

“探头”树挡了公交车的道

公交部门提供修剪方案,报经批准后,可以进行修剪

文/图 本报记者 李蕊

济宁城区的行道树,不仅净化城市空气,也为市民带来一丝阴凉。但是其中的一些“探头”树,给公交车停靠带来麻烦,有的树枝还损坏了公交车的挡风玻璃等。23日,记者了解到,受到影响的有20多条公交线路。



▲太白楼路上长歪的树影响公交停靠。

“探头”树影响公交车停靠

“最令我们头痛的就是太白楼路、任城路及红星路上的几处树木。”23日,多位公交驾驶员向记者反映了这一问题。随后,记者来到驾驶员们提到的焦点路段。

在太白楼路秀水城对过,记者看到,原本设计的宽约三米的公交专用道,因路旁几棵长歪的法桐树占道而无法使用。由于法桐树的越位生长,给过往车辆设置了一道“限高杆”,只有出租车和普通小

型车辆能从树下通过。

“普通的公交车高约3.2米,双层公交车高约4米。在这些长歪的法桐树下,双层公交车根本过不去。”在该路段行驶的一位公交车驾驶员介绍,为了躲避这10多棵“探头”树,他们只能放弃原定的公交专用道,而改走其他的车道。

随后记者沿太白楼路西行200米左右,来到路北的一处公交站牌处。记者发现,此处虽然没有成排的行道树挡道,但站牌旁

探出的一棵歪脖子树,影响到了公交车的停靠。

记者在此观看了10多分钟,发现几乎所有停靠该站点的公交车,都是直接从路中央斜插进港湾。“按照规定,车辆在停靠时,要求距离路沿石40至60厘米,但个别站点受路边树木影响,根本无法按规定距离停靠。”8路公交车的一位驾驶员说,在车流高峰时段,因树木阻挡无法停靠进港时,还常被过往行人抱怨。

四辆双层车三辆受了伤

途经位于任城路的济宁骨伤医院站点,对于很多双层公交车司机来说,是一件头痛的事。道路两旁的部分国槐树,不仅枝叶茂盛,而且比较矮,高约3.2米的普通公交车路过时,常常擦着树枝过;但是双层公交通过时,车顶擦着树枝过,二层的玻璃常被打得啪啪作响。

“挂掉安装在车顶的倒车监控已经是常事了,在长时间的刮擦下,车玻

璃甚至都出现了裂纹。”33路公交车一位驾驶员介绍,目前该线路上共投放了四辆双层公交,但其中三部的上层前挡风玻璃都出现了不同程度的裂痕。其中最严重的裂痕竟长达10多厘米。

记者还从其他线路了解到,在车流量较大的时段,为避让其他车辆,公交车被“探头”树刮伤车顶的情况时常出现。对此,驾驶员们希望有关部门尽快进行修剪。

经批准后

可修剪“探头”树

对于这些“探头”树,能不能进行修剪?何时能修剪?23日,记者采访了济宁市园林管理局。

了解相关情况后,济宁市园林管理局办公室主任孔峰告诉记者,太白路、红星路及任城路都是济宁城区的老街道,其路边栽种的行道树几乎都是上世纪六七十年代栽种的。当时没有考虑到现在公交车的高度,所以才造成目前树木与公交车运行之间的矛盾。

“每年的冬季,园林部门都会对道路两旁的行道树进行修剪,但前期必须要上报住建委进行审批。”孔峰表示,个别行道树影响公交车行驶及停靠的问题是可以解决的,但前期必须由公交部门提供各路线一个详细的修剪方案。两部门协商后,经上级部门审批通过后便可实施修剪工作。

据悉,为保护树木,每年的修剪工作要等到年底树叶都掉光后才开工。