



钓鱼岛

●专家解读

日本故意放水 保钓人士登岛

据悉,中方保钓船此前多次计划登上钓鱼岛,均遭到日方阻挠。此次保钓船在进入钓鱼岛海域后,即被日本海上保安厅9艘巡逻船包围,并遭到多次冲撞。

此前媒体曾分析,日本海上保安厅巡逻船如果决心阻拦保钓船登陆,是完全有能力的。此次“放水”,意欲何为?

日本新华侨报总编辑蒋丰在接受记者采访时认为,此次日本方面采取相对让步的做法,背后有更大的阴谋。目前有报道指出,香港保钓人士被岛上的日本海上保安人士逮捕,表明日本的海上保安人员已先期登岛,日方实际上突出强调了对钓鱼岛的实际控制。另外,日本海上保安厅用示弱的方式向国民释放信息,今后日本国内呼吁自卫队守卫钓鱼岛,或者进驻钓鱼岛的声音会越来越高。

据人民网



▲日本海上保安厅巡逻船(左)和中国香港保钓船“启丰二号”(右)在钓鱼岛海域航行。

就日方在钓鱼岛非法抓扣中国公民事提出严正交涉 中方:立即无条件放人

新华社北京8月15日电 中国外交部副部长傅莹15日紧急召见日本驻华大使丹羽宇一郎,并与日本外务省副大

臣山口壮通电话,就日方在钓鱼岛非法抓扣中国公民事提出严正交涉。傅莹重申中国对钓鱼岛

及其附属岛屿拥有主权的立场,要求日方确保14位中国公民的安全并立即无条件放人。

岛内民间保钓记录

当年热血保钓青年 如今已是白发老人

已到知天命之年的黄锡麟先生语速极快,普通话带有浓郁的台湾口音。这位世界华人保钓联盟会长、台湾“中华保钓协会”秘书长,谈及民间保钓的过去与现实,语气不由得变得激昂铿锵起来。

黄锡麟第一次听说“钓鱼岛”这个字眼时,他还只是一个在乡下念国小(即小学)五年级的懵懂孩童,“在上世纪70年代那个时候,我们都听说日本占

领了钓鱼岛,台湾到处传得沸沸扬扬的。”

从此,他的命运迎来一个拐点。保钓,成为他全心全力投入的部分。

黄锡麟第一次联合中国大陆与香港的保钓团体前往钓鱼岛是在2003年10月7日,那次两岸三地联合保钓行动影响甚广。在那次,黄锡麟试图从船头处爬到日军舰上,以前吃过这个亏的日舰连连后退,扩音器

里用中文直喊,“你们想干什么?你们想干什么……”

保钓运动迄今近40年,在黄锡麟的印象中,当时不少热血澎湃的保钓青年,现在已是白发苍苍的老人,忆起当年峥嵘岁月时常泪盈于眶。

民间保钓的费用向来依靠海内外募捐。世界华人保钓联盟网站每天都会及时公布募捐情况。

据《新民周刊》

保钓烈士陈毓祥

1996年7月,日本政府宣布实施200海里专属经济区,把钓鱼台列岛包括在内,并派出海上自卫队舰艇巡逻,日本右翼团体配合政府在钓鱼台建立灯塔。9月22日下午4时15分,70年代的“老保钓”陈毓祥率领保钓联盟17壮士乘坐“保钓”号货轮出港。

一路上“保钓号”多次遭日本舰艇与军机围追堵截。26日上午9时许,陈毓祥身先士卒,率领5名突击队员跃身跳入海中,向钓鱼岛游去。不料不谙水性的陈毓祥入水时脚被绳索缠住,头部又撞在船舷上,迅即被巨浪淹没。当他被救回船时已不省人事,至下午1时辞世,时年45岁,遗下老母、娇妻及一双年幼的儿女。

据《南方人物周刊》

11C 瞩目风范



凯迪拉克 SRX

号公路开拓版 限量1100辆 风范问世



日供

88元

在路上,发现心中的66号公路,只为追寻那份铭刻于心的开拓,凯迪拉克特别定制SRX 66号公路开拓版,8款全新定制开拓装备,更特选钻白车色,让您与66号公路的纯正开拓风范融为一体;领先的e-AWD智能四驱系统和最大功率271匹马力的V6 SIDI智能直喷引擎,将极致动力与高效环保合二为一,以前瞻科技,为您征服每条开拓之路
即日起,凯迪拉克SRX 66号公路开拓版金融助力方案——首付15万,日供88元,全国同步展开

山东凯迪坤驰 0531-88828686 / 0531-87299969
青岛鸿发凯迪 0532-89095777
潍坊鸿发凯迪 0536-8512777

临沂申华 0539-8504888
淄博凯迪坤驰 0533-7980888

凯迪拉克专线: 800-820-1902
400-820-1902
www.cadillac.com.cn