

# 烟台山灯塔 整修换新颜

外部整修已接近尾声,内部装饰十月底前完成

本报7月15日讯(记者 张琪) 烟台市地标——烟台山灯塔近两个月来进行外部施工,目前已经接近尾声。这颗“黄海夜明珠”在翻新后焕然一新。据悉,外部整修结束后,还要进行内部装饰。整修结束后的灯塔有望在今年十月底再次开门纳客。

近来,不少到烟台山公

园游玩的人们发现,到了公园里面却不能登上烟台山灯塔观看烟台美景,不免有些失望。记者了解到,不能登塔的原因是,灯塔正在进行施工。

近日,记者实地探访。虽然公园内游人络绎不绝,但却没有游客到灯塔上参观,在灯塔周围施工单位也设立了围挡。据灯塔内的一

位姜姓工作人员透露,几个月前有关部门开始施工,为了保证游客安全,施工期间灯塔谢绝游客参观。

在征得工作人员的同意后,记者来到了灯塔瞭望台。一位装修工作人员正在作业,他告诉记者,现在灯塔的外部施工已经接近尾声。

据负责此次维修的苑丰装饰项目经理陈树标介

绍,灯塔经过长年的风吹日晒,从外部看去形象不太好,而且有的地方外墙开始漏水。这次整修的项目包括,灯塔塔身、观光平台上的窗户、包墙防水、女儿墙(包墙顶端的矮墙)翻新。

陈经理介绍,烟台山灯塔施工是从今年5月底开始的,目前外部施工已接近尾声。不过,外部施工结束后

马上就要进行内部装修,也就是说游客还不能登塔参观,预计整个施工结束在今年10月底。

陈经理透露,内部装修完成后,会陈列一些航海历史方面的器物。

烟台山灯塔是烟台市的市标,灯塔始建于1905年,改建于1986年,由清华大学设计,1988年6月1日落成。塔

高49.5米,灯质周期为9秒,射程20海里。塔底采用大堡式风格,与历史悠久的烟台山水相映成辉,内部结构如同一个倒影的海螺,其轴心为31米高的电梯,电梯四周为12层钢梯,螺旋式上升。该灯塔集雷达监控、船舶导航、旅游观光于一身,是登塔鸟瞰港城美景的最佳制高点。

○烟台山灯塔的前世今生

## 以前,灯光闪烁指引船只回家 现在,雷达监控让回家路更安全

本报记者 张琪

1905年,烟台山灯塔建成

如今,翻看烟台大事记,可以从中找到这样一段记载:“1888年6月1日,新建烟台山灯塔落成,高49.5米,光照射程20海里。”

关于烟台山灯塔前世的详细记载,如今只能从一些历史资料中查阅得知。

1867年(清同治六年)烟台东海关在崆峒岛建成卢逊灯塔,时为烟台境内第一座灯塔,后改为烟台灯塔。

1868年(清同治五年)东海关在烟台山顶原峰火台上建立起木柱屋顶的简易灯楼和

旗杆,指挥来往进出烟台港的船只和预报天气风信情报。从1893年东海关邮政局发行的带有烟台灯塔和旗杆的商埠邮票,就可见其源流。

1905年(清光绪三十二年)烟台山灯塔建成,设三等明灭灯一盏,烛力33000支。这时在崆峒岛设的烟台灯塔改称为崆峒岛灯塔。烟台山灯塔设专人管理瞭望,用几种挂标、夜用灯笼来向港内船只预报各海区风信预报。如此简陋的信号延用了几十年。

1988年,清华大学设计重建烟台山灯塔

烟台解放后,码头、港口得到飞速发展,来往烟台船只数量大增,港口吞吐量几万倍增加,烟台山灯塔远远不能满足发展的需要。

1988年,重新建成的新灯塔矗立在原灯塔西侧山顶上。新灯塔是当时较为现代的灯塔,集导航、旅游、海上交通指挥于一体。

该塔由清华大学设计,塔总高49.5米,海拔89.2米,共13

层,底部3层采用古堡式造型建筑,可供200余人观光瞭望海港景色。外形似倒扣的海螺,内设电梯可直通11层瞭望台,通过45倍望远镜可鸟瞰烟台海区和市区,若遇晴天可直望庙岛和养马岛,夜幕降临后,灯塔上聚光灯通过运转的千块600毫米牛眼(一种装饰上的灯具名称),透出的强光射程可达20海里,为海上航行提供了可靠安全保障。

多年来,灯塔功能逐渐变化

吴重利对灯塔功能的介绍是这样的:“灯塔最初所起的作用就是导航指引,外来船舶白天可看到灯塔的形状,作为明显的地理坐标,晚上有灯光闪烁,指引船舶返航。”

吴重利告诉记者,“早年间灯塔上的灯光主要起到通讯的作用,怎么闪代表不同的讯号。每个灯光都有一定的编码规则,都有一定的通讯意义,老的值班员每天都要进行练习,闪几下代表什么意思,

否则无法跟船上沟通。”

“后来,灯塔还起到了通讯的作用,最早的灯塔挂不同的旗子,代表不同的信号。咱们烟台山灯塔功能也有一个变迁的过程,最初它就是一个标志,让别人看。后来,随着灯塔慢慢有了通讯管理的作用。”吴重利补充说,“如今,灯塔的导航功能还有,它还起到静态航标的作作用,不过交通管理的功能却在慢慢弱化。



烟台山灯塔,是鸟瞰港城美景的最佳制高点。本报记者 赵金阳 摄



工作人员在对烟台山灯塔进行外部整修。本报记者 赵金阳 摄

○灯塔功能演变

设备越来越先进,让回家的路更安全

记者了解到,随着现代航海科技的发展,烟台山灯塔的功能变化有几个标志性的时间节点。

1984年以前:往来船舶是没有先进通讯工具的,有灯闪的时候才知道船来了。

1984年以后:灯塔与船舶之间实现了对讲,船只可以向灯塔报告方位了。吴重利将此变化成为实现了“可知”。

1993年:1993年,海事部门投资100万,上了一套先进的船舶管理系统。这套系统是委托海事大学进行建设的,包括雷达、海图等等,这也是国内最早的船舶交通管理系统,实现了真正的可视、可听、可控。

2005年:海事部门又投资1700万引进了一套船舶交通管理系统,增加船舶自动识别系统,来船的船名、尺度、船长、吃水等这些数据都能显示出来。如此一来,减少船舶报告,提高了管理的针对性。

2009年到2010年:交通部投资4000多万元对现有系统进行了改扩建,建成了6个雷达站,这套系统建成后提高了船舶交通的安全性,烟台港已连续多年没有出现海上交通事故。

从原来的静态导航,到海上交通管理功能的实现,到船舶交通管理功能日渐强化,烟台山灯塔在发展中产生的作用毋庸置疑。在烟台海域,它就是“航行指南针,海员贴心人”。



山东海峡国际旅行社有限公司

重磅推出

海峡国旅与韩国群山政府联合推出 韩国首尔、群山、全州双飞四日游  
发团日期:每周一、四发团  
游首尔·着韩服·逛世界名品免税店双飞三日纯玩休闲游  
发团日期:7月20日

畅游首尔·玩转济州·浪漫韩国四飞四日游  
发团日期:8月6、9、16日  
畅游首尔·逛济州·品韩餐超值四飞五日游  
发团日期:8月13、19日

更多国际、国内、周边精彩线路 请关注: <http://kh5.xicnet.cn>  
承接韩国各种会议、考察、旅游等项目 代办各国旅游签证  
咨询电话:4000777446 6262200 6260077 芝罘区营业部:6219001  
地址:芝罘区西盛街第一大道502室(大润发西侧)

精品线路—  
韩国首尔双船五日游  
发团日期:7月23、25、30日  
韩国仁川、首尔、爱宝乐园、加勒比海亲子双船六日游  
发团日期:7月27日 8月3、17日  
韩国首尔、济州双船双飞六日游  
发团日期:7月20日 8月10、17、24日  
港澳品质2+1双飞五日游  
发团日期:7月18、20、21、27、25、28日  
泰新马十日游  
发团日期:7月22、30日  
太原五台山、乔家大院单飞四日游  
发团日期:每周二、四发团  
天堂草原、神奇响沙、壮美成陵双飞六日游  
发团日期:7月16、17、18、19、21日  
北京欢乐亲子单飞六日游  
发团日期:7月20日  
华东夏令营单飞单卧七日游  
发团日期:7月20日  
海拉尔、呼伦贝尔大草原、中俄边境双飞五日游  
发团日期:7月22、29日

齐鲁自驾游  
开群啦  
80313417