

曾经叱咤风云的经典，如今走向何处——

流浪中的“英伦老男孩”

第一台蒸汽机车的发明，第一次圈地运动席卷欧洲，说起人类工业革命，英国有着无数个堪称里程碑式的发明创造。

英国汽车工业的衰败一直是汽车界人士很感兴趣的话题，因为在英国汽车工业史上，它曾经涌现出大量的经典品牌。而如今，你甚至都无法找到一个能真正意义上代表英国汽车的品牌。这些曾经叱咤世界车坛的品牌又在哪里流浪呢？



●Rover罗孚：从女王座驾到没落无闻

如今东家：上海汽车
如今名字：上汽荣威

在消失的著名英国品牌中，罗孚的命运是最有代表性的一个。时过境迁，曾经的“女皇”变身成了中国上汽的“洋媳妇”，先是被宝马出资8亿英镑收购，但最终由于种种原因，宝马不仅没有帮助罗孚走向成功，反而拖累了自己的发展，最

终宝马又将罗孚送回了英国。

直到2005年，罗孚终于宣布破产，旗下的MG和罗孚两个品牌的技术平台被南汽收购，而随后南汽又被上汽收购，但是由于商标权的问题，罗孚在中国只能以中国的自主品牌“荣威ROEWE”销售。至此，这个有着100多年历史老品牌逐渐消失在人们的视线中。



●MINI：国宝级的经济型小车品牌

如今东家：宝马汽车
如今名字：宝马MINI

MINI可以说是英国国宝级的小车，曾经曾经风靡全球，而且可以说MINI是英国汽车工业衰退的大潮中，如今活的“最滋润”的汽车品牌，当然这要归功于它曾经辉煌的历史以及宝马汽车的潜心经营。

近年来，更多的宝马MINI车型诞生，推出的新车包括了MINI CLUBMAN、MINI COUNTRYMAN、MINI COUPE及MINI ROADSTER，并且目前销量也非常可观，2011年宝马MINI全球的销量达到了近30万台，而在中国2011年的销量也达到了近2万台。

●相关观点

纵观上面这些品牌，其实很多品牌在经过上世纪80-90年代的多次转手之后，现在反而生存得很好，甚至销量仍在节节攀升，比如：MINI、路虎等，这就足以说明其实并不是英国车或者原属于英国的汽车品牌本身有问题，而更多的原因还是英国汽车工业发展的大环境迫使它们成为了别人旗下的品牌。
(王文卿)



●名爵汽车：从平民跑车到普通家轿

如今东家：上海汽车
如今名字：MG汽车

说到MG可能现在大家都觉得它就是现在上汽的一个“自主品牌”，主要就是生产一些低价位的家用车型，似乎与性能或者跑车没有什么关系，其实在英国汽车工业史上，MG的定位却截然相反，最初的时候它可是一个专注于生产跑车的汽车品牌，只是在经过了多年

的发展之后，它的品牌理念逐渐发生了变化。

这个曾经功成名就的汽车品牌，经过宝马转手后来到中国。2005年，南汽收购了英国MG和罗孚汽车的部分生产线，并将MG品牌命名为名爵，而随后上汽集团又将MG品牌收购，随后便推出了现在我们熟知的MG3、MG5、MG6等这样挂着MG品牌的家用车型。



陈坤

选择出色

东风标致308 陈坤音乐版震撼上市



镀铬立体格栅 钨晶狮眼大灯 新体感舒适座舱 6安全气囊+安全气帘 1600兆帕超高强度车身结构 C型LED光导带尾灯

2012年CCTV-5网球赛事转播合作伙伴

东风标致“8”时代，“换·贷·升级”三豪礼

308
东风标致
同心同行 标新致远



308陈坤音乐版震撼上市
炫享礼 即享万元超值音乐装备



408影音导航包
悦享礼 超值礼包越级享受



508尊享礼 万元置换大礼

超值旧车置换方案，里程越高越划算。信贷购车，更可在极限低息基础上享受“极速审批”绿色通道！

同时，欢迎到店赏驾东风标致 207、东风标致 307车型，冰点价格，贴心服务，为您夏日再添凉爽！



PEUGEOT
MOTION & EMOTION

207

307

308

408

508

日照东星汽车销售服务有限公司

地址：奎山汽车城204国道西

销售热线：0633-2198111