



潍坊飞机场的沿革

本报记者 李涛 吴凡

大碌碡压出土跑道

在奎文区档案局办公室内,奎文区档案馆副馆长段连国翻阅着潍坊飞机场当年的档案史料。提及三里庄飞机场,遗迹早已泯没无存。记者只能从史料中略知一二。

奎文区档案馆副馆长段连国介绍说,1930年蒋、冯、阎中原大战,冯、阎军队进入山东,号称几十万,攻打济南。蒋介石委任韩复榘为第一军团总指挥,督师二万余众防守济南。六月韩复榘放弃济南,率军东下,一面令十四军军长曹福林、二十二师师长谷良民固守淄河,准备反攻;一面设总指挥部于潍县“十笏园”,使军粮局驻潍县,因地征粮,以济军需;又决定辟建飞机场于县城西郊,以利军用。

时任知县张凤乔奉命立即派人到西郊,找北三里庄庄长单洪举等人带路,察看地形,决定在北三里庄迤东修建飞机场。共占用黄家庄子、徐家小庄、姚家坊、北三里庄等村土地约400市亩左右。正值高粱晒绿米季节,被划入机场范围内田地上的青苗全被砍掉,颗粒无收。这些村庄多系佃户村,有的佃户租种二亩地,眼看到口的粮食无着了,痛不欲生。当时征调附近的农民进行抢修,用十几人拉的大碌碡碾平地面,作为土跑道,并盖有简易草棚,这是潍县第一次修建的正式飞机场。

不久,阎军逼近潍县,韩复榘东退胶县、高密,飞机场弃而未用。

1932年山东省政府主席韩复榘在潍县集结重兵,进攻独据胶东的刘珍年时,又下令整修三里庄飞机场(以后北移至卧龙桥、黄家庄、羊角埠之间),并向东北海军借来两架飞机助战,就在三里庄飞机场起降,向刘珍年的队伍投过两次炸弹。1934年韩复榘的军队围剿惯匪刘黑七(原名刘桂堂)时,派四架飞机助战,其中一架是孙铜岗(师长孙铜萱)之弟,在德国学航空,毕业回国)驾驶的小型侦察机,来潍县在三里庄飞机场起降,以侦察刘匪流窜方向,及时报告部队惊醒追剿,迫使刘匪逃于天津日租界。以后再无飞机来过,飞机场也闲置起来,附近村民找出原来埋在地下的界石,又各自耕种起来。时至今日,飞机场的遗迹早已泯没无存。

两个月修起简易机场

说起坊子区,可能大家会想到坊茨小镇、煤矿、火车站。但对于飞机场,大家却知之甚少。关于坊子飞机场的史料记载,记者从奎文区档案局编著的《奎文史

战机轰鸣,鹰击长空。2011年10月份,享有中国“蓝天仪仗队”美誉的空军八一飞行表演队,在潍坊机场为1.5万余名观众奉献了一场惊艳的“蓝天之舞”。

2012年2月份,潍坊南苑机场推出经北京中转15个城市的航班,成为山东同等级机场中的佼佼者。

在一系列成绩和数字面前,潍坊飞机场为更多的人所知晓,被越来越多的消费者所青睐。而殊不知,今日大家眼前的潍坊飞机场却经历了一次次的变迁和扩容。

史料记载,潍县修建飞机场曾有三处。三里庄飞机场、坊子飞机场、廿里堡飞机场。解放后,潍县改称潍坊市,1951年扩修廿里堡飞机场,1993年又扩建为潍坊机场。

话》一书中获取了相关信息。

1938年1月,日军侵占潍县城,将坊子车站视为重地,设北大营兵营。同年10月,在北大营以北东王家村后修建军用飞机场。强抓大批民夫,每天三四百人,自带干粮、工具,在日兵监督下挖土运土平整碾压,稍有怠慢就遭打骂。历时两月,修成简易机场,累计出夫3万人次以上,而且毫无代价。共占用良田900多亩,名义上虽发租地费(带青苗每亩伪联银30元,白茬地10元),但很少发到老百姓手中。

飞机场于1938年底使用。机场上没有房子,没有设置,只有土跑道,第一次降落过一架飞机,第二次降落过七八架,第三次降落三四架,主要是去南山里侦察和轰炸抗日游击队。1940年放弃使用,但仍不准老百姓耕种。1941年日军在此地种苜蓿,作为牧马场。以后坊子镇伪镇长雇人耕种,收获归已所有,至1945年日本投降止。

小型飞机的降落点

日军为扩大侵华战争的需要,又于1941年在茂子庄以南修建廿里堡飞机场。事先由日本人进行了测绘,强占良田1500亩,名曰租用,其实微不足道的租地费也被伪军人员中饱私囊。强迫当地农民出夫,平整地面,用水泥、沙石为基础,上铺沥青,修成跑道只能降落小型飞机。

飞机场上没有房屋建筑,只有储存飞机的格纳库(简易机库),经常停有小型侦察机,皆系军用。日军管理人员都住在廿里堡烤烟厂南厂,也有少数中国人,都是勤杂工。油库也设在南厂内。为了运送物资方便,从廿里堡车站修了通往飞机场的铁路支线。飞机场戒备森严,周围有刺网,不准行人靠近。

1945年日军在战场上节节败退,盟军飞机不断来袭击火车和廿里堡飞机场,日本飞机龟缩在格纳库内不敢出动。同年8月日本投降,国民党司令部从南京派来了接收人员。接收人员还发现了日军埋藏在地下的一部分汽油。接收后成立了空车站,站长李靖诚住在东关,管理人员住在飞机场西南边的樊家庄内。

为营救被日本集中在潍县乐道院里的外国侨民,美国曾派来一架B29大型运输机,在飞机场着陆后,将跑道压坏(地下有一古坟塌陷),后虽经修复,再未降落大型飞机。国民党发动内战后,飞机场成为运兵基地。因铁路中断,运输停顿,潍县有商人的购存大批黄烟急待运往青岛出售,再是当地所需物资有的要从青岛补充货源。因此,往青岛的陈纳德第十四航空队与救济总署联合设立了清潍运输办事处,并在潍县南坝崖街路东设立了售票处(后迁东关观音堂巷),办理航运事宜。当时飞机票成了热门货,不少商人千方百计到处钻营,才弄到一份航运单或一张飞机票。特别是解放前夕,飞机票更为难买,地主豪绅纷纷逃往青岛,有以七两黄金换一张飞机票者。

1948年4月11日解放军攻占廿里堡飞机场。航运售票处的人员逃往青岛。从此,廿里堡飞机场回到人民手中。

廿里堡飞机场的扩修

段连国翻阅历史资料,向记者讲述到,1951年5月,中共昌潍地委、专署根据青岛海军基地司令部关于扩修廿里堡飞机场的计划,自5月份开始筹备,9月15日开工,11月10日全部竣工。扩建后,廿里堡飞机场面积共6500亩,除原场基1500



奎文区档案馆副馆长段连国。

多次协商,达成初步合作意向。同年12月11日,双方签署“关于潍坊机场委托经营管理合同”,委托山东航空有限责任公司管理潍坊机场。2001年1月1日,山航潍坊机场管理有限公司正式成立并挂牌运营。同日,北京-潍坊-临沂航线开通。2003年7月,双方协议终止,随后成立潍坊机场管理有限责任公司。

2003年10月14日,潍坊市人民政府与海南航空集团有限公司签署合作意向书,同意利用潍坊机场及相关设施,发展航空运输业,把潍坊机场逐步建成山东半岛城市群中的一个重要支线机场。

2004年3月10日,潍坊市政府分别于海南航空集团有限公司、海航机场管理有限公司签署了《航线补贴协议》和《关于山东潍坊机场移交协议》。同时对机场进行改制重组,由原来的事业管理体制改革为企业化运作的有限责任公司体制。是年4月19日,潍坊南苑机场有限责任公司成立暨揭牌典礼隆重举行,标志着潍坊机场的管理体制和运行机制进入了一个全新的时期。

2009年3月10日起执飞北京、上海的航班由32座的D328机型更换为106座的E191,并加密至每天一班,机场当年的旅客流量成功突破了10万人次,位列全国中小机场增长量排名的第4位,创造了旅客吞吐量跨越式的发展。2010年12月25日,潍坊机场的客流量突破了14万人次,同比09年增长33.9%。

2012年2月,潍坊南苑机场推出经北京中转15个城市的航班,成为山东同等级机场中的佼佼者。自1996年正式通航以来,潍坊机场实现了从2万到近15万客流量的爆发式增长。

潍坊机场在保有较大上升空间,除了客运吞吐量,还有货运吞吐量。

潍坊机场发展的一大亮点是货邮专线,2005年货邮吞吐量近2600吨,列全国第49位,今年预计将超过3000吨。

后记:另据“纵横”杂志1933年第3期刊载:1916年5月在讨袁战役中,中华革命军东北军总司令居正,从青岛率军抵潍,围攻困守在潍县城内的袁军第五师。张树元部时,孙中山先生派东北军舰队板本寿一(日本人)带3架飞机和飞行员、地勤人员由青岛来潍助战。“在潍县城外的一块田地上略加修整碾压便成了飞机场的土跑道,并修了简易机库,作为航空队的基地”,对此,奎文区政协文史委多次派人进行调查,但因年代久远,当地已无人听说有过此事,因此未作收录。

(奎文区档案局对本文亦有贡献)