

美国鼓动商船“闯关”霍尔木兹海峡

美媒：美以正协调或对伊朗发动新一轮打击

“自由计划”是临时的？

美国有线电视新闻网援引以色列消息人士的话报道称，新一轮打击目标将集中在能源基础设施和伊朗高级官员，旨在通过一场短期行动向伊朗施压，迫使其在谈判中作出更多让步。

但该消息人士强调，是否恢复打击仍取决于美国总统特朗普。特朗普对美伊谈判陷入僵局以及无法开放霍尔木兹海峡“感到沮丧”。

此前特朗普宣布于中东当地时间4日开启所谓“自由计划”疏导行动，“引导”被困船只驶离霍尔木兹海峡。该计划一经对外公布，就引发了对战火重燃的担忧。

据美方说法，美军疏导行动的第一步是清理出一条安全航道，两艘悬挂美国国旗的商船随后成功通过了霍尔木兹海峡。不过，伊朗伊斯兰革命卫队驳斥了美方说法，表示过去数小时并没有商船通过相关海域。

美军中央司令部司令库珀声称美军将在行动中为船只只提供多重保护，并与数十艘船及其运营方联系。美方“鼓励”它们穿越霍尔木兹海峡，且收到了“非常积极”的回应。路透社4日援引国际货运信息平台海上交通网站数据报道，目前大量船只滞留，过去24小时，约800艘商船在霍尔木兹海峡内侧水域发出了自动识别系统信号。

与此同时，霍尔木兹海峡船只遇袭事件持续发生。3日夜，一艘油轮在阿联酋富查伊拉以北78海里（约144公里）处遭不明导弹袭击。4日，一艘在霍尔木兹海峡内侧、阿联酋附近海域停泊的韩国船发生爆炸起火；阿联酋宣布拦截来自伊朗方向的12枚

当地时间4日，美方开始“自由计划”疏导行动，鼓动各国商船“闯关”霍尔木兹海峡。美媒5日援引以色列消息人士的话报道说，随着霍尔木兹海峡紧张局势升级，以色列正与美国协调，“为可能对伊朗发动的新一轮打击”做准备。



这是5月4日在伊朗阿巴斯港附近拍摄的霍尔木兹海峡中的船只。 新华社发

弹道导弹，3枚巡航导弹以及4架无人机，富查伊拉石油工业区遭一架来自伊朗方向的无人机袭击而起火；美军称伊朗向美军舰艇及受美军“保护”的商船发射巡航导弹、无人机等，6艘试图阻挠商船航行的伊朗小艇被击沉……

特朗普4日被美国媒体问及停火协议是否遭到违反，未予明确回应。“新近确实发生了一些交火事件，我正在对此进行调查。”他说。而就韩国船起火一事，特朗普在社交媒体上发帖说，该船不在美方疏导行动范围内。

库珀同样未回应媒体就停火协议是否遭违反的问题。他表示，伊朗伊斯兰革命卫队试图“干扰”美方行动，不仅发射多枚巡航导弹和无人机，还派多艘小艇冲向受美军保护的船只，美方以“防御性武器”解除了威胁。

美防长赫格塞思5日在新闻发布会上说，美军在霍尔木兹海峡实施的“自由计划”是临时的，美军无需进入伊朗领海或领空，并不寻求交战。

伊朗伊斯兰共和国广播电视台援引一名伊朗军方消息人士的话报道，伊朗没有预先策划任何针对富查伊拉石油工业区的袭击计划，相关事件是美国“军事冒险行为”的结果，美方应对此负责。另外，伊方表示，美军击中的是伊方民用而非军用船只，且造成多名平民死亡。

“协调”而非“护航”？

目前，白宫和五角大楼均未就疏导行动的实施方案和细节作出说明。美军中央司令部3日在社交媒体发布消息称，其部队将于4日开始支持对霍尔木兹海峡

被困船只的疏导行动。中央司令部还说，对这项“防御性”任务提供的军事支持包括出动导弹驱逐舰、100多架陆基和海基飞机、无人机以及1.5万名军人。不过，中央司令部并未说明将如何确保相关船只在霍尔木兹海峡内安全通行。

从多家美媒披露的信息看，疏导行动可能并非外界想象中的“军舰护航”。美国《纽约时报》分析，中央司令部的声明显示，美方在行动中的作用更像是协调被困船只，而非“护航”。美国阿克西奥斯新闻网援引消息人士的话说，该行动并不意味着美军舰艇会伴随商船通行，行动将包含两方面内容，一是美军舰艇“在附近待命”，防止伊朗军队对过往商船进行攻击；二是向通过海峡的船只提供通航信息。

据美国《华尔街日报》援引

美方高级官员的话报道，疏导行动不涉及由美国军舰为船只提供护航，而是一套“旨在协调霍尔木兹海峡航运的机制”，参与协调的主体包括各国政府、保险公司及航运组织。有分析指出，由此看来，该行动更可能会以信息引导、交通协调、外围军事威慑相结合的方式推进，而非单纯的军舰武装护航。

“自由计划”说易行难

特朗普将这项名为“自由计划”的疏导行动定位为“人道主义行动”。他声称，若行动遭遇任何阻挠，将不得不采取强硬手段予以应对。分析人士认为，美方试图以“人道主义”为名，以军事实力为后盾，打破伊朗对海峡的控制，但只要伊朗不同意，这一行动将很难推进。

据伊朗媒体2日报道，伊朗伊斯兰议会副议长尼克扎德表示，议会将批准一项“霍尔木兹海峡管理法”。外界认为，这意味着伊朗正推进对海峡管控的“制度化”，并且没有在海峡控制权问题上对美让步的打算。

美方宣布“自由计划”后，伊方作出了强硬回应。伊朗伊斯兰议会国家安全和外交政策委员会主席阿齐兹4日表示，美国对霍尔木兹海峡“新的海事管理制度”的任何干涉，都将被视为违反停火协议。

伊朗在霍尔木兹海峡拥有天然的地理优势，只要动用无人机、岸基导弹、水雷等低成本手段就能有效控制海峡。另外，伊朗伊斯兰革命卫队规模可观的快艇部队也能给过航海峡的船只造成威胁。这些都可能是美军不能不忌惮的因素。

综合新华社消息

“洪迪厄斯”号大洋探险之旅变噩梦

涉疫邮轮已现7个病例，世卫组织：公众面临的总体风险较低

由于接连出现汉坦病毒感染病例并有3人病逝，对“洪迪厄斯”号邮轮的100多名乘员来说，这趟大西洋跳岛探险之旅演变成了一场噩梦。

邮轮运营方“泛海探险”公司总部位于荷兰，主营极地探险邮轮业务。海上交通网站数据显示，“洪迪厄斯”号此次行程4月1日从阿根廷南端的乌斯怀亚启航，按计划穿越大西洋，途经马尔维纳斯群岛（英国称福克兰群岛）、南乔治亚岛、圣赫勒拿岛和阿森松岛等岛屿，于5月3日进入非洲西端的佛得角水域。

这艘2019年建造的邮轮长近108米，宽近18米，最高航速15节。船上有80个客舱，最多可容纳170名乘客。船上通常配备约60名船员，若干导游及一名医生。本次航程船上共149人，包括88名乘客和61名船员，来自23个不同国家。

船上第一名死者是荷兰籍男性，70岁，死亡时间为4月11日，他的遗体24日在圣赫勒拿岛被



5月4日，荷兰“洪迪厄斯”号邮轮停留在佛得角首都普拉亚的近海海域。新华社发

送下船。当时尚无法确定死因。

“泛海探险”公司说，这名男子69岁的妻子27日出现不适，后来也死亡。南非卫生部长发言人莫哈莱说，这名女性在船上就已生病，被送往南非约翰内斯堡就医，在医院宣告不治。

4月27日，一名英国籍乘客病重，被送往南非，目前正在约翰内斯堡的重症监护室接受治疗，情况危重但稳定。

5月2日，一名德国籍乘客在船上死亡，死因尚未查明。

世界卫生组织5月4日说，截

至当天，“洪迪厄斯”号上已有7人发病，其中2人确诊感染汉坦病毒，另外5人为疑似病例。

对船上乘客而言，他们前往偏远岛屿探险的旅程变成了一场骇人的噩梦。

5月1日，船上主厨莫拉埃斯发布了一段欢乐的视频。画面中，他和同事从橡皮艇上跳入大海游泳，背景中可见停泊的邮轮。

船上乘客罗斯马林次日发布视频，讲述他在大西洋某座偏远火山岛上看到的牛群，而那时他还不知道“洪迪厄斯”号即将被隔离。

当日晚间，罗斯马林在社交媒体上发帖，表示自己“就在‘洪迪厄斯’号上，考虑到对涉事者的尊重”，不会多说什么。

次日，他情绪崩溃地在视频中说道：“眼下发生的一切对船上所有人来说都是真切现实。”他声音颤抖，强忍泪水地补充道，“我们不只是新闻头条……有亲友在等着我们。”

世界卫生组织4日发布的疫情通报称，根据现有信息和以往对病毒的了解，公众面临的总体风险较低。世卫组织说，汉坦病毒主要由啮齿动物传播，人类可能通过与老鼠等受感染啮齿动物的尿液、粪便和唾液接触，或通过吸入这类排泄物或分泌物形成的气溶胶感染。人际传播虽然罕见，但仍有可能发生，并可能导致严重的呼吸系统疾病。

佛得角卫生部门4日拒绝“洪迪厄斯”号停靠该国首都普拉亚港，理由是船上有呼吸道疾病疫情。该船在佛得角近海海域停留期间，佛卫生部门将持续监测，相关医疗保障由佛得角派出的医护人员和实验室技术人员负责。

“泛海探险”公司确认，除可能被转运的人员外，其他人不会在佛得角下船。这艘邮轮正考虑驶往西班牙加那利群岛，届时将由世卫组织和荷兰卫生部门组织和监督，对乘客进行医疗筛查和处置。

综合新华社消息