



当头炮

魁星楼隧道花费千万装修一事,从网友发帖,到市民参与讨论,再到相关部门给予回复,体现出烟台市民更加关注城市民生建设,也能看出烟台政府部门更加尊重民意。但同时我们也应该认识到,如果相关部门能在工程开工前主动听取市民建议,要比事后回应市民质疑好得多。

事前征民意好过事后回应质疑

□毛旭松

网友发帖,对花大气力装修魁星楼隧道很不理解,质疑“隧道装修,这钱花得值吗?”相关部门回应称,魁星楼隧道铺设装饰板可降低养护成本,利于防水和减噪。(本报10月11日报道)

从网友发帖,到众多市民参与讨论,再到相关部门给予回复。这体现出烟台市民更加关注城市民生建设,也能看出烟台政府部门更加尊重民意,能够积极回应市民质疑。但

同时我们也应该认识到,如果相关部门能在工程开工前开听证会,主动听取市民建议,效果会比事后回应市民质疑好得多。

据了解此次魁星楼隧道装修工程花费1200万元人民币。千万元资金或许放在一个城市的财政支出中不算笔巨资,但在老百姓眼中,千万元资金的用处可大着呢,比起隧道装饰,应该投到更需要改进的市政设施建设上。

相关部门负责人称,工程是严格按照程序公开招标,隧道装饰是

必要的市政建设投入。这位负责人的话听上去挺有道理,可不要忘了,市政投入的资金花的是纳税人的钱。既然税收取之于民,用之于民,那么是不是在招标之前听一听老百姓的建议呢?

或许相关部门认为老百姓考虑问题并不如政府部门或者专家专业严密,可有句话说得好,众人拾柴火焰高。当广大市民集思广益,建言献策时,考虑到的方方面面不正好是对专家论证的重要补充吗?就像市民提到的,为了隧道更加亮堂,可以

增加几盏照明灯,为了降低车速,可以增加减速带、设置限速等。

也难怪老百姓对此千万工程提出这么多质疑,放眼全国,凡涉及工程建设,一掷千金铺张浪费的先例不在少数。当然我们有理由相信魁星楼隧道装饰工程资金的每分每厘都花在刀刃上,不过为了让关心此次工程的市民心中有数,也为了使相关部门免除被质疑的黑锅,希望相关部门在解释隧道装饰工程的好处之外,也能够讲明这笔资金的具体花费情况。

名嘴说事

因为买不起房子,爱情太贵了;想去北京做北漂一族,代价又太高了;人际关系太难处,都不敢说“不”了。所以现在的很多年轻人,都觉得自己这一代是最憋屈、最不幸的一代。没有一代人的青春是容易的,每代人都有自己的宿命、挣扎和奋斗,都要经历判断和抉择。

——白岩松(央视主持人)

清华蔡继明教授是当年取消五一黄金周的学界主要发起者。近日他又表示,若恢复五一黄金周将是“改革倒退”。对此不赞同。推行带薪休假制度与逐步增加法定公共节假日,不是对立或相互替代关系,而是并行不悖的两件事。适时恢复五一黄金周,是顺应需求、求真务实的改革进步之举。

——杨禹(评论员)

嬉笑怒骂

新闻:10月9日,河南新飞电器数千名职工聚集在总部大门口维权罢工。员工称已经“10年没涨过工资”。有员工列出了一组数字:新飞安装温控表的车间淡季工资890元左右,旺季1200元左右。这远低于新乡市职工平均收入水平的2160元。(人民网 10月11日)

点评:这样的企业有很多。

新闻:外地女孩北京读书7年难获高考资格,现在,离女儿的高考,只剩下200多天,妈妈崔莹说:“我愿意用自己一条命,换一张北京的考桌。”(南海网 10月11日)

点评:那首《北京欢迎你》咋不唱了?

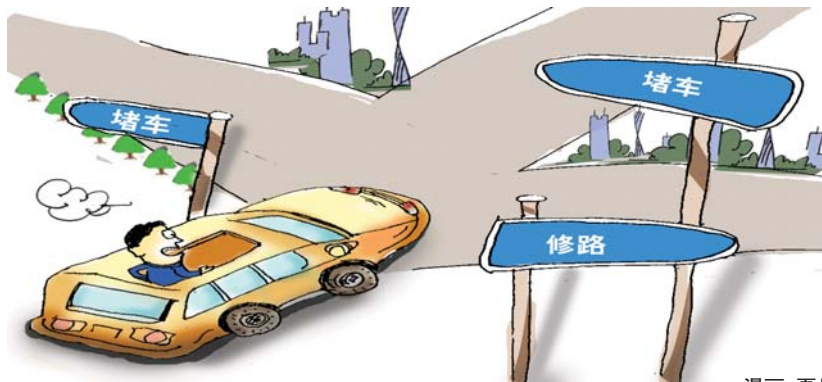
新闻:横峰县民政局原局长汪水良已经被判刑了,但民政局办公楼公布的领导去向牌上显示这位局长仍在岗。横峰县民政局一位副局长称在等法院的判决。(《信息日报》 10月11日)

点评:判决书迟迟未到,莫非驿站传书?

新闻:在刚刚过去的黄金周,郑州市一家房地产开发商,趁着假期,对一处距今3000多年的商周遗址,强行施工,令遗址受到巨大破坏。一位负责人称,强行施工是公司认为没有发现什么重要和值钱的东西。(中国广播网 10月11日)

点评:也许,只有当更多的人不被眼前经济利益冲昏头脑,意识到人类总是“先有祖宗后有今人”,意识到“一座城市的内涵不在于对高楼有多趋之若鹜,而在于对历史风貌有多尊重”,文物保护的现状方能真正有所改变。

烟台哪些道路看着让人上火?



漫画:夏坤



我来抛砖

@一只小资的猫:每天行走驾车在烟台的大街小巷,哪条路的路况最让你上火?比如堵车,比如修路,比如路窄……

南洪街卫生差 三站汽车站堵

@响马:南洪街没法走,障碍多,卫生差。毓璜顶医院门口有所改善,但有待于完善,振华购物中心和毓璜顶之间的四德街,畅通性差。

@黄中通理:文化路文化官西街、向阳街、四眼桥东段、四马路进德小区北首、阜民街,都够受的。

@爱笑的灵灵:莱山区孙家滩第三城进小区的路超级上火,晴天是尘土,一下雨全是泥。

@群英会议服务:莱山区盛泉工业园(东区)三垒路最让人头疼,遇上刮风下雨的天儿,真要命。

@halo:你最好问哪条路不上火。

@盘龙云海:西大街、三站、青年路长途汽车站附近,

真是堵啊。

@路上风景:三联、长途汽车站路段啥时走啥时堵,每天走每天都上火,我的离合器片啊,我的油啊!

修路补路

马路问题何时休

@jw96666:烟台马路是修了没几天扒了,再修,再扒。

@流夏:凤凰台路好像一直在修,这是为什么呢?

@6678900lic:修路的时候能不能别全封闭呀,通世路两边不像市里四通八达,周边有山,本来10分钟的路得跑接近1小时。

@左手无名指:不修的时候骂声一片,修了也是,真不容易。

@yongqiangli:烟台好多路段很窄,不适合安隔离带,可是滨海路车多路宽,为什

么不安隔离带。

马路问题无小事

修路可以但别堵心

@一只小资的猫:马路问题无小事,血的悲剧我们再也不愿看到。交通问题实质上从侧面反映了一个城市公共服务体系的完善程度和市民的基本素质。放眼来看,我们的政府在行动,民众在行动,一起行动起来吧。

@我家SEVEN:随着城区不断扩大,机动车数量激增,原有的道路势必重新规划,开膛破肚在所难免。今年烟台就先后对滨海中路、幸福南路、芝罘屯路、福山路等11条主次干道进行了整治改造。这是好事,但能不能事先做好规划,尤其是出行高峰期预案,别让暂时的通行变得堵心。

来源:17路论坛

多名读者称坐17路曾被多收钱

11日,本报刊登了《公交公司说没多收钱,你觉得呢?》一文,收到众多读者的来信来电,以亲身经历证明乘坐公交车时有被多收钱的经历,还有读者建议下次再遇到这种情况可以录像保留证据,交给相关部门。

蓝枫的生涯:国庆回来时,坐17路车就遇到涨价了。我坐的还是加班车,感觉跟那种私人的车没什么区别。

酒政:烟台公交公司对没有固定收入的学生抬价,对此强烈抗议。

烟大的小明童鞋:公车司机可以自己随便设置票价吗?

秀才:10月6号那天,坐17路车回烟大,四五年来还是头一次花三元钱回学校。

小冰果:以前上学那会儿,假期回来带着行李都得拿3元左右的。

anshan-bin:公交涨价的问题从大学的时候就经常遇到,主要是在放假返程坐从火车站返回烟台大学的车辆。不仅如此,每当有大的活动,公交集团安排晚上的加班车票价也是平时的两

倍,记得一次去体育公园看一场演唱会,看完差不多10点多了,体育公园门口停着公交车,公交司机说这是加班车,平时投一元现在需要投两元,不知道所谓的加班车票价翻倍是不是符合要求?

quyuzhi1991:公交,公共的公交,以集体的意志和利息为先导。如果有明文规定,市民肯定要遵守。但公交公司表示没有,市民朋友下次遇到此类情况可以通过手机录像,交给媒体和相关部门。



本期编辑:魏衍艳

征稿启事

烟台话题是本报面向烟台市民的评论专版。如果您想对咱烟台的事儿说上几句,评上一段,欢迎您的来稿,见报即付稿费。

投稿方式:

邮箱:qlwbqss@163.com

QQ群:227966397

评报区

入住率绑架供暖 应出台相关政策

□王宏

一到供暖季,各种烦心事都来了。尤其是低收入率伴随的供暖难,让众多新业主们无奈过冬,新建小区两三年供不上暖也成为很平常的事儿。

达到一定的入住率才能供暖,热力企业才能保证不会赔钱,可以理解。但现实是新建小区越来越多,再加上很多不入住的投资性购房者,很多业主们买了房子享受不到供暖待遇,多少有些不公平。

在我看来,要想从根本上解决入住率低和供暖之间的矛盾,只能由政府出台政策,下调入住率标准,对供热成本进行分析科学核算,并在用户、物业公司和热力公司三方利益均衡的前提下,制定出合理的收费标准。

“电子垃圾”并非 不能解决

□陈涛

电子垃圾的处理存在不少问题,需要社会各方面重视。制造商、经销商、消费者应承担起相应的责任,政府也要做好引导政策的制定实施,这样才能解决好现存的回收利用的难题。

微人微语

烟台苹果 真心好吃

@李明东:坐公交车没带零钱,还好遇上了个好心的大姐给我解围,还是烟台人实在啊。

@见习婚礼摄影师-禅夕:我记得几个月前烟台苹果因为套袋问题被关注。转眼秋天到了,回家的路上看见农民伯伯苹果大丰收。真理从不怕考验,事实也会在阴暗的人心面前昭然若揭。这里借用冰冰一句:你能接受得了多大的赞美,就能经得起多大的诋毁。

@我爱猪蹄:从烟台摘的苹果,真心好吃,脆,酸酸甜甜的。

@2Mia-ab:好想吃烟台老家的鸡焖鱼,一大锅辣辣的汤,口水流一地。