



多处站房提质升级，“黄河大集”搬进列车厢 回家过年的路，处处温情流淌



2月2日，在济南站北站房，当了近十年“济漂”的马先生和李女士正牵手赶往站台，“我们走过这么多年的春运路，今年是感受最好的，站旁有了地铁，进站、购票等也方便了。”

2026年春运，恰逢9天“史上最长春节假期”，探亲流、旅游流叠加涌动，让启用刚满4个月的济南站北站房正式投入“大考”。曾经单向进出、饱受拥堵之苦的百年老站，在启用新建北站房后，正以“南北双向进出站”的新格局“应考”春运。考得如何？山东又有多少站房新成员在赴考？

记者 李牧青 济南报道

新站房里的团圆倒计时

团圆，是春节的主题词。临近岁末，不少在济南打拼的外乡游子收拾好行李，踏上返乡的旅程。

2月2日8时许，在济南站北站房，当了近十年“济漂”的马先生和李女士正牵手赶往站台，他们准备在年前回河南老家结婚。“我们走过这么多年的春运路，今年是感受最好的，站旁有了地铁，进站、购票等也方便了。”马先生直言，他和爱人每年回家老家的次数屈指可数。“最重要的时刻还是要和父母、亲人一同见证，今年特意在春运第一天就出发，早回家准备。”大约一个小时后，他们将乘着济郑高铁抵达家乡，筹备“人生大事”。

在进站口外，赵女士拉着行李箱脚步匆匆。这几年，她一直在济南做生意，和孩子聚少离多。“跟孩子说了我今天回济宁。”一想到马上就要见到在老家上学的孩子，赵女士笑容满面，她打算回家后带着孩子一起置办年货，准备炸货，让他们也把老一辈的风俗传承下去。说话间，赵女士已经找到了进站指示牌，她拉着行李箱一路小跑，往进站口奔去。

在站房的另一端，还有一位菏泽小伙迫不及待地想拥抱家乡美食。“主要是想吃家里的羊汤、壮馍，还有煎包、炖鸡。”刘先生说他提着前些天年会抽奖抽到的电饭煲，在济南站等朋友一起回家。“父母年纪大了，想早点回去。”至于回家最期待的，就是和亲友相聚。“兄弟姐妹一起吃个饭、聚一聚，就是最幸福的时候，我觉得这就是年味。”

来自天南海北的旅客行色匆匆，带着行李、礼物和一颗颗似箭的归心，从济南出发，期待敲响家门的那一刻。

济南站北站房春运首秀

作为百年老站，济南站见证了无数团圆。记者从国铁济南局获悉，2026年春运，济南火车站、济南西站、济南东站预计发送旅客455万人次，日均11.5万人次。预计2月16日为节前客流最高日，节后第一高峰日为2月21日（农历正月初五）。随着客流量增长，济南站南广场交通拥堵、候车空间不足、长期依赖南站房单向进出等问题突出。北站房投用后，济南站南北形成互补，让整个铁路枢纽的布局更均衡。



2月10日，济南东开往广州方向的G415次列车上，乘务组与旅客在春运途中一起过北方小年。

中铁十局济南站北站房项目总工程师林甫光介绍，新建北站房建筑主体东西长256米，南北宽49米，结构为地下一层、地上两层，总建筑面积达41995平方米，建筑高度28.2米，彻底改写了济南站单一进出站的历史。其站台雨棚亦采用超长悬挑建构一体无柱雨棚施工工艺，显著提升了空间利用率、提高了旅客通行舒适度。

“以前春运打车来济南站，尤其是从纬二路左拐到经一路进站，得排队。今年从北站房进来，10分钟就到候车区，太省心了！”2月6日，来自济宁的务工人员胡先生，牵着6岁的儿子，手里拎着满满两大袋特产，步履轻快地走进济南站北站房。步入二楼，问询台、重点旅客候车区等设施，标语格外醒目，身着藏青色制服的客运值班员早已到岗，引导旅客有序进站。

而在通普街正下方，一条长约500米的地下通道映入眼帘。这条通道宽约27米，内部净高6米，南起火车站北广场，北至轨道交通2号线济南站北站。“现在通过连接通道到达北广场地铁站，直接就能去地铁通道。”经常往返济南、青岛两地的旅客陈宗泽（化名）也关注着北站房的动向，铁路与轨道交通的无缝衔接成了吸引他的地方。

济南站实行“南北双向进出站”模式后，南站房现有进出站方式保持不变，北站房设有一层主进站口和地下一层进站口，地下一层与公交、出租、私家车场及地铁口无缝衔接，并增设3处吊装导向标识，方便旅客清晰辨向、快速分流。“旅客进站后，可经二楼内部连廊往返南北候车区，按需选择候车区域。所有到达旅客均统一通过地下通道出站，南北两侧均可通行。”国铁济南局济南站客运车间值班站长韩晓莉在接受记者采访时说。

记者在现场实测发现，从北站房地下一层出站口出发，沿通道到轨道交通2号线进站区域，只需要10分钟左右。值得一提的是，通道还设置了3组6台自动步道电梯，从北向南长度分别为60米、60米和50米，旅客不用再费力拖拽行李，有效提高通行效率。

山东多站焕然一新

济南站北站房的首秀，只是2026年山东春运新站房图景的一个缩影。今年春运，山东多座新建、改造升级的火车站同步亮相，日照站、红岛站等新建或升级改造车站以全新姿态迎接春运大考，它们凭借智慧化设施和人性化服务，成为山东春运路上的“新坐标”。

“不仅日照的海好看，火车站也好看。”来自济南的游客李女士年前带着父母和孩子到日照旅游，她没想到的是，在打卡海滨的美食、美景之后，日照站也“特别好拍”。在日照站，“碧海珍贝，云帆逐浪”的设计风格，让这座海滨城市的新地标充满了诗意。这座2025年4月26日正式投入使用的新站房，位于日照市东港核心区与海岸线的黄金交汇点，采用侧式站房与高架候车厅组合设计，是日照市又一座城市新地标。

“日照站每日开行旅客列车42趟，可直达北京、成都、杭州、牡丹江等城市，春运期间预计发送旅客13.15万人次。”日照站客运值班员陈宾介绍。

镜头转到青岛，红岛站也“妆扮”一新迎春运。据悉，2026年春运，红岛站完成了普速车场开通、智能引导落地、特色服务升级、环境氛围提升等全方位“焕新改造”。站内多个关键位置布置了高清触控大屏的自助式前置引导台。旅客无需四处张望，只需要指尖轻点，即可快速查询车次信息，检票口

位置、站内设施地图及路径规划。

此外，青岛北站智慧停车场也迎来首个春运。随着项目正式投入使用，出站旅客可于地下停车场高效换乘出租车、网约车，实现“无风雨换乘”，停车场采用全流程智慧管理，智慧大屏与手机客户端高效引导乘车，旅客“最后一公里”的换乘体验得到根本性改善。

别样设计归途更暖

2026年山东春运的新变化，不仅体现在新站房的硬件升级上，更体现在服务创新上。

2月2日，Y733次列车从济南站缓缓驶出，一场别开生面的新春盛宴在车厢内拉开帷幕。这趟列车将“黄河大集”搬进了车厢，记者也赶了这场列车上的大集。踏入车厢，仿佛置身于一个热闹的新春集市。剪窗花、写福字等非遗传体验精彩纷呈，让旅客沉浸式感受传统民俗魅力；手工布制品、桃木雕刻等山东特色产品集中亮相，驻村第一书记现场助农带货，搭建列车助农通道。

“跟固定地点的展销不一样，列车上五湖四海的客源能把乡村好物带到全国各地，旅客们买到放心年货，乡亲们也多了增收路子，这一助农尝试特别有意义。”在好物展销区，临沂市莒南县集前村驻村第一书记刘怀峰说。在他的展位周边，沂蒙山油栗仁颗颗饱满，五贤斋豆制品、玉皇古法花生油等地方特产整齐码放，酥锅、炒鸡、把子肉、鲅鱼酱礼盒蕴藏的醇厚鲜香让人驻足流连。

“我们不断优化展销区域，全力配合非遗展示与好物推广，希望这流动大集让乡村好物出圈，助力增收，陪大家热热闹闹过大年！”中国铁路济南局济南客运段副列车长刘效君介绍。

从济南站的双向通行到日照站的“无忧行”服务，从红岛站的智能引导到青岛北站的智慧停车场，再到列车上的“黄河大集”……每一项举措都让归途更便捷、暖心。

记者了解到，国铁济南局聚焦“平安春运、便捷春运、温馨春运”目标，推出了一系列便民惠民举措，进一步提升旅客出行体验。今年春运，国铁济南局图定开行旅客列车586.5对，较去年春运增加30.5对。春运旅客列车的通达范围和覆盖广度进一步拓展，为旅客出行提供了更多选择。



春运中的济南站北站房。