



27日17时25分,随着德国汉莎航空公司执飞的空客A340-300大型宽体客机降落在青岛机场,标志着青岛—法兰克福洲际客运航线正式开通,成为山东境内首条直飞欧洲客运航线。而26日法兰克福飞青岛的首次航班上,记者跟随航班体验了一把A340客机的商务舱服务。

27日,在青岛流亭国际机场,青岛至法兰克福航线开通。

本报记者 杨宁 摄

青岛—法兰克福洲际客运航线开通

山东半岛市民赴欧洲旅行将更加方便

本报通讯员 张善敏 本报记者 潘旭业 赵波

架起青岛与欧洲空中桥梁



降落在青岛机场的空客A340-300大型宽体客机。

本报记者 赵波 摄

沟通一年,直飞欧洲终拍板

德国汉莎航空公司在中国现有的门户城市包括北京、上海、南京和香港。重庆,将是汉莎货运网络的一个新的货运承运地。汉莎货运的MD-11货机将服务于这一中国大都市,每周4个航班。总而言之,汉莎航空集团是在中国的最大的国际航空公司,而中国则是业内最大的增长市场。为推进青岛直飞欧美国际航线早日首航,从2010年5月开始,青岛机场多次组团赴北京、上海、广州等地拜访相关航空公司,鼓励在青投入运力 and 开辟直飞欧美国际航线。为了使国际航线更具

有经济性,降低航空公司的运营成本,在青岛海关、机场海关、黄岛海关的支持下,市口岸办会同青岛机场、中航油青岛分公司积极申办航空保税油保税油库并获得批准,成为继北京、上海、广州、深圳等大型口岸机场之后,全国第二批享有保税航油政策的机场。这项国内同类机场罕有的国家优惠政策,大幅度降低了航空公司的运营成本,为与汉莎航空的合作增添了有力砝码,为建立和支撑洲际远程航线创造了优势条件。针对容量受限、时刻紧张的现状,青岛机场历经多

年努力,于2011年获得了空域优化重大突破:新开辟6条航线和1条临时航线,将“单进单出”的进离场航线结构改善为“三进四出”的进离场航线分流结构,高峰小时架次由22提升为28架次,本场容量提高了27%,单日航班最高保障起降从原来的350余架次增加至450架次,每天可新增航班90余个,使航线网络日趋完善,实现航空资源利用最大化,为航线开发创造了良好环境。

2011年5月17日,借中国机场发展推介会在青岛召开之机,市口岸办、青岛机场与汉莎中国区机场运营



及服务总监贝尔克女士、沈阳市有关代表进行了会谈,表达了我市对洲际航线开通的关心。经汉莎总部批准,三方最终签署战略合作框架协议,初定于2012年下

半年开通青岛—沈阳—法兰克福洲际航线。之后,三方展开积极的努力,不断加快航线开发进程,最终使这一航线的首航时间提前到今年3月份。

加速机场国际化进程



27日,在青岛流亭国际机场,德国航空公司的机组人员和礼仪合影。

本报记者 杨宁 摄

为服务好山东半岛蓝色经济区建设,加快区域性门户枢纽建设和国际化步伐,

青岛机场一直致力于推动机场国际化进程。

2012年3月1日,青岛机

场开通广州—青岛—洛杉矶货运航线,实现了国际航线网络新的突破,标志着青

岛首条直飞美洲洲际航线的诞生,是青岛迈向国际化大都市的重要一步,对于增强青岛空港国际货物中转运输能力,着力构筑口岸海陆空立体式、强辐射、跨越式发展具有重要意义。

19日,青岛机场再添至韩国釜山的客运航线,从青岛机场飞往韩国釜山航班数量由之前的每周3班上升至每周10班,进一步巩固了“日韩空中快线”。加上27日开通的青岛—法兰克福航线,青岛机场拥有的国际、地区航线将达13条,分别通达洛杉矶、新加坡、仁川、釜山、东京、大阪、福岡、名古屋、法兰克福以及中国的香

港、台北、高雄等城市,每周航班密度达300余班。

青岛—法兰克福航线的开通,将为三座城市乃至中德两国,进一步拓展经济文化交流和人员往来,搭建又一个便捷的通道和友谊的桥梁,对提升青岛市的国际知名度和地位,以及加快青岛机场区域门户枢纽建设产生积极而深远的影响。青岛机场也将积极发挥自身的区域性门户枢纽功能和作用,为经青岛机场中转和始发至欧洲的出行旅客提供更多的选择性和便利性,以优质满意的服务满足全方位、多层次的旅客出行需求。

记者体验欧洲之旅

青岛至法兰克福的航班采用空客A340-300机型,机上有266个座位,其中44个商务舱座椅,虽然飞机要飞十个小时左右,但是由于从青岛正好是晚上起飞,乘客在机舱内用完晚餐,睡上一觉行程就过了大半,商务舱内的座椅采用人性化人体学设计,不仅电动伸缩,能躺能卧,座椅伸展开后完全可以当一张单人床。汉莎航空还准备了一次性毛巾被,乘客在座椅上睡一觉还是比较惬意的,如果乘客不想睡觉,在飞机上也有充分的理由让你打发时间,飞机座椅上配有电动按摩功能,能按摩腰部,座椅下方还设置了脚踏板。

汉莎航空亚太区公关部负责人弗兰克说,这个座椅光研制就用了3-6年时间,问卷调查了4600名乘客,非常符合人体学设计,能满足大部分乘客的需求,即便是在经济舱内,座椅厚度也减少5公分,让乘客有足够的空间活动自如。

记者在A340机上看到,在商务舱内每个座椅都配备了液晶显示器,不仅能看电影听音乐,还能观看飞机外部实时的卫星图,地图上不仅有地名显示,还能清晰地看到飞机下方是大陆还是海洋上空,在屏幕上还有飞行速度,高度,机舱外的温度等,在整个行程中乘客即使不休息,也能充分享受多媒体乐趣。航班上的乘务人员也很有特色,不仅有外国空乘人员,每班航班中都有至少3名以上的中国空乘,因此即便是乘客一点也不懂英语,乘客也能很容易听懂空乘人员的服务。说起航班乘务组的服务,不得不介绍下乘客的航空餐。

进入机舱,如果乘客基本安排好行李,会有空乘人员端着盘子问你需喝什么饮料,饮料有几十种之多,像各式红酒、香槟、果汁等,全部是玻璃杯,乘客可打开座椅上的餐桌,尽情享受欧洲情调。行程开始前乘务人员会给你一个菜单,菜单上会有整个行程的餐饮介绍,乘务人员会不断问你需要什么餐饮,餐车内不仅有中式餐,像巴伐利亚大餐也在其中,一般的正餐需要前餐,而前餐就是蔬菜沙拉。总之在机舱内,乘客可以享受到正宗西餐,并且中餐也不逊色,一名正宗的中国厨师专门为此航班准备餐饮,其精心理度可想而知。