



## 马啸新春

### 济宁工业经济“头号工程”融媒系列报道

# 绿能澎湃，刷新济宁智造颜值

## 从燃油到新能源，济宁工程机械领域走出高质量发展新路径

### 智慧且高效的生产线

记者 陈丹 济宁报道

走进长城重工新能源工程机械总部基地项目，一期工程的新能源宽体车装配线生产高效、迅猛。底盘组装、货箱装配、电路调试等各项工序，紧锣密鼓、有条不紊地进行。在轮胎安装、轮胎终紧环节，机械手臂更是精准、高效，几下工夫便将轮胎安装妥当。AGV运输机器人时而穿梭，运送着各类工料。智慧、高效的生产线好似一曲动人的工业交响。

“2月24日，我们开始陆续生产，目前已完全恢复生产，实现一天10台宽体车的生产节奏。”长城重工制造中心总经理范伟介绍，目前进行生产的是新疆客户的订单，共26台。他兴奋地补充说，近期，另有客户交付定金，共计860台。

长城重工新能源宽体车产线，沿用了汽车生产线构建理念，但又因工程机械的多品种、小批量特性，跟汽车有所不同。该产线共包含17个工位，分工不同又协调统一。

“除宽体车产线外，我们正着手推进装载机的调试运营，提升产能。并且，联合厂房2也在去年12月底动工，预计今年年底就能交付；核心部件产房也计划年底前动工，以进一步提升产能和效率。”范伟补充说，面对产能爬升情况，公司已开始招聘，近期将入职100名新员工。随着项目建设、产能的进一步推进，未来也将招聘更多员工。

### 一台车年省成本近百万

在静态精测区域，停放着一辆宽体车，只见它长约9.6米，宽约3.7米，高约4.2米，威风凛凛、强悍刚猛，犹如一只令人赞叹的钢铁猛兽。

“这是我们的GT105E电动宽体车，主要应用于解决新能源矿车补能耗时的问题，尤其可有效针对重载上坡充电时间长的场景。”长城重工研发中心总经理赵涛介绍，该车辆搭载大电量加超充技术，20分钟左右即可以实现整车快速补能，解决了以往充电时间远远高于加油时间的问题。他补充说，针对山地道路起伏的特点，该车采用长城矿山专用动力电池，基于汽车的电池技术研发而来，具有充电快、寿命长的特点，并且抗冲击、抗震动，能够轻松应对矿山的全工况作业需求。该车峰值功率800kW功率，满载重量覆盖90和150吨级，提供6年或25万公里质保。

峨眉山兴联矿业是一家石灰石开采企业，先后两次采购GT105E系列车型，企业总经理杨学超表示，该车的可靠性和出勤

一号厂房宽体车生产线已实现100%复产，每天可生产10台宽体车；860台宽体车客户交付定金，即将进入生产；新增澳大利亚、东南亚等海外订单，标志已具备进入欧美市场的资格和实力……近期，在济宁高新区的长城重工有限公司开足马力忙生产，全力以赴冲刺首季“开门红”。

在工程机械领域，济宁产业基础雄厚，山推、小松、泰丰等一批龙头企业，塑造着济宁的产业竞争力。而长城重工、山东时代等项目的落地，更助推济宁升级为“新能源工程机械整体解决方案策源地”，助力山东制造向高端化迈进。



长城重工电动宽体车。

率令他印象深刻，“行业内车辆出勤率一般在95%左右，而长城重工GT105E能达到98%甚至99%，有效提升了我们的生产效率。而且，用车1年多，从没出现重大故障。”

另一家矿山企业相关负责人表示，相同工况下较同级燃油车，GT105E每趟大幅节省93%的能源费用，算下来，每台车每年可为矿山节省运营成本多达84万元。“我们一批订购了10台宽体车，一年能省840万元呢。”该负责人兴奋地说。

### 钢铁猛兽斩获海外订单

“目前，新疆、四川、内蒙古等地都有企业订购我们的新能源车辆，订单总计约1200台，已排产到2026年8月，全年产值预计超20亿元。”长城重工有限公司总裁郭栋介绍，近期企业还接到了来自蒙古国、澳大利亚等国家的几十台国际订单。“澳大利亚采用美国、欧洲的标准，对方能认可我们的产品，这是一个标志性的跨越！代表着我们已具备进入欧美市场的资格和实力。”

郭栋补充说，长城重工是长城控股集团第一个离开河北的总部基地项目，该基地不只是工程机械的制造，更是研发、采购、销售等环节的全部落地。“进入新能源工程机械这一新赛道，长城重工当然会得到来自集团资金、人才、技术、供应链等方面的鼎力支持。另一方面，长城重工深耕新能源工程机械领域，为‘绿色矿山’

‘智慧矿山’贡献力量的同时，也将不断研发新产品、新技术，突破该领域的‘卡脖子’难题，打破垄断，实现国产化方案替代。”

长城重工目前正在进行封闭场景的无人工程机械的研发测试。“行业内普遍的‘车、路、云’无人驾驶技术，对信号、数据传输要求极高，而且一旦车辆过多，云端就会出现超载，无法精准地向每一辆车发送信号。而我们瞄准的是单车智能方向。”赵涛谈起这项新技术：“我们通过雷达、摄像头、传感器等擦亮车辆的‘眼睛’，再以深度训练和学习武装其‘大脑’，帮助它在复杂多变的道路上学会自主判断和处理。这样即使800台甚至更多车辆一起工作时，也不会出现网络堵塞，影响生产效率。最终实现车辆装货、卸货以及交通的全程自动化。”

### 龙头落户的“济宁引力”

谈及为何将第二个总部基地落户济宁。郭栋感慨说，首先是济宁的行动力。“当集团刚萌生做新能源工程机械新赛道的想法时，济宁就第一个率先登门，阐述当地给到的优惠政策及发展优势，诚意满满。在近3年的接洽中，这份诚意保持始终。另外，济宁是中国工程机械之都，拥有雄厚的产业基础。”郭栋补充说，济宁对城市发展、产业发展具有明确的规划和方向，也是长城重工落户济宁的重要原因之一。

在长城重工正式落户后，济宁打出了一套“资本+市场+服务”

的组合拳。济宁高新产业投资集团的投资，以国有资本的信用背书，撬动了大量的社会资本跟进投入；成功引入了招商局集团和山东能源集团作为战略股东，这不仅是融资，两家巨头同时还是长城重工的目标客户，直接带来了订单保障；济宁还成立了专门的项目专班，实行24小时调度。通过专班协调，厂区供电时间比原计划提前了45天，关键设备的采购周期由原来的45天缩短至15天。近日，在济宁市举办的“五链融合”重点产业链供需对接系列活动中，为长城重工提供了专场对接会。

“目前已有超130家企业与我们对接，其中12家已纳入采购体系。这种完善的产业链配套，直接让长城重工的整车制造成本比行业平均水平低了10%，形成了巨大的竞争优势。”郭栋说，2026年长城重工将大力实施“关键部件济宁造、整车产品济宁出”。

工程机械是济宁市高端装备制造的核心支撑，形成了龙头企业引领与本地化配套的完整产业链条，包括山推股份、小松等“链主”企业，以及泰丰液压、永生重工等一大批“专精特新”隐形冠军，产品覆盖从液压件、回转支撑、履带等关键零部件，到推土机、挖掘机、叉车等各类整机。此外，其本地配套化率超过70%，拥有超过1000家配套企业。通过深化“五链融合”活动，济宁持续通过供需对接活动，让本地企业互相采购、互相配套，把蛋糕做大，并通过跨境电商平台，把更多工程机械卖向全球，特别是“一带一路”沿线国家。

### 从市级实践到省级引擎

济宁市传统工程机械迅猛发展的同时，更是瞄准智能化、绿色化进行“智改数转”的转型。这一举措恰与山东省的布局发展同频共振。

顶层设计方面，山东通过“链长制”统筹产业发展，还发布了专项方案，明确到2026年培育百余家智能工厂的目标，并依托龙头企业组建了山东省工程机械智能化技术创新中心，进行科研突破；新品发布方面，山推股份推出了全球首台AI推土机、纯电无人推土机，AI产品近80%核心组件实现“山东造”；山东临工与浪潮云洲合作，利用“工程机械大模型”优化设备故障智能诊断与预测性维护。数据显示，山东工业“数实融合”成效显著，全省规模以上工业企业数字化转型覆盖率达95.1%，高新技术产业产值占比突破55%。

近日，山东省工业和信息化厅等七部门联合印发《山东省机械和电力装备行业稳增长工作方案》，明确提出要在工程机械包括在内的六大重点领域于2026年底，初步建成创新驱动、链条完备的高质量发展体系。显然，于山东而言，“智能”“绿色”，已然成为久久为功的持久战。随着山东时代新能源电池产业基地项目的投产，济宁无疑抢占了绝佳风口。

山东时代新能源电池产业基地项目位于济宁兖州区，总规模160GWh，主要生产储能和动力电池，目前是中国北方最大的新能源电池基地，也是山东省内规模最大的动力电池生产基地。截至2025年底，一期、三期项目累计生产电池22.5GWh，产值83亿元、出口额13.5亿元。另外，规模为60GWh的二期项目也将于今年上半年进行投产。这为新能源工程机械提供了强有力的“绿色心脏”，其不只是简单的供应链配套，更从根本上重塑着济宁工程机械产业的竞争优势。

以山东时代、山推、长城重工等龙头企业为依托，济宁在新能源工程机械领域，逐步构建起“电池-电驱-电控-整机”的完整生态，并由传统的机械加工制造，延伸出高附加值的新能源核心部件，这将使济宁从单一的“机械制造基地”升级为“新能源工程机械整体解决方案策源地”。

济宁工程机械产业的“智慧绿色”蝶变，意义远超一个产业集群的自身升级。某种程度上，它正以前沿技术，突破引领山东新能源工程机械领域的发展方向，以完整链条，强化山东产业根基，助力山东制造业迈向高端，成为驱动新型工业化强省建设的强大引擎。