

日照 210 条发往外省市的公路客运线路调价

路费变贵抬高五一旅游成本

本报 4 月 19 日讯(记者 彭彦伟) 受油价上涨影响,从 4 月份开始日照市客运燃油附加费由 0.02 元每人每千米调整到 0.025 元每人每千米。据了解,本次票价调整共涉及到省外、省内以及市内共 229 条公路客运线路。

本次调整除了调整了燃油附加费以外,对于车票的最高上限也重新做出规定。据了解,这次调整共涉及到全市 229 条公路客运线路,其中省际 60 条,市际 150 条,市内 19 条。

此次调价主要是燃油附加费,所以运输距离较远的省际班车调价幅度较大,原先去郑州需要 185 元,而现在需要 200 元;去新乡同等车型之前需要 150 元,

现在需要 165 元;去北京同等的车型之前票价为 190 元,此次调整后为 210 元。

省内方面,去临沂同等车型由 35 元涨到现在的 39 元;济宁同等车型之前 80 元,现在 110 元;德州相同车型之前 150 元,现在 172 元。

“现在油价涨得太快了,如果不上调燃油附加费,非节假日期间很多班次客车都得亏损运营。”19 日,日照市运总客运处处长郑红琳在接受采访时说。

去年 9 月,日照全市范围内运输客车票价已经进行过统一调整,当时日照市区至各区县的市内线路和部分省内线路的票价都有所变动,而且规定各运营公司

可以根据油价的变动,在最高限价以内对车票价格进行调整。据介绍,这次大范围的车票价格调整,就是因为油价上涨。

“我们根据运营里程、运费、燃油附加费等算出每个班次的最高上限票价,然后报物价局批准。”郑红琳说。“物价局批准上限票价后,我们再根据各班次的具体情况制定执行票价,然后报物价局备案。”

“客车在调整票价的同时,我们也加大了班车发车密度,如日照到临沂、新浦、青岛、济南的等班车,约半小时内发一班,确保旅客能及时出行。”郑红琳说。

五一小长假即将来临,五一后日照也将拉开接近5个月的旅

游旺季。

日照一位旅游业内人士表示,持续不断的票价上涨,将加大游客今年来日照旅游的成本。

“汽车票涨价,我们还可以选择坐火车出行。”在接受记者采访时,一位市民说。据了解,现在坐火车去郑州硬座票价是49元,去北京火车硬座票价是125元。

记者从火车站了解到,四月份之前如果不是周末或节假日,每天发送的旅客人数不会超过 2000 人。

最近这几天,日照火车站每天的发送量都在 2300 到 2400 人之间,人数有所增加。

“可能是受汽车票价上调影响。”火车站一工作人员说。

长途汽车站增添 港湾式出租车乘降点

本报 4 月 19 日讯(记者 彭彦伟) 日照市交警直属大队二中队根据日照路长途汽车站附近车辆比较拥挤情况,日前在汽车站附近划定了一块“港湾式”出租车乘降点,不仅方便了市民也改善了道路拥堵状况。

19 日上午 10 点,记者在日照市长途汽车站前“港湾式”出租车乘降点看到,该乘降点由两个围栏组合而成,宽有四五米长,长度大约在 20 余米,出租车由南边进,陆陆续续有出租车进出。该乘降点只是用来出租上下旅客用,所以车辆停靠时间非常短。记者数了一下,在二十秒钟时间内总共有 8 辆出租车进出。

“原先出租车都停在马路边上,乘客随便上下车,很容易造成堵车。而且车辆比较多,容易给乘客带来一定危险。”附近一卖水果的老板说。

19 日,日照市交警直属大队二中队一负责人介绍,经过他们实际考察,在 3 月份试行的基础上 4 月份正式设置了港湾式出租车乘降点。

“车站附近的出租车只能再次上下乘客,如果不按照规定将进行相关处罚。”该负责人表示。



长途汽车站添港湾式出租车乘降点。
彭彦伟 摄



“文明交通”

4 月 17 日上午,由东港区委宣传部、区文明办、团区委、日照交警东港大队共同举办的东港区“文明交通”志愿服务启动仪式在东港区政府广场举行。文明交通志愿者在“文明交通”承诺横幅上签名,并向过往群众发放交通安全宣传材料。

通讯员 牟海龙 刘春艳
摄影报道