

“最堵收费站”改迁后试运行

管家楼收费站一分为二,收费通道由原先的11个增加到27个

文/片 本报记者 潘旭业

11日,记者获悉,被称为青岛“最堵收费站”的管家楼收费站迁移改造工程基本完工,开始试运行通车,原管家楼收费站停止收费。据悉,新收费站在管家楼收费站原址上分别北迁3公里和西迁5.5公里,迁移改造成了两个,收费通道由原先的11个增加到27个,有效地分流了过往车辆。

原管家楼收费站一分为二

11日,记者乘车来到原管家楼收费站看到,该收费站已经停止收费,原先大量车辆排队交费的现象消失。经过该收费站后,沿着青岛前湾港1号疏港高速公路往北行驶约3公里,新建成的黄岛收费站主线收费站已经开始通车收费。

据悉,原管家楼收费站迁移改造工程今年4月正式开工建设以来,经过6个月的建设,已经基本完工,从10日22时开始试通车。原管家楼收费站迁移改造后,新收费站将原管家楼收费站一分为二,原收费站停止使用,而分别在原址的北部和

西部有分别建设了一个新的,以达到分流车流量的目的。

从原管家楼收费站沿青岛前湾港1号疏港高速公路向北移约3公里,在黄岛街道管家洼社区北侧,建设了一个黄岛收费站主线收费站;同时,沿着前湾港2号疏港高速公路,在距原管家楼收费站约5.5公里,在辛安街道办冷家沟社区西南侧的位置,新建了一个黄岛西收费站。两处新收费站投入使用后,两站之间的道路将转变为城市道路,并与周边的城市道路衔接,解决车辆相互交叉的问题。

收费通道由11个增加到27个

11日上午,记者在刚刚建成正在试通车的黄岛收费站主线收费站看到,新建成的这个收费站拥有15个收费通道,显得非常宽阔,而且专门设置了超宽车道跟ETC专用车道,大大提高了车辆通过速度。过往车辆到达该收费站后,很快分流驶入不同的收费通道,然后快速通过,没有出现原管家楼收费站常见的堵车现象。

随后,记者乘车来到位于辛安

街道办冷家沟社区西南侧的黄岛西收费站,与黄岛收费站主线收费站相比,黄岛西收费站建设的要小一些,有12个收费通道。由于大部分车辆经由黄岛收费站主线收费站上了高速,进出黄岛西收费站的车辆非常顺利,也没有出现堵车的现象。记者在原管家楼收费站看到,虽然此处已经停止收费,但与新建成的收费站相比,只有11个收费通道的老收费站显得非常狭窄。



新建成的收费站开始试通车。

新收费站启用未现拥堵

据悉,由于原管家楼收费站是连接黄岛物流园区和高速公路的一个重要收费站,每天都有很多大货车由此进出。随着胶州湾大桥的建成通车,青岛开发区范围内的疏港高速、青莱高速等高速公路均与大桥实现了互通衔接,大量机动车通过大桥来到原管家楼收费站,在原管家楼收

费站日均车流量已经达到了两万辆,远远超过最初日通行1.5万辆的设计流量,一度造成收费站瘫痪。因此,原管家楼收费站被称为青岛“最堵的收费站”。

经常拉着集装箱从原管家楼收费站进出高速的大货车司机王师傅告诉记者,11日他第一次从新收费站试通行,真没想到

到一点都没堵。“自从胶州湾大桥开通之后,这里几乎每天都堵。记得大桥刚通车的那几天,每天在原管家楼收费站都得堵一小时以上,当时曾经堵车两公里。现在光收费通道就由11个变成了27个,估计以后不会那么堵了,这样可以节省很多时间。”王师傅说。



齐鲁晚报《今日青岛》西海岸新闻
服务百姓生活 助力经济腾飞

