

# 居民楼前建公厕合适吗？

业主和村委会协商,粉刷墙壁后立即停工



新建的公厕距离居民楼仅三四米远。本报记者 李岩松 摄

本报济宁10月10日讯(记者 孔令茹 通讯员 朱珊珊)“买房的时候说楼下是绿化带,现在怎么建了一座公共厕所,而且离窗户特别近。”任城区嘉隆新苑14号楼的业主近日集体向市长热线反映了这一情况,他们希望停止修建公厕,维护现有的生活环境。10日,经过与后刘村委会工作人员的多次协商,村委当日下午停止了在建公厕的施工。

10日上午,记者来到任城区金城街道后刘村嘉隆新苑14号楼,在楼前的西南角看到一座即将完工的公厕,几名工人正在施工,公厕到4号楼5单元的窗户仅有三四米。“国庆假期出去玩了几

天,回家看到楼前正在盖房子,一问才知道要建公厕。”业主陈女士说,之前他们没有接到任何形式的通知。没征求业主的意见,就在楼前建起公厕,这让他们很不满意。

“每家每户都有厕所,业主不会到公厕上厕所,可能是为了方便东边市场上的摊主。”业主孙先生说,最让业主担心的是,如果公厕投入使用,难闻的气味难免会飘入附近的业主的家里。

一位业主告诉记者,在小区东边的市场上有一个公厕,可以满足流动人口的如厕需求。“建新公厕是一件好事,但是不能把公厕建在业主的窗户前。选址时,应该征求一下业主们的意见。况且,这个地方属于公共场地,归全体业主所有。”这位业主说。

“东边市场可能要拆迁,市场上的旧公厕也会一起拆

除,这样周边就没有公厕了,可能给附近居民带来不便。”金城街道后刘村村委会一位工作人员说,建新公厕是想方便附近的居民,在周边考察了一段时间才完成选址。

“嘉隆新苑一共有14栋居民楼,回迁户居民楼有10栋,这里的很多老居民习惯上公厕,还是应该有一座公厕。”这名工作人员说,新建设的公厕,属于冲洗式的新型公厕。

14号楼的业主与村委会的工作人员进行多次协商,村委会决定粉刷完成墙壁后立即停止施工,并封堵公厕的两个大门。“内部还没有安装冲洗设备,现在尊重业主的意见停建公厕,但不拆除它。未来业主有其他需要时,再将这间小屋挪作它用。”村委会的一名工作人员说。

12345热线点击>>>

- 1.韩女士:太白小区竹竿巷有多家酒吧经营至深夜,音乐声音大,影响附近居民休息。
- 2.刘女士:近期,运河城附近,有一位戴眼镜,30岁左右的男士,以捐助小学名义,向行人和附近商户募捐,且不能说明受捐小学名称、地址及其他情况,她怀疑有诈骗的嫌疑,希望有关部门对街头募捐行为进行规范。
- 3.孙先生:邹城市太平镇孙庙村自来水发出刺鼻气味,存放一段时间后颜色变黄,村民担心水质存在问题,希望相关部门能予以鉴定。

- 4.马女士:位于红星西路后刘社区的六和楼酒店,近期每天早6点至晚9点不停播放广告,声音大,附近居民不堪其扰,希望有关部门能管一管。
- 5.楚女士:33路双层公交车在新华路与太白路交界处右转弯时,因车身较高,道路附近种植树木阻碍车辆通行,需要借道行驶,规划的公交专用道没有作用,建议有关部门结合实际情况修剪沿街树木。



- 1.反映润景园小区垃圾堆放清理不及时问题。  
市中区政府回复:经查,该处是森泰二期A栋楼建筑工地院内生活垃圾的存放点。江苏万峰建筑有限公司定期安排清洁人员对垃圾进行清理,因近期清理不及时,而出现垃圾成堆现象。目前已通知森泰开发公司加强管理,及时清理垃圾。
- 2.反映白马河大桥通行不畅问题。  
微山县政府回复:经查,鲁桥白马河大桥于2012年9月26日晚正式竣工通车,浮桥已拆除。因新桥与白马河大桥旧桥桩,原旧桥桥桩对新桥桩基施工影响很大,在施工时发现地质条件与设计方案不符,地下大石与卵石非常多,由原定设计方案中的回旋钻施工改成冲击钻施工,导致施工进度较慢,造成了比原计划滞后的情况。
- 3.反映某木业公司污染问题。  
济宁市环保局回复:经查,目前正在生产的木业公司系华兰木业有限公司,生产过程中产生粉尘,虽有旋风式除

- 尘设施,但由于工作人员操作不当,造成旋风除尘器管道堵塞,形成粉尘外溢。目前该公司已清理了旋风除尘器管道,粉尘不再外溢。环保部门要求企业加强环保设备运营管理,确保达标排放。
  - 4.反映唐口中心小学校车安全问题。  
济宁市交警支队回复:结合群众反映的情况,市中区交警勤务大队联合唐口街道办事处教办,对中心小学接送学生车辆进行了突击检查,发现确有部分车辆存在超员现象,依据《道路交通安全法》相关规定对该部分驾驶人进行了处罚。
- 本报记者 孔令茹 通讯员 朱珊珊 整理

政风行风热线

济宁市纪委、市政府纠风办、市委文明办、市广播电视台、齐鲁晚报·今日运河联合主办,FM107生活广播播出

TEL-2231555

上线单位:济宁交运集团

## 去高铁站咋只有“一票直达”？

济宁汽车北站:曾开通过城际公交,后因时间限制开通快客

本报济宁10月10日讯 (记者 马辉)“从济宁汽车北站开往曲阜高铁东站的大巴,目前是一票直达,能否再推出一些城市公交?”“邹城有没有通往曲阜高铁东站的大巴?”10日,济宁交运集团做客《政风行风》,随着大家逐步对高铁这种出行方式的认可,不少市民对于去往高铁站交通换乘的问题十分关注。

一位市民打进热线反映,自己由于工作缘故,经常出差去南京,以往都是乘坐普通列车的卧铺,一张卧铺票的价格为150多元,而从曲阜乘坐动车仅为130多元,既快捷还省钱。“但是目前从汽车北站乘坐一票直达,票价为18元,对我来说成本有点高,希望北站能开通城市公交。”

在济宁汽车北站,不少市民购票后,等不了多久就可以乘坐大巴直达曲阜东站了。“这一线路,基本都是根据高铁站列车的发车时间科学安排的。”济宁汽车北站站长申国勤告诉记者。

但是在现场,记者随机采访一些市民却发现,多数去往曲阜东站的乘客都已经提前买好了火车票,都卡着点来乘车。“我提前了

两个小时来的,时间应该够用。”准备坐动车去往上海的乘客陈女士告诉记者。

“开始运行时,我们开通的是城际公交,后来,市民对到达的时间要求较为苛刻,我们才开通一票直达的,这样在时间上更好控制。”申国勤告诉记者,很多乘客都是卡着时间来乘车,这样的情况下,对于线路运营方来讲,压力格外大。为了保证到达时间,很多车次都会提前几分钟出发。

申国勤建议,为了不延误乘车时间,市民最好能提前两三个小时到达车站,不要卡着时间来。另外,一些不赶时间的市民也可选择去往曲阜汽车站的城市公交,然后再从曲阜汽车站转乘通往曲阜高铁东站的公交车,这样的话,乘车成本会比乘坐一票直达节省2元钱。“对于市民的建议,我们也将进行调研,考虑是否调整线路,进一步来优化这一线路。”申国勤表示。

记者从济宁交运集团了解到,目前,曲阜高铁东站汽车站已开通了发往市中区、兖州、泗水、邹城、嘉祥等5条换乘线路。下一步,根据乘客需求,他们还会考虑再增加一些新的线路。