



他是飞机跑道上的“隐形守护者”，“每一天都是春运” 三十年“校准”只为每一次安全起降

文/片 记者 白新鑫
济南报道

飞机跑道尽头的 导航守护者

深夜，济南机场航班结束后，吴峰背着沉重的导航设备外场测试仪站在了济南机场跑道端导航保护区的草地上，机坪上寒风刺骨，他用那冻得通红的手扶着接收天线使其垂直于航道，保证着测量的每一个参数准确。

整个寒夜，他守着这片远离航站楼的方寸之地，跑道上留下了他的足迹，以确保每一个导航信号的稳定性和可靠性。这看似简单实则很重要的导航外场信号测试工作，他一千就是三十多年。回到办公室里，吴峰顾不上暖暖身子就拿起本子，一个字一个字地记录着设备的各项参数。

“一切正常”！吴峰检查完所有设备后大声喊出四个字。

吴峰告诉记者，他是早上8点45分接班，随后他就要外出



凌晨2点，航班结束后的济南机场恢复平静。跑道尽头，有着30多年工作经验的老民航人吴峰的工作开始了，他一遍遍地巡视着机场的导航设备。当航班平安起降时，旅客不会知道跑道尽头有这样一位“隐形守护者”。“对我来说，每一天都是春运。”吴峰说完这句话，背起沉甸甸的检测设备，行走在跑道尽头。

巡检，主要包括跑道尽头的导航设备机房，南北两头总共4个机房，一圈巡检下来大概需要1.5小时。

“我是1993年来的，当时整个济南机场每天只有几十个航班，现在高峰期一天400多个航班。”吴峰说。为了保障航班起降安全，他必须确保导航设备正常运行，只要在岗，不管几点，一旦设备发生故障，他们必须第一时间到场。吴峰告诉记者，每套仪表着陆系统都由航



吴峰在工作中。

向台，下滑台，测距台组成。他工作的主要职责是保障济南机场01/19号仪表着陆系统的运维和飞行校验。

吴峰告诉记者，仪表着陆系统俗称“盲降”系统，是目前应用最为广泛的飞机精密进近和着陆引导系统。它的作用是由这些设备发射组合无线信号，建立一条由跑道指向空中的虚拟路径，飞机通过机载接收电子设备，确定自身与该路径的相对位置，引导飞机沿正

确方向飞向跑道并平稳下降高度，实现安全着陆。盲降系统的正常，有利于提高在恶劣天气条件下航班的准点率。

零下12℃寒风中 紧急排除故障

对吴峰而言，春运与平时的工作没有太多不同，“我这个岗位天天都是春运。”吴峰说，因为他的工作不直接服务旅客，对他来说，春运最直观的感受

就是航班增多，他需要确保设备正常运行。

去年12月25日，气温跌至-12℃，寒风凛冽。吴峰像往常一样外出巡检设备，当他刚结束巡检工作回到导航控制室时就接到01号跑道航向设备一供电电源告警。“这个故障若不及时处理，可能引发设备事故征候，影响航班正常降落。”吴峰说，后续还有多架次航班进港，当时的情况非常紧急。

刚结束两小时外出巡检工作的吴峰顾不上喝口水，他穿上刚刚脱下的厚棉衣，带着维修工具驱车赶往机房。经过现场排查研判，他发现设备一供电电源运行不稳定。根据民航导航设备维修规定，吴峰迅速制定维修方案，并上报空管塔台、机场指挥中心以及部门值班领导。吴峰一系列操作后，设备恢复了正常。

工作结束后，由于长时间保持弯腰姿势，吴峰感觉腰背酸痛难忍。“身体上是有一些累，但看着供电告警完全消除，设备运行恢复正常，心里还是很高兴的。”吴峰说。

编辑：武俊 美编：马秀霞 组版：刘淼



趵突泉酒业
BAOTU SPRING BAIJIU CO.,LTD.

骏马奔腾迎新岁
泉酒飘香暖万家

趵突泉酒业祝全省人民春节快乐



全国统一零售
398元/瓶

全国统一零售
598元/瓶

全国统一零售
208元/瓶



招商热线：

0531-69959999

趵突泉酒业·泉香酒庄
济南市历城区仲宫西泉庐村919号