

公交走专道 速度赛出租

施行第一天秩序良好,公交平均时速提高了近一倍

本报11月21日讯 21日是北马路公交专用道开通启用的第一天,在交警部门和公交集团工作人员的现场指挥下,交通秩序良好,公交、私家车各行其道,公交司机和乘客们直呼,公交车行驶速度大大提高了。

“公交走专道速度就是快,以往这个点基本走不动。”早上7时30分,一辆8路车从芝罘屯路行驶到北马路,在现场指挥人员的引导下驶进公交专用道,驾驶员师傅谭欢介绍说,7点30分到8点30分是上

班的高峰期,车辆格外多,往常这个点走走停停,是最耽误时间的路段之一。

记者看到,北马路整个路段的路口都有交警和交通志愿者指挥交通,引导公交车、私家车和出租车各行其道;道路上每隔几百米也有交警和交通志愿者监督误行进入公交专用道的私家车,及时劝其离开;每个公交站点也有文明乘车引导员引导乘客上车,引导公交车走专用车道。据了解,公交集团派出了60多名工作人员引导交通。

在现场道路指挥人员的引导下,车辆分道行驶状况良好,即便其他车道上排了很长的车队,也没有私家车车辆“以公谋私”。从北马路的西端到东端,公交车一路畅行无阻,记者乘坐的8路车一路上超过多辆出租车。

公交车上不少乘客也称启用公交专用道节省了路上的时间,也节省了等待时间,以往上班高峰期很长时间等不到一辆公交车,或者一下子等来好几辆,现在公交车能按时按点到达站点,体现了公交优

先的原则。

47路公交车司机尹浩介绍说,以往公交车的平均时速10公里左右,遇到上下班高峰期,车辆根本走不动,从今天走专用道的情况看,公交车平均时速提高了近一倍。“北马路这段路,比平时至少能省下五六分钟的时间。”尹浩介绍说,他希望将来更多的道路启动公交专用道。

据交警部门的工作人员介绍,目前还有不少私家车主和出租车司机不知道北马路启用公交专用

道的情况,未来9天里,交警部门工作人员、公交集团派出的道路志愿者和文明乘车引导员将继续按时按点在现场引导车辆。

据了解,每天早高峰7时—8时30分、晚高峰16时30分—18时30分,只允许公交车、校车和大型客车走公交专用道,普通车辆不得行走。10天适应期过后,11月1日开始,北马路上的9个高清摄像头将派上用场,对违反规定行驶车辆和违规停放车辆罚款100元。

记者体验>>

坐公交走完北马路至少节省5分钟

21日上午7时,北马路公交专用道正式启用,此时交警部门的工作人员和交通志愿者已经在北马路的重要路口引导车辆分道行驶。

7时15分记者在北马路东端北极星钟表站乘上一辆8路车,此时公交车道上只有公交车和少量厂企班车在行驶,其他车道上排起了长队,但是没有出现私家车占用公交车道的情况。

公交车的时速表上显示,公交车的最高时速达到了50公里每小时,多数时候也维持在30多公里每小时,很多时候,公交车超过了出租车。8路公交车司机张仲伟介绍说,往常这个点,车辆堵得走不动,他也没有想到,今天的交通秩序会如此井然。“平时公交车的平均时速不到20公里,遇到交通

拥堵的时候还没有自行车快。”张仲伟说。

公交车一路上顺利行驶,没有出现道路拥堵现象。只有在停靠站点或者遇到路口的时候会耽误一些时间,尤其是在交通路口处,转弯车辆需要占用车道,公交车需要排队依次行驶。

到达北马路汽车站站点,已经接近北马路的最西段,记者下车后,时间显示7时24分,用了9分钟的时间。

记者在7点—8点30分北马路公交专用道启用时段,先后乘坐2辆8路车、一辆17路、一辆47路公交车进行了体验,行驶完北马路整个路段需要约9分钟的时间。据介绍,这比平时节省至少节省了五六分钟的时间。



公交专用道启用首日,秩序井然,即使别的车道排起长队,也没有占用专用道的车辆。 记者 柳斌 摄

公交司机>>

上厕所的时间省出来了

“交通一堵,到了终点站就得赶紧发车,连上厕所的功夫都没有啊。”17路公交车司机秦师傅对之前的交通拥堵状况这样形容。对17路公交车来说,北马路是整个运行路线中交通最为拥堵的路段。

今天的情况让秦师傅放松了不少。8点3分,记者在北极星钟表站登上秦师傅驾驶的17路车。公交车一路上畅行无阻,8点11分就到了终点站。秦师傅调侃地说,公交专用道开通,这一段路至少节省了五六分钟的时间,这下可有时间上厕所了。

启用公交专用道不但方便了市民的出行,也给公交车司机减小了压力。据介绍,以往公交集团会经常接到投诉电话,尤其是在上下班高峰期,市民很长时间等不来一辆公交车,或者等了很长时间,一下子来了好几辆,就是因为交通拥堵引起。遇到这种情况,驾驶员到了终点站不能休息,就要立即发车。

公交专用道启用后,既节省了在道路上运行的时间,也能保证公交车能够按班按点发车,减少高峰期市民等待的时间。

市民>>

不少人还不知情,的哥担心路上无法上下客

21日上午早晨7点多,记者从海滨小区乘坐8路车出发,“公司专门把司机召集起来开会了,说了公交车专用道的事,告诉我们什么时间怎么在专用道上走。”司机师傅跟记者说。

北马路设置公交车专用道将给烟台市民出行带来极大便利,那么市民们对此知情吗?“坐公交车上班时间不能保证,每天都要很早出来,一旦遇到堵车,就可能迟到。如果公交专用道真能‘专用’起来的话,当然高兴了。”乘客王女士很赞成设置专用道。“的确是比原来快

了,原来走到这公交车就堵,有自己的道好走多了。”乘客姜靓每天从莱山出发到烟台港上班,对此深有体会。也有不少乘客对此不知情,“没听说过,不过一听就是好事,上班说不定能节省点时间。”

记者在北马路北极星钟表站下车后,看到公交车专用道上时不时有私家车、出租车、摩托车驶进,民警站在专用道上打手势指挥,让这些车辆驶出。有的公交车也不走专用道,交警还要指引它开过来。“今天先引导,不处罚,有些司机可能不

知道或者忘了。12月1日前在这指挥就是为了让司机在高峰时间段留下印象,以后走这里防止走错,今天看起来大部分市民还是守规矩的。”

上午,记者换乘了一辆出租车路过北马路。司机师傅称他对公交车专用道设置的事情也不知情,“那要是客人打车或者客人要在那下车,我也不能停车吗?”他对此很担心。

本版稿件由记者 张琪 柳斌 李大鹏 共同采写 通讯员 袁圣凯 赵亚林



梁医生整形美容外科

(韩式整形美容中心开发区店)



梁忠军
主任简介:

梁主任就职于山东省医学院附属医院整形外科再造科主任,2003年留学韩国,师从于韩国整形大师金泳洙教授和我中国改脸型大师柳大烈教授。专业从事整形美容工作近20年,2004年在烟台成立韩式整形美容中心。成功为军队一等功英雄《钢铁战士》葛新峰、《换脸女孩》李永春做烧伤整形手术,被中央电视台等国内20多家大型新闻媒体跟踪报道,轰动国内外!汶川大地震,梁主任第一时间自费赴重灾区北川抢救伤员,被烟台市民广为赞誉,并入围烟台《十佳好人》候选人。

微创面部皮肤提升术

面部皮肤衰老的表现和治疗原则:

面部皮肤出现衰老,就是皮肤和皮下组织失去弹性、松弛拉长、堆积下垂。临床表现就是面部及颈部皮肤的松弛、下垂,鼻唇沟加深、皮肤出现各种皱纹等。

最直接和有效的治疗方法就是拉紧松弛的皮肤和皮下组织,去掉多余的松弛皮肤并有效的固定。恢复后,外观上好似回到了年轻时的状态!

正确选择治疗方法是关键:

治疗面部皮肤衰老的方法很多,最早采用大切口拉皮,因其创伤大、并发症多,病人难以接受。目前简单的办法有:筋膜弹力线悬吊、锯齿线提升、五爪勾提拉、椎体线提拉等,经临床验证,由于无法去除多余的皮肤,致使多余的皮肤堆积在耳前,影响美观,其维持时间及效果均不尽人意!

微创面部皮肤提升的特点:

颞部发际线内小切口,分离皮肤及皮下组织,直接提紧并固定松垂的肌肉、筋膜等皮下组织,提紧并去掉多余的老化皮肤。术后效果立竿见影!面部肿胀轻微、刀口隐蔽无疤痕、一周左右恢复。恢复后皮肤紧致、细腻、平整,弹性更好、表情自然、效果显著、持久。

“黑脸娃娃”彩光嫩肤套餐 一大型优惠活动



咨询热线: 市区店2971 369或1 3954536555

开发区店: 6391 222

网址: www.doctor-liang.com

地址: 市区店: 康爱眼科医院4楼(只楚路13号,新龙祥大酒店东临)

开发区店: 泰山路46号(开发区医院西邻)