

科技创新驱动老油田焕发新生机

孤东采油厂2025年实现科技增油8.46万吨

孤东九区稠油降黏化学驱日产油增加近2倍、东部斜坡带新增动用储量91万吨、注水报表统计时间从2小时压缩到5分钟、异常井处置时间缩短至3.5小时、防砂工程实验室被胜利油田评为“第七届重点实验室”……2025年，孤东采油厂以创新驱动为引擎，通过“硬核技术+智能管控+基层创效”三维发力，构建起全链条科技创新体系，全年实现科技增油8.46万吨，为老油田高质量发展注入强劲动能。

大众新闻记者 顾松 通讯员 尹永华 魏志高

技术攻坚破解开发难题

“推广高温活性水吞吐、热固型堵剂控水等15项‘四新’技术，实现增油5970吨。”2025年，孤东采油厂深化跨系统协同，完成15项油田级课题研发，19项自主科研攻关课题，一些“卡脖子”难题成功破解。

地质技术人员聚焦东营组与沙河街组复杂断块油藏，深化断层精细刻画与沉积规律研究，统筹推进“探滚评”一体化部署。截至目前，完钻的孤东1—斜1012、孤东1—斜1013、孤东18—斜84等井相继成功，新增动用地质储量达91万吨，有效激活孤东油田“金角银边”潜力区。

采油厂技术团队抢抓化学驱有利时机，发挥密井网优势，创新应用“3+2”优化调整技术，先后实施新井和老井74口，油井井距加密到100—150米，累计增油5.8万吨，提高采收率3.3%。化学驱与井网完善实现加合增效，成为油田开发的“样板工程”。

孤东九区是一个开发近40年的稠油老区块，原油黏度高，常温下如同凝固的糖浆，流动性极差，传统开发方式效果日益衰减。为使稠油“活”起来，孤东采油厂以深化地质研究、转流场调流线为基础，规模应用降黏化学驱技术，通过向地层注入特殊聚合物，有效降低原油黏度，改善其流动能力，有效破

解高孔高渗稠油油藏“开采难、效率低”的困局。

据了解，自2021年2月实施以来，已提高采收率4.6个百分点。在采出程度高达40.1%的基础上，预测采收率可达到50%以上，稠油油藏达到了稀油油藏的开发水平。该技术已推广到孤东827等区块，增油效果显著。

数智能提升工作质效

“点击屏幕，59口注聚井的压力、流量数据实时显示。”在孤东采油厂注聚技术服务中心15号注聚站的智能管控平台前，操作人员任俭波演示着“一键操控”功能。作为油田首个集约化化学驱样板工程，该平台通过态势感知系统让注聚效率提升30%。

孤东采油管理五区依托信息化平台，构建以安全生产指挥中心为核心的内外操高效协同运行模式，高效处置异常井。异常井报警触发后，注采管控岗第一时间初步锁定问题方向，随后将问题工单精准推送至相关责任人，地面类问题推送至生产运行岗与维护班，井筒类问题推送至工程技术岗。

与此同时，每日固定开展注采管控岗、工程技术岗、单元管理岗、生产协调岗等多岗位联合会诊，确保问题研判精准、处置方向明确。优化后的处置流程节点清晰、责任到人，高效保障异常井“发现—处置—闭环”全链条顺畅。异常井处

置时间从8小时压缩至3.5小时，采油时率达97.3%。

统计一张注水报表，从两小时到5分钟，得益于孤东采油厂信息化服务中心自主研发的注水报表系统。2025年，该中心通过整合23个数据源、优化39个标准接口，自主研发成功注水报表系统，实现分层测试、超欠注统计等报表自动生成，140名用户覆盖全厂技术部门，数据维护效率提高70%。

机制创新激活全员创效热情

“创新不只是专家的事，基层员工的‘金点子’同样值钱！”在孤东采油厂领军创新工作室，“三提三带”机制（提技能、提效能、提动能；首席技师带团队、主任技师带班站、责任技师带骨干）让26名创新骨干脱颖而出。

其中，徐皓玉工作室研发的低压管线不动火堵漏技术，已完成52处补漏，消除动火风险；GOGD72大套管井通过封隔器留井复用技术，单井节省费用5万元，缩短占井周期5天。

为让创新成果快速落地，孤东采油厂建立“日记录、月例会、季评价”机制，推行“技术带技能+项目化课题”模式。2025年，“注汽+二氧化碳”复合吞吐等5项成果获油田科技进步奖，申报国家专利11件，获评“胜利油田知识产权先进单位”，形成“研发—转化—创效”的良性循环。

鲁明公司：

引领青工建功立业

本报2月10日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 王淑梅)

“一心向党，同心为油，坚守‘我为祖国献石油’的初心，践行‘端牢能源饭碗’的使命，用实际行动为公司高质量发展贡献青春力量。”在胜利油田鲁明公司地质研究所组织的主题团课上，青年技术人员杨红月说。

近年来，鲁明公司团委在油田团委和公司党委的领导下，紧密围绕企业生产经营中心任务，着力引领广大青年员工立足岗位、奋勇争先，将青春活力持续转化为推动高质量发展的现实生产力与创新驱动力。

公司团委通过“线上+线下”相结合的方式，构建多层次、常态化的学习体系。线下，依托主题团日、专题团课、青年座谈会等形式，组织青工开展学习活动20余场次，覆盖35岁以下青工全员。搭建“青年小课堂”“每月荐书”等学习载体，推送学习资料，分享心得体会，打破时空限制，提升青年员工学习的灵活性。

“累点没啥，只要不耽误生产运行就好……”近期，滨南采油管理区生产的页岩油要运往80公里外的处理站

点，持有押运证的青年员工赵强主动加入押运队伍中，白天忙正常工作，晚上押运、装卸油，有两次回到单位宿舍已经是凌晨3点。

创新是企业发展的核心动力。公司团委高度重视激发青工的创新创造活力，致力于将青年人的奇思妙想转化为解决生产难题、提升经营效益的实际成果。

公司团委联合技术部门，建立“揭榜挂帅”机制，定期发布生产一线亟待攻克的技术难题清单，鼓励青工个人或团队“揭榜”攻关。其中，济北采油管理区团支部依托“孟宪河创新工作室”，组织青年技术骨干针对抽油机节能、物联网数据应用等课题持续攻关。目前，该青年创新团队已累计取得创新成果68项，获得国家专利授权17项，相关成果现场应用后创造经济效益200余万元。

鲁明公司团委负责人闫松浩表示，下一步，团委将聚焦公司发展战略，深化青年思想引领，抓实基础工作，拓展青春建功载体，优化创新创效机制，做实成长服务保障，让青工持续贡献智慧力量。

胜利建工公司：

海外市场实现新年“开门红”

本报2月10日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 邱怀超 杨秀云)

近日，石油工程建设公司胜利建工公司在肯尼亚市场成功中标RWC825、RWC714、B116等三项道路工程项目，实现海外市场新年“开门红”，为全年海外市场拓展筑牢坚实基础。

据了解，此次中标的三个项目均为当地重点民生工程，分布于肯尼亚堪布郡、博美特郡，总里程达127.8公里，涵盖多条主干道及支线道路，建成后将全面完善区域交通路网。B116项目位于堪布郡，全长75.7公里，包含1条主路及4条支线；RWC714项目位于博美特郡，全长28公里，为单条主干道；RWC825项目同样坐落于堪布郡，全长24.1公里，由7条道路组成。

其中，B116项目是胜利建工公司时隔12年重返肯尼亚高管局市场的标志性成果，不仅成功开辟了肯尼亚市场深耕细作的新赛道，更为公司进一步提升海外

施工技术标准、优化项目管理体系、积累跨区域施工经验提供了宝贵的实践平台。

三个道路工程的顺利实施，将有效破解当地交通瓶颈，极大改善区域交通通达性，方便当地居民出行，同时推动区域间物资流通与经济文化交流，助力当地基础设施升级和经济社会发展，彰显中国企业的责任与担当。项目落地也将进一步提升胜利建工公司在肯尼亚道路工程领域的品牌影响力和核心竞争力，巩固公司在东非市场的布局优势，为后续承接更多海外优质项目筑牢根基。

此次连中三个项目，既是胜利建工公司在海外道路工程领域技术实力、项目管理水平和品牌口碑的集中彰显，也是山东企业积极践行“一带一路”倡议的具体体现。下一步，胜利建工公司将严把项目质量关、安全关、进度关，高质量推进项目建设，以精品工程回馈当地政府信任，持续为海外基础设施建设贡献中国力量。

高质高效实施拖航及精就位作业

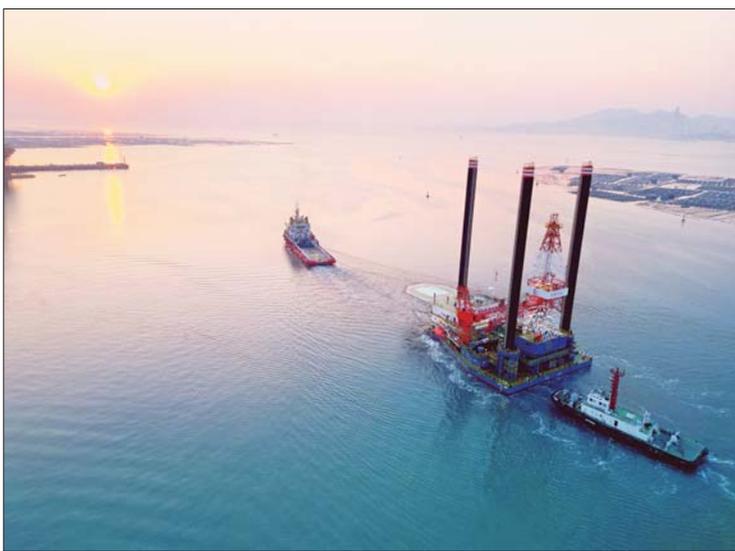
海洋石油船舶中心完成新年首次长距离平台拖带任务

本报2月10日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 崔舰亭 胡书建) 近日，历经35小时、143海里连续作业，胜利油田海洋石油船舶中心胜利292、242、267船完成胜利石油工程公司井下作业公司胜利作业新一平台长距离拖航及精就位作业。

据了解，此次作业是2026年首次长距离平台拖带任务，航线途经长山水道、渤中工区等复杂水域，水文及通航条件复杂，且天气窗口期短，为拖航进度带来多重考验。

为保障任务安全高效推进，海洋石油船舶中心统筹部署作业安排，提前开展全面风险研判，落实JSA分析，制定针对性防控措施；作业过程中，海工作业支持中心拖航团队坚守一线、精准调度，全程紧盯海况与平台航行状态，科学统筹各作业船舶协同配合。

主拖轮胜利292船充分发挥大马力优势，精准调控主机负荷、科学加大拖缆长度提升拖带速



度，成功克服不利流向、风向等多重挑战，比预计提前5小时抵达堪布北工区，为任务顺利完成提供了坚实保障。

此次作业完成后，海洋石油船舶中心又安排胜利281、267船

等大马力拖轮兵分两路，连续完成胜利作业一号、胜利作业六号、胜利作业七号、中油海33等四座平台精就位作业。凭借严谨的全流程管控、高效的现场作业执行，赢得甲方高度认可。