

塑料垃圾田间炼成“黑油”

滕州一非法炼油窝点熏煞周围居民,工商部门将其查处



在非法炼油加工点,工人们正在晾晒塑料垃圾,现场气味非常难闻。 本报记者 孔红星 摄

本报枣庄3月28日讯(记者 孔红星 马明 张冬梅) 在滕州市滨湖镇陈宏楼村东北方向的田间地头,有人专门收购塑料垃圾在此进行加工,最后炼制成“黑油”,对外销售。炼油发出的恶臭让附近村民深受其害。28日,这一非法炼油的黑窝点被查封。

27日中午,在当地居民的指引下,记者来到滨湖镇陈宏楼村东北方向一个偏远的田间,院子内有几间房子,堆着塑料垃圾和煤炭,此外还有一辆铲车和两台锅炉。四名中年妇女用工具摊晒着散发出发霉味道的塑料垃圾,一名满脸炭黑的男子不时地查看锅炉的情况。

在锅炉前,记者看到一名工作人员正忙着向炉膛里添加材

料。在其中的一个锅炉旁边,摆放着8个大铁皮桶,其中有三四个桶内装满了“黑油”。工作人员杨某介绍说,这些油是塑料熔化后产生的,每隔一段时间就会把油从锅炉内放出来。交谈中记者了解到,每个大桶能装300斤左右的“黑油”,达到一定量后,工人会将桶内的油抽到旁边容量达30吨的大罐内。

记者以卖原料为名,找到一位姓杨的负责人。杨某表示,因塑料垃圾的成分不同,价格也有所区别,有的每吨几十元,好点的料每吨可以超过千元,他们每天可用30吨左右的塑料。

由于这个以塑料垃圾为原料的加工厂位于村庄附近,并且在田间地头、靠近河沟边,附近的居民对此非常不满。“这个加工厂是

春节前才开始生产的,白天和晚上都加工,因处于村子的东北方向,冬季刮风时经常闻到刺鼻的味道。”附近村庄的居民表示,现在去田间干活时,也要忍受着一股股的臭味。

接到举报后,28日,滕州市工商局执法人员来到该加工厂进行调查。该厂归杜某所有,但对方一直没有露面。执法人员还发现,该厂没有经营许可证和营业执照,当场也没有人出示相关证件或手续。

执法人员查看了该工厂的生产设备以及工序,现场查封了相关设备,并下达了责令整改通知书。

当日下午,滨湖工商所相关负责人告诉记者,工厂负责人杜某下午4点左右已经到工商所接受调查,工商部门已经立案调查。



炼制出的“黑油”,被抽到油桶内。 本报记者 马明 摄

临沂一小区3栋高层居民楼电梯遭停用

21层楼居民每天爬楼上下班

本报临沂3月28日讯(记者 胡跃东 郁恒吉) 27日上午,临沂市北城新区金桥社区三栋高层居民楼的电梯突然停用,楼上200余户居民只能步行上下楼。相关负责人表示,电梯停用系欠电梯公司部分工程款所致。

28日,记者来到金桥社区,看到电梯停用的22、23、24三栋居民楼处于小区中央,层高为21层。走进23号楼,记者看到两部电梯均已停用,液晶面板上显示“暂停”。“我家住在17楼,只能步行上下楼,昨天我买了大米,只能先放在朋友家,今天又买了些水果,发现

电梯还没好,只好把东西放回车里。”居民田先生郁闷地说。

电梯停用,住在21楼的彭先生更是苦不堪言,“我每天上下楼,中途都得歇歇,最快也得十多分钟上去,老年人30分钟能爬到楼上也算是快的。”居民表示,这三栋楼每栋84户,原本是两部电梯,但一直以来只有一部电梯运行。“虽然慢点,我们也能将就着用,但现在电梯全停了,真的是没法将就了。”居民彭先生告诉记者,这次电梯关闭事先并没有通知,使得很多居民都措手不及,一些家里有老人的,只好先送到亲

戚家。

负责物业管理的彭先生告诉记者,27日上午9点,电梯公司的人来到小区将电梯关闭,“可能是因为付电梯款的承诺没有兑现才关闭的,这三栋楼均属于潦沟村委,电梯款的问题还需村委解决。”

记者随后联系了潦沟村委书记,他告诉记者,电梯停用确实是因为欠电梯公司钱所导致,电梯停运后,给居民的生活造成了很大的不便,他们正在积极协商解决的办法,争取尽快将问题解决。



电梯门紧闭,显示“暂停”字样。 本报记者 胡跃东 摄

“京沪高铁站点开门晚”追踪

京沪高铁山东站点多数提早开门

太多比首班车提前一小时,不再让乘客站外苦等

本报泰安3月28日讯(记者 王世腾) 记者从济南铁路局了解到,3月22日起,济南铁路局京沪高铁沿线车站早上开门时间提前,高铁泰安站、曲阜东站、滕州东站早开门时间比首趟车提前一小时,枣庄站提前56分钟,济南西站继续执行早开门一个小时。3月21日,本报以《高铁开

门晚,早到乘客“罚站”挨冻》为题,报道高铁泰安站早上开门较晚,早来乘客在冷风中挨冻一事。28日一早,记者再次来到高铁泰安站。这里早上开门时间已经由原来的早6点45分改为6点15分,晚上关门时间不变,仍为22点20分。一位外地游客说,早开门更人性化,“早进

去一会儿是一会儿。现在还好,大冬天的谁也受不了。”

京沪高铁泰安站赵站长告诉记者,目前该站早上开门时间已由原来的6点45分提前到6点15分,并表示会设立值班电话,24小时服务。“6点15分前到的,可以拨打值班电话,随时进候车室。现在正安排内部值班表。”

济南铁路局一位负责人介绍,3月22日起,济南铁路局京沪高铁沿线站点开门时间几乎都有提前,高铁泰安站、曲阜东站、滕州东站早开门时间,由原来的“比最早一趟车早半个小时”改为“早一个小时”;枣庄站提早56分钟。济南西站还是按照旧规定早一小时执行。

政务快递

孤独症儿童康复面临资金紧缺

本报济南3月28日讯(记者 邢振宇) 28日,记者从全国孤独症服务机构负责人联席会上获悉,目前山东孤独症儿童约2万人,而据保守统计,全国约有100万名。中国残联主席张海迪表示,当前孤独症康复面临诸多困难,需要政府更多政策支持扶持。

4月2日为“世界孤独症日”。孤独症(又称自闭症)终生无法治愈,最佳的干预是进行康复训练,且越早越好。据全国第二次残疾人抽样调查,我省6岁以下孤独症儿童约2万人。

据一家民办孤独症康复机构负责人介绍,资金紧缺是所有民办机构面临的最棘手问题。受资金紧缺影响,民办机构师资队伍也很不稳定,继而导致康复效果大打折扣。

中国残联希望通过此次会议,为全国140余家国有及社会办孤独症服务机构和各省(市、区)残联搭建平台,整合社会资源,讨论约束标准,提升为孤独症儿童服务的质量。

邯济铁路

最长大桥贯通

本报济南3月28日讯(记者 杨传忠 通讯员 韩志勇 娄小宁) 28日,随着最后一孔32米长的混凝土箱梁顺利就位,位于德州齐河的邯济铁路跨京沪铁路特大桥顺利贯通。这是邯济铁路扩能工程中全线最长的大桥。

据介绍,此次贯通的跨京沪铁路特大桥全长4.94公里,共919棵桩,155个墩台。该桥是邯济线最长的特大桥,也是主体工程完工最早的特大桥,是全线桥梁提梁架设的第一架梁点。

邯济铁路是河北邯郸至山东济南的一条以煤炭等能源物资运输为主的重要通道,邯济铁路扩能改造是国家“十一五”规划中的重点工程,工程范围全长248.61正线公里,与京广、京沪、京九三大干线相接。

我省700万支持电子护照试点

本报济南3月27日讯(记者 刘红杰) 从省财政厅获悉,省财政筹措700多万元支持我省电子护照试点工作。自3月15日起,全省公安机关出入境管理部门已开始受理电子普通护照申请。

据介绍,2009年底,根据国务院实施电子普通护照的统一部署,公安部将我省确定为启用电子普通护照试点省份。省财政积极筹措资金700多万元,支持公安部门改造制证场所,升级出入境管理信息系统软件,扩容管理信息系统硬件及购置电子护照制证专用设备。

沪股(000001-001999)

3月29日 深圳成指

开盘:10000.00 最高:10000.00 最低:10000.00 收盘:10000.00

深股(000001-000420)

个股行情 仅供参考 据此操作 风险自担