前世界上最大的常规潜艇之一。据美媒报道，日本前防卫大臣中谷元曾表示，日本下一代潜艇“最终将需要使用核动力推进”，呼吁采购攻击型核潜艇。

四是驱逐舰开始搭载“战斧”导弹。去年10月，日本“鸟海”号驱逐舰抵达美国，进行“战斧”巡航导弹适配改装和训练，成为日本海上自卫队首艘配备“战斧”巡航导弹的水面舰艇。“战斧”导弹既有对地打击型号，也有反舰型号，最大射程超2000公里。此举意味着日本海上自卫队将放弃防御政策，成为海上进攻队。

五是航母化改造接近完成。日本“出云”级二号舰“加贺”号已进行了第一次航母化改造，将飞行甲板前端由梯形改为矩形，并加装耐热涂层，以承受F-35B战斗机尾流的冲击，后续还将进行第二次航母化改造。美制F-35战机是目前日本航空自卫队配备的最先进战机，日本总共订购了105架F-35，航空自卫队已接装43架，其中一架于2019年坠毁。去年8月，日本接收了首批3架F-35B舰载机。

近年来，日本政府不仅在外交上搞阵营对抗，更是在军事上通过渲染“地区安全威胁”和“严峻安保环境”加速扩军备武。高市早苗上台以来，提前两年完成防卫费占国内生产总值(GDP)2%的目标，并推动在2026年底前修订《国家安全保障战略》等“安保三文件”，甚至谋求修改无核三原则，计划进一步为日本武器出口松绑以刺激国内军工产业。

2月2日，俄罗斯外交部网站发布外长拉夫罗夫就2025年俄外交成果答问文字实录。拉夫罗夫称，日本政府意图通过废除和平宪法限制、大幅增加防卫预算、发展进攻性打击能力，增加与美国及其盟友的军演，加速“再军事化”进程，对亚太地区和和平与稳定构成威胁。

(资料来源：新华社、央视军事、中国国防报等)