

# 2015年森林覆盖率将达40%

## 青岛将建设“一带、二廊、三环、五极、多点”格局的森林城市

本报记者 杨林

15日,青岛市园林林业规划展在国际会展中心开展。青岛市“十二五”生态建设规划、森林城市建设总体规划、2014年世界园艺博览会、大沽河湿地林地系统、十绿重点工程5大规划首次以图文形式向市民展出。青岛市将以“一带、二廊、三环、五极、多点”的总体格局建设森林城市。

## 一带、二廊、三环、五极、多点

青岛市林业局负责人文建军称,“国家森林城市”是目前国内对城市生态系统的最高指标。2012年,青岛正式启动“创森”工作。目前青岛的植被覆盖率约在37%,在5个计划单列市中还是排名最后。

根据《青岛市森林城市建设总体规划》,青岛市将从空间上构建“一带、二廊、三环、五极、多点”的总体建设格局。其中,“一带”为沿海基干林带;“二廊”为道路绿廊和水系绿廊;“三环”即环胶州湾绿色景观圈、环中心城绿色保护圈、环全市城绿色涵养圈;

“五极”是围绕中心的五个县市生态极;“多点”指城市森林网络系统中的生态点。

城市建成区森林建设空间方面,将按照“一湾、两山、三区、三纵、三横、八心”的格局,完善推进建成区绿化布局,提高绿量。其中,“一湾”为胶州湾生态核;“两山”指崂山、小珠山生态高地;“三区”即墨水河生态间隔区、大沽河生态间隔区、洋河生态间隔区;“三纵”为贯穿主城区三条纵向绿色廊道;“三横”为贯穿主城区三条横向绿色廊道;“八心”

指太平山园林中心、浮山园林中心、北岭山园林中心、老虎山园林中心、百果山园林中心、城阳园林中心、红岛园林中心、黄岛园林中心。

森林防火远程监控体系规划方面,目前青岛市已建成森林防火远程视频监控点60处,规划到2015年,在崂山、大小珠山、大泽山等重点防火区域增加监控点120处,达到每万亩山林1处视频监控点。到2015年,规划重点建成湿地公园6处,湿地保护区4处,保护湿地2.7万公顷。

## 2015年森林覆盖率达到40%

根据《青岛市“十二五”生态建设规划》,到2015年,青岛市森林覆盖率达到并稳定在40%以上,森林蓄积达到1082万立方米,森林碳储量达到1980万吨以上;建成区绿地率、绿化覆盖率分别达到40%、45%以上,人均公园绿地面积达到15平方米以上。

“十二五”期间,城市历史文化街区1000平方米以上公园绿地300米服

务半径覆盖和其他城区5000平方米以上公园绿地500米服务半径覆盖率达到80%以上,城市绿地面积达到19540公顷。

青岛市中心城区绿地将构建“一带”、“三纵”、“三横”、“八组团”。“一带”依托海滨风景区、滨海步行道、环湾大道等前海一线构成生态绿带。“三纵”分别以胶济铁路沿线;福州路、山东路、重庆路、黑龙江路;青银高速公路、滨

海大道(市区段)两侧的绿化为主体的绿色廊道。“三横”依托香港路、宁夏路、银川路等两侧绿化为主体,建设南部绿色廊道;以海泊河、李村河、张村河两侧的绿化带为主体,建设中部绿色廊道;以白沙河两侧的绿化带为主体,建设北部绿色廊道。“八组团”包括太平山、浮山、北岭山、老虎山、百果山、城阳世纪公园、红岛湿地、凤凰岛八大组团。

## 大沽河堤顶路分层次绿化

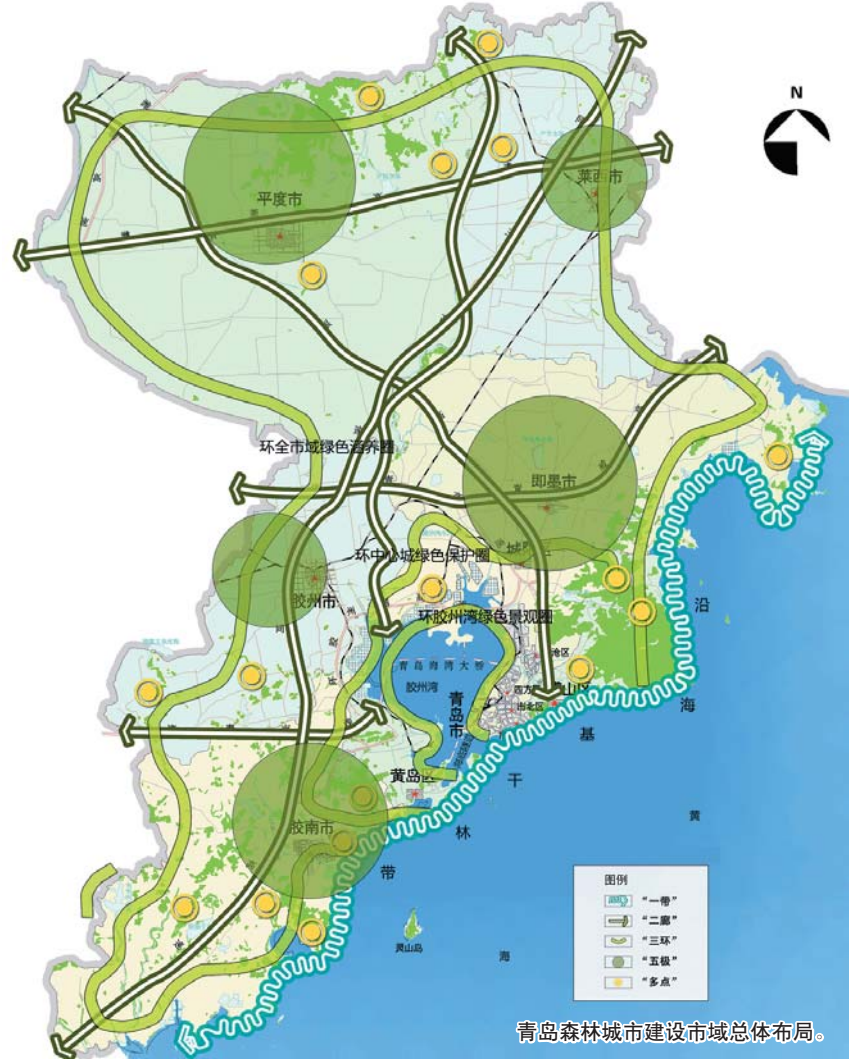
规划展上还首次展出了大沽河堤顶路的绿化设计。根据规划,在对大沽河堤顶对向双车道的绿化上,近水路段边坡栽植连翘、蔷薇、迎春等花灌木,距离河道较远的边坡栽植扶芳藤、铺地

柏、枸杞等灌木,采用密植的方式,起到护坡的作用。边坡绿化常绿树与落叶树相搭配。

大沽河两岸共设计绿化节点76个,总绿化面积约228公顷。节点设计采用较大规格苗木,以乔木林

为主,乔灌木草结合,多树种绿化,前景点缀少量大树、景石以及园林小品,形成景观亮点。

规划在大堤外侧基干林带内,每500米建设一处管护房,总体450座,作为管理、管护绿化成果使用。



## 着力计生随访 提升服务水平

李沧区计生局结合实际,随访工作严格按照随访规范执行,定期入户,扎实开展产术后、孕产期、药具等随访工作。以推进

服务为抓手,以群众满意为出发点,推出“亲情式”服务,对育龄妇女进行随访服务的同时,送上计生药具和计生宣传品。



## 全新中级车朗动样车到店,预定火爆进行中

日前,全新一代中级车朗动样车已经运抵北京现代青岛福日4S店(重庆南路137号),各界爱车人士可以到店赏车、订车,惊喜不断。朗动是北京现代在中级车领域的又一款革新之作,将于8月25日在青岛奥帆基地广场上市。

在今年4月份北京车展上,朗动首发亮相表现抢眼,此后一直备受专业人士和消费者关注,还未上市就进入众多消费者的购车候选名单。

朗动是北京现代为新崛起的主流消费人群量身打造的车型,在世界一流工厂——北京现代第三工厂生产。与同级别克车型相比,朗动在外观、空间、配置、安全、动力五个方面拥有强大优势,从今年4月在北京车展的“中国首秀”开始,就凭借“外观最炫”、“轴距最长”、“配置最全”、“档位最多”引发业界和消费者的高度关注。与瑞纳、第八代索纳塔等车型一样,朗

动采用流体雕塑外观,又加入了以基于风吹过的自然现象为母体的(Wind Craft)的全新设计灵感,打造出了最炫外观。朗动的长、宽、高为4570/1775/1445mm,更是拥有同级车少有企及的2700mm轴距。最长轴距为消费者带来了宽敞的驾乘空间,提供舒适的驾乘环境。

朗动动力强劲,搭载1.6L及NU1.8L发动机,两款发动机都采用D-CVVT双连续可变气门正时技术,不仅在动力输出出色,在行车噪音、燃油经济性等方面也得到了保障。朗动提供同级别车中“档位最多”的动力总成:先进的发动机匹配6速手动变速箱,6速手自一体变速器,动力输出和驾控乐趣都值得期待。“配置最全”是朗动的一大强项:搭载智能钥匙+一键启动,驾驶席通风座椅,ESS紧急制动提醒、风挡自动除雾、胎压监测系统、BOSCH刹车优先系统,后排空调出风口等多项舒适、安全配置。

还未上市,朗动的燃油经济性就受到了国家相关部门肯定。在国家第八批“节能产品惠民工程”节能汽车(1.6升及以下乘用车)推广目录中,朗动1.6L排量入围。还未上市,朗动就已经为消费者带来3000元节能补贴的享受。上市后朗动必将成为北京现代又一款冲击“销量王”的主力车型,带来中级车市场新一轮洗牌。

北京现代福日特约销售服务店

地址: 青岛市重庆南路137号(萍乡路交界处)

销售热线: 0532-85662666

售后服务: 0532-85662888

二手车置换热线: 13210170177

微博: <http://weibo.com/qdxiandai>

福日北京现代车友会QQ群: 170340970

## 真正的“高富帅”细数第九代CIVIC(思域)的过人之处

网络流行词汇“高富帅”一般是形容男人在身材、财富、相貌上都完美无缺,更容易博得人们的青睐。一向以个性著称的第九代CIVIC(思域)更能体现“高富帅”的本质。

“高”指的是“高效节能、高效动力和高安全性”。第九代CIVIC(思域)除了延用1.8L版本之外,还首度引进TYPE-S 2.0L版本。这两款发动机都采用了本田先进的i-VTEC技术,配合5速自动变速箱,最大功率分别达到104KW和114KW,百公里综合油耗仅为6.8L和7.4L,真正做到燃油经济与高效动力的完美统一。在安全性能方面,第九代CIVIC(思域)全车应用高刚性材料,标配了主副驾和侧面安全气囊,采用了优化的A柱设计和VSA车辆稳定辅助系统等安全设备,带给消费者360度全方位安全保护。

“富”指的是“丰富配置、极富操控性”。作为一款个性鲜明的高端中级车,第九代CIVIC(思域)打造出了同级车中独一无二的“全息座舱”,炫丽的仪表盘、双层数据显示屏,触手可及的按钮、大气宽阔

的仪表台、智能化多功能显示系统,处处都体现出第九代CIVIC(思域)的先进技术和科技理念。然而,第九代CIVIC(思域)带给人们的不仅仅是视觉上的冲击,还给驾驶者带来了极富乐趣的操控感。前麦弗逊后双横臂独立悬挂系统在运动性与舒适性之间取得比较好的平衡,能够应对各种路况,既保证了舒适性,又能保证较为清晰的路感,颇有运动型轿车的风范。

“帅”指的是“帅气外形”。比起大多数外形略显中庸的同级车,第九代CIVIC(思域)帅气的外形满足了时尚个性、不安于现状的“高富帅”群体的需求。大气的前格栅造型与斜长的氙气大灯都完美的继承了本田血统,在造型上极富张力。高雅的流线型车身与犀利的双腰线相结合,勾勒出了第九代CIVIC(思域)的侧面造型。第九代CIVIC(思域)的尾部设计也显得紧凑而“内涵”丰富,设计师用简洁的线条将分体式尾灯、行李厢盖、保险杠等几大区域巧妙结合,与前部、侧面的线条相互呼应,层次感十足。