



有话李说

让人行道回归行人

□ 石平

单位有两位同事经常步行上下班,笔者近日询问他们在人行道上怎么走时?一个回答说:哪里有什么人行道可走?现在越来越难走了,经常在不断有超车的车流里,心惊肉跳凑合着走呗。另一个回答说:人行道上不是乱摆的摊位就是乱停放的车辆,不得不左躲右闪,这些年我一直郁闷我的人行道呢?

说来也巧,在鲁南论坛上,看到一个题为《枣庄,我的人行道呢?》的帖子,名为“陌上花开早”的网友发帖说:自己常步行出门,走在市中区市内的人行道时总是不知道人行道去哪了?网友跟帖称这个问题说的好,枣庄没有人走的道了,早被机动车占了。车子可以随意停到人行道,交警为什么不对贴罚单呢?我们的老市区,有哪一条人行道能畅通无阻行走5米?摆摊的,刷车的,乱停车的,门市干活的,连专用“盲人道”都是要对着大树走!沿街商贩都把门前的人行道当成自己的领地了,占道经营,行人自然就被赶到马路上占用非机动车道了。

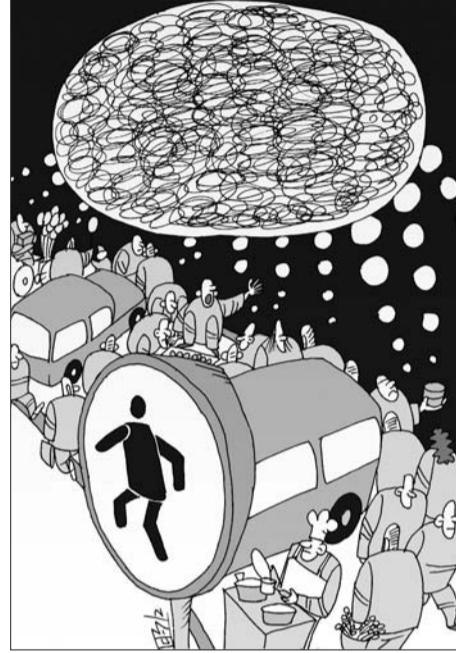
同事也罢,网友也罢,说的都是实情。人行道是市民出行的重要通道,是城市靓丽的风景线。可是不少人行道被车辆无序占据的现象非常之多,“汽车占人行道,行人走汽车道”,车辆乱停放盲道难帮“盲”,成了城市交通中的不和谐“风景”。不仅如此,我们出门都能看到,人行道日渐“消瘦”,被车辆“拦腰斩断”的情况比比皆是,人行道、盲道变成停车场的现象很普遍,行人走路不得不绕行。人行道本是为行人出行专设的道路,然而,一些司机却经常将汽车停在人行道上,严重影响到行人的安全通行。长时间被一些在此停放的车辆占据,没有地方停车你停停也能理解,但起码要停得规矩点吧,可这些车主把车停得横七竖八,撅着车屁股硬是把整个人行通道都占满了,搞得行人和单车根本无法通过,把人行道弄得“面目全非”,人行道简直变成了停车场,不仅影响了市民的出行,而且还使人行道遭受到了破坏。一些车辆乱停乱放,造成人行道破损,已经成为一

个普遍现象。近年来车辆的飞速增加是一个不可回避的现实问题,而停车难的另一个重要原因在于在城市规划过程中,停车场设计过少,而且布局不合理,导致市民车辆无处停放。另外,城市配套工程建设跟不上经济发展的需要,也是一个不可忽视的因素。

“没有规矩,无以成方圆”,车辆行车道,车泊停车场,人走人行道,大家都应遵守这样的规矩,车横人行道的现象由来已久,为什么得不到彻底解决呢?笔者认为,一方面,执法部门应加大力度常抓不懈,对占道霸道的违章车辆坚决给予处罚和处理;另一方面,职能部门也应积极协调,在繁华路段多设些临时停车场,解决停车难问题。党的十八大在谈到保障社会公平和正义时提到权利公平。机动车在人行道上乱停乱放就是对行人在人行道行走权利的侵占。希望相关部门加强对这种占道停车行为加强监管,还市民一条畅通无阻的人行道,营造和谐交通环境。

人行道感想

图/盖桂保



汽车来了! 自行车让道?

□ 王瑛

骑车出行在交通路口若遇上红灯,绝大多数人会停下来在非机动车道规规矩矩地等绿灯。但常遇到有汽车要右转时在你身后鸣笛,而且是你不让开道它就叫不停。笔者注意到几乎所有的人都最终都是选择避让,哪怕是一百个不情愿,人少时往路边靠一靠,人多时不少人干脆闯红灯前行。

让还是不让,笔者觉得这是原则问题。道路标线很清楚,骑自行车的行人在非机动车道等信号是正确的,而机动车在非机动车道行驶是不合规定的,这一点让道的行人和抢道的驾驶人都心知肚明。明明知道不该让道大家为何还要让呢?这个问题恐怕不是一两句话能说清的。依本人体会,行人之所以让道,首先是汽车居于强势,自行车、电动车根本无法与之抗衡。“不拿鸡蛋往石头上碰”的信条起作用了——惹不起还躲不起吗,于是选择避让。再则是人们普遍存有息事宁人的心理。不就是让个道吗,别让它叫唤不停烦人。

现实生活中像这种不该忍让的现象还真不少。教育乱收费问题多年来一直受到广泛关注。可家长们明知道有些费用不该收,可还是把钱交上了。都知道医生向病人索要红包是不对的,可真到了自己的亲人住了院,医生不主动索要,你也有可能主动递上。个别官员贪污受贿腐化堕落,并非隐藏得一点蛛丝马迹都没有,有的甚至表现得肆无忌惮,又有多少人勇敢地站出来检举揭发呢?忍让并不会让事情变得更美好。

我们要建设和谐社会,要维护公平正义,那么汽车就没有理由比自行车“高人一等”享有特权,各行其道才是正理。

年轻人,莫让老年病盯上你

□ 佐佑

在《糖尿病盯上年轻上班族》的新闻报道中,记者从枣庄疾病与预防控制中心慢性病科了解到,枣庄糖尿病发病率逐年提高,并出现逐年老龄化趋势。糖尿病已经不是老年人专属的疾病,30岁以上的上班一族占有很大的比例。(《齐鲁晚报》11月14日报道)

由此,笔者想到近几年在中国癌症年轻化的趋势日益加剧。2009年6月,央视名嘴罗京因淋巴癌猝然离世,年仅48岁。32岁的上海复旦女教师于娟是乳腺癌晚期患者,2011年4月19日凌晨三时许,于娟辞世。还有11月16日去世的“抗癌漫画家”熊顿,

1982年出生,2011年8月被意外查出身患“非霍奇金淋巴瘤”。

现在这个讲求速度的社会上,有太多的年轻人莫名其妙得了癌症,或者莫名其妙过劳死(之前也有新闻报道过年轻的淘宝店主猝死),对于这些死亡的原因,往往是所谓的专家医学家或者周围人分析而得出来的。这些得出的原因大都是,心理精神压力大,作息不规律,饮食不那么注意,或者再大一点说还有环境污染等等。对于很多年轻上班族来说,加班熬夜已是再自然不过的事情,再加上生活和工作压力大,很多人的作息都不那么健康。日积

月累之下,身体总会有些或大或小的毛病。

我们总说身体是革命的本钱,但是有太多的人在年轻的时候用健康来赚钱。用健康能赚来钱,但是金钱在大多数时候却是买不来健康的。在年轻的时候我们总以为时间很多,健康可以挥霍,熬夜通宵不是大事,但是随着近几年癌症年轻化的越来越多,我们不得重新审视一个问题,年轻并不意味着健康,也不代表你就是疾病绝缘体。

“逝者已矣,生者如斯。”我们都应该知道千里之堤,毁于蚁穴,笔者也真心希望年轻的朋友们都能记住这句

古语。诚然,我们是现代人,不可能脱离社会发展的轨迹和现代生活的节奏以及身边世事的干扰,那么,就在日常生活和工作中多些注意,在能控制的时候多控制,在能早睡的时候尽量善待自己的身体。习惯不是一天两天养成的,而是一个日积月累的过程。因此,我们应该耐心养成良好的生活习惯,为自己的健康打下坚持的基础。身体的健康与否,正如人饮水,冷暖自知。

最后用于娟在《为啥是我得癌症?》中的一句话来结尾:唯一踩在地上的,是你健康的身体。愿逝者安息,盼生者谨记。

摒弃陋习,刹住街头“烧纸风”

□ 孙世华

笔者近日看到一则图片新闻,题目是《烧纸风又起》。内容说:农历十月初一临近,在路边烧纸钱的市民也多了起来。12日晚,市中区不少十字路口都可见一个个燃烧的火堆。记者发现,市民烧完之后留下灰烬直接离去。(《齐鲁晚报》11月14日报道)

近年来,由于街头烧纸而引发的汽车被烧、民房被毁以及其他“意外”灾难,已经发生无数次了,然而很多人照样置若罔闻,我行我

素,他们完全将国家三令五申的相关法律当成儿戏,该怎样烧还怎样烧。甚至有人为图省事,不计后果,干脆“与时俱进”,“自主创新”,在居民区路口大搞封建迷信,祭奠先人。

打开网页搜索,关于烧纸的陋习居然有成千上万条,其中,街头烧纸占了很大比例。由此可见,这种“民俗”不仅枣庄有,全国各地都有,并且,有的地方比枣庄还要严重的多。它不但早已成为媒体年年

报道年年烧的老生常谈,还逼得一些地方管理部门不得不采取变通“措施”,专门给祭奠者制作摆放了专用“祭奠鼎”,可是,无处不在的街头烧纸还是会出现在大街小巷。

在街头烧纸钱祭奠故人,不单是一种陈规陋习,同时还造成了能源浪费与新的环境污染,并存有安全隐患。或许,在街头烧纸,有的人是为了寻找心理安慰。但是在这种陋俗之下,全国每年有成千上万吨的纸张化为灰烬,造成了巨大浪

费,而且燃烧后留下的垃圾灰烬严重影响市容和绿化,也增加了环卫工人的劳动强度。

要想彻底消除这种陈规陋习,单靠宣传和处罚很难收到效果。毕竟,始作俑者不是不知道,而是习惯成自然。所以,执法部门首先应该制定出台一个严管严罚标准,再组成专门执法巡逻队,依靠法律监管,坚决予以严厉打击。除此之外,还要运用“重奖举报”手段,建立举报电话,真正发挥群众监督作用,以便

迅速发现,迅速举报,迅速处理,防止烧纸陋习死灰复燃。

祭奠故人原本是一种孝道也是传统,但是这不当成为街头“烧纸风”蔓延的本源。我们今后要杜绝“烧纸风”这种迷信的陋习继续蔓延下去,我们应转变为科学的、高素质、环保的祭奠方式。当然这种风俗不是一天形成的,所以不可能迅速消失,只能政府媒体去引导,去疏导,公众增强环保意识,慢慢的内化掉这一习惯。

网友议题

参与方式:发起话题可加入QQ:1719269530留言;或将看法或建议发送邮件至投稿信箱:liuxiatan@163.com。

很多市民都有过这样的经历,在商场或者书店停放自行车或者电动车,出来之后就发现车筐里被塞满了各种广告纸。有时家门的把手也被塞了很多传单小页,从楼盘销售、家电促销到业务培训,应有尽有。这些垃圾广告好像蝗虫一样,真是烦人。(做梦都想哭)

枣庄十里泉电厂铁道路口北侧的十字路口每天下午5点多钟就会发生严重的车辆拥堵情况,持续的时间较长。等火车造成的堵车是一个原因,还有在铁道口北侧的十字路口也会造成堵车,原因是南北向的车被东西向的车堵住。笔者建议在没有安装信号灯之前应

该增派警力,在上下班高峰期间由交警进行疏导使南北向和东西向的车都有秩序,从而缓解交通拥堵问题。但是,最终的解决还是需要安装交通信号灯。

(枣庄石榴) 笔者是最近新入住东方花园的,发现家里的水压总是不够,到了晚上

十点左右根本就上不来水。笔者家住五楼,水的压力比一二层楼低也是正常,但是到晚上就没有水用,生活实在是不方便,现在是冬天还好,要是夏天就更麻烦了。问了物业,说是供水公司的问题;找了供水公司又说是物业的问题;最后二者说是开发商的问题。总之就

没人能承担责任。相互推诿,不了了之。(守护者) BRT的开通方便了很多,但是笔者最近发现联通换乘站的地下通道里没有卫生间。这让来往乘车的乘客很不方便,希望相关部门能够根据乘车民众的实际需求解决问题。

(猫吃骨头)

