

一列火车 和一座城的告别

文/片 本报记者 张婧婧 段学虎



东营火车站工作人员最后一次对东营-南京列车行注目礼送车。



火车开走后,站台上依然有不少送别的市民停留。



在东营上学的小鲁向记者展示她的东营-南京火车票。



两位学生模样的市民,临上车前与列车合影留念。

6月30日,东营火车站,一位乘坐最后一班东营-南京列车的乘客向东营火车站挥手告别。

东营站旅客列车自2012年7月1日0时起,东营-南京的K878/5、K876/7次变更为烟台-南京间开行。6月30日下午,记者来到火车站,探访最后一班东营直接开往省外的客运列车。

30日下午,记者在火车站售票厅看到窗口已贴有“当日车票已售完”的字样,窗口下依然有不少排队购买去南京方向车票的旅客。记者注意到,部分旅客正在看火车站十几天前就已贴出的停运通知。

在K878次列车上,记者见到了在东营上学的小鲁,她得知自己乘坐了最后一班从东营始发的K878列车时很无奈,“以后回东营就得转车了,这

张车票要好好保存,算是对这列火车和这座城市的见证。”

正在排队买票的陈女士和丈夫打算回邹城。陈女士告诉记者,因为娘家在那边,所以差不多每月都要回去一趟。“本来是想买2号的车票,来了之后才知道今天是最后一班,买今天的也来不及了”陈女士有些失望地说。拿着东营到南京车票走出检票口的朱先生心情有些纠结,“因为工作关系,每年都要回南京几次,前几天听说去南京的车要停运了,担心买不上,特意提前从网上订的票。”他决定把这张车票好好珍藏。

下午4:30,旅客们开始提着行李踏上火车,不少亲属都

赶来和家人还有火车挥手再见,在东营工作多年的乘务人员也特意在火车前拍照留念。记者从火车站工作人员处了解到,东营开往南京方向日均发送旅客量在600人次左右,今天售票量达到731张,上午东营到南京沿线各地的车票就已经全部售完。“除了暑期到来外,可能不少市民知道该车次要停运,为了行程方便提前购票,也是导致今天客流量增长的原因之一。”该工作人员还表示,此后如果东营市民想继续乘坐这班开往南京的客运列车,可先乘12:06由东营开往淄博的5016次列车,17:36转乘烟台开往南京方向的K878/K875班次列车即可。

齐鲁晚报

山东发行量第一的都市报

齐鲁晚报在全国晚报都市报类报纸综合竞争力排行榜止稳居前三,连续八年蝉联世界报业发行百强,连续七年入选中国最具价值品牌500强,2011年品牌价值高达28.96亿元。自创刊以来,经过多年的发展已经成为山东省发行量最大、影响力最强、覆盖面最广的报纸。

晚报 知天下

新闻热线: 0546-8065000 广告热线: 0546-8327067 订报热线: 0546-8203666