

12345 市长公开电话连民生

主打

私车“抢车位”，公交被“排挤”

公交站牌前班车、私车随意上下人，公交常被延误



▶一辆公交车被一大巴班车占了地盘。
记者 汪泷 摄

本报济宁8月15日讯(记者 汪泷 通讯员 朱珊珊) 每天乘公交车上下班的市民时常在公交站牌前看到这样一幕，公交车即将进站的时候，却被一些企业班车、私家车抢占“先机”，停在公交站牌前随意上下人。而等候公交的市民要么在站台前继续等待公交进站，要么疾走两步蹿到机动车道上挤公交，造成市民很不方便，也令公交司机十分为难。

15日上午8时，在洸河路邮电新苑小区的公交站前，记者看到一辆大巴班车停在那里上下人，而一辆33路双层巴士，一辆21路公交，则只好被堵在后面无法进站，很多正在等候公交车的市民，只好匆忙跑到机动车道上挤公交。而等公交准备起步的时候，班车仍没有动静，33路公交只好向左超车，很多从后面驶来的汽车也要么减速，要么变道。

随后记者在多个公交站牌前都发现了类似情况，尤其是一些较大的居民区，私家车、单位班车停靠在公交站前的现象更加普遍。在一9路公交车上，司机高师傅一提起汽车抢占公交站的现象就很无奈，他告诉记者，这类现象几乎每天都要碰上，私家车、出租车，以及企业班车往车站一停，公交车就必然无法正常停靠，碰上较宽阔的路，高师傅会左拐过去进站停靠，而遇上十分狭窄的道路，就只能停在占道车的后面，提前打开车门让乘客上下车。“这种情况不仅会给乘客造成不便，而且还会给乘客带来安全隐患，毕竟很多道路的公交站是凹进去的，公交停靠进去不至于挡住后面的车辆，乘客都是可以在站台上上下车。而如果无法正常进站的话，乘客就必须要在机动车道上下车，自然有一定的危险。”

由于公交车的运营都有时间限制，所以一些非公交车辆停靠公交车站，还会拉长公交车的单线运营时间。以9路车为例，从火车站到锐博工程机械站的全程运营时间约为40分钟，但因为时常会碰上抢道进站的非公交车辆，这就加大了公交司机的工作负担。同样负责9路车的司机李女士就说：“一般在车站内停留最长的时间为2-3分钟，看起来时间不长，但多个站都如此的话，给乘客造成的时间压力还是很大的。”

在多个公交站牌前，记者也随机采访了多位等候公交的市民，家住科苑小区的王先生就经常碰上公交车被挤在站外的情况，“平时上班的时候经常碰上这类情况，除了小区的站台，如果是去学校、医院这些地方，我几乎都得紧走两步去赶公交，感觉确实不方便。”

12345热线点击

1、崔先生：柳行街道郭厂村村西某玻璃厂噪音扰民，希望有关部门管一管。

2、刘先生：他是津浦南街居民，近期每晚7点至凌晨4点期间，有很多运送沙石的车辆在该路段通行，司机鸣笛影响居民休息，希望有关部门出面治理。

3、张先生：他是邹城市峰山镇金张庄村村民，香城镇至石墙镇乡镇公路施工时将附近村民的房屋墙面震裂，加上大型工程车通行，路面尘土飞扬，希望有关部门督促施工单位。

4、宋先生：任城区李营镇明珠新奥苑小区天然气停气已近四天，给居民日常生活带来不便，希望有关部门尽快出面维修。



1、反映七彩花园经济装修破坏阁楼问题。

市住建委回复：经查，七彩花园是济宁市如意房地产开发公司建设的经济适用住房小区，由济宁远景物业管理有限公司进行物业管理，该户阁楼业主为了扩大使用面积私自将阁楼后窗户以下墙体拆除改门(并非承重墙)，施工中有扰民现象，居民对此有意见。对此已对阁楼业主私自改建提出了批评，要求立即终止扰民现象，阁楼业主表示接受批评改正错误。

2、反映永鑫小区停电问题。

任城区政府回复：因永鑫社区变压器、电表、电路

容量小、老化导致社区电压低，停电频繁。现变压器已更换完毕，电表更换工程正在进行中，力争加快工程进度，高标准，高质量完成社区电表更换，让社区居民满意放心。

3、反映曹东社区20号

楼移动信号不稳定问题。

市移动公司回复：目前，公司网络部已对周边两处基站进行优化调整，局部信号已有所改善。下步将继续开展优化并和客户保持联系，积极为客户提供优质畅通的通信网络。

4、反映35路公交车线路调整问题。

市公交公司回复：经

查，因东西线客流不均衡，黄屯至市区路段的乘客占绝大部分，为方便乘客出行，西线的班次密度高于东线。考虑到乘车费用问题，东线已取消空调车运行，票价降为1元，同时月票通用。

本报记者 孔令茹

通讯员 朱珊珊 整理

城市建设管理年
人人参与做贡献

建设 美好 家园

