

济南境内现有7处普通路桥收费站,省会都市圈融合仍存障碍

政府可赎收费权解围城之困

本报记者 喻雯 蒋龙龙

目前,济南境内还有7处普通路桥收费站。如何破解这种阻碍经济发展和省会都市圈融合的“收费站围城”困局?专家表示,人们对收费站最大的意见在于收费的期限不确定及收费去向极不透明,过路费征收及使用情况应进行公示,让市民充分享有知情权。而政府可对“收费权”进行赎买,超越利益的纠葛,促进区域经济一体化发展。

济南黄河大桥首次部分免费

据了解,包括国道309济南收费站在内,济南境内现有7处普通路桥收费站,分别为:济南黄河大桥收费站、S102明水收费站、平阴黄河大桥收费站、国道309线济南收费站、国道220线济阳收费站、济阳黄河大桥收费站、建邦黄河大桥收费站。

目前,济南向北过黄河的三座大桥都在收费。其中,济南黄河大桥从2012年5月2日零点开始首次部分免费:黄河以北区域7座以下(含7座)的非营运小客车可以免费通行。该大桥1982年7

月建成通车,1984年开始收费,到现在已收费20多年。

济阳黄河大桥收费期限为2008年10月1日至2033年9月30日。建邦黄河大桥从2010年12月21日起通车,收费期限暂定25年。平阴黄河大桥1970年12月1日通车,收费起止时间为1985年至2017年,还有近五年收费期。

过路费

如何使用该公示

按照已有安排,济南黄河大桥到2017年11月15日才正式停止收费,届时,收费时间将长达32年。

对于济南市境内的7个收费站,不少市民都有同样感觉:同一个市域之内有这么多收费站感觉很不方便,“收费站围城”在一定程度上阻碍济南发展。

济南市委党校马列研究所、济南市市情研究所所长、济南市城市经济研究会副会长冯雷表示,对于收费站,人们现在意见最大的是收费期限不确定及收费去向极不透明。市民应该对过路费的使用情况享有知情权,主管部门也应该定期将费用的征收及使用情况进行公示,让老百姓清清楚楚。

冯雷认为,比如目前收费站收取的费用除了偿还贷款外,还有道路的维护费用以及各种人员开支等,这些费用到底占了多大比例,应该给市民一个交代。

牵扯众多利益

收费站难取消

冯雷称,目前,省内大部分

道路都是通过“贷款修路,收费还贷”的方式来修建的,要偿还修路所用的贷款,就需要设置收费站来收费。

记者了解到,我省所有高速公路,72%的一级公路,14.5%的二级公路都是依靠“贷款修路、收费还贷”政策建设的。

山东省交通专家许云飞认为,收费站难以拆除取消,与牵扯众多的利益格局有关。

他建议,政府通过赎买的办法,在计算出道桥建设成本后,由省、市、县三级财政按一定比例筹资,对“收费权”进行赎买,从而超越利益的纠葛,促进区域经济一体化发展。

冯雷介绍,重庆目前有40多个路桥,除去高速收费外,其他都是免费的。政府可以通过“赎买”的形式收回路权。以即将建设的济齐黄河大桥为例,大桥连接济南德州两个城市,一个城市没有足够的投资能力,可以由两个城市共同分担的形式来实现。

2000多万投资会延长收费吗?东边几个村通行要缴费吗?经十东路会迎来压力吗?

三问东迁

本报记者 蒋龙龙

1 收费年限会延长吗?

新收费站公示的收费牌显示,国道309收费站收费期限为2004年7月1日至2014年6月30日。据此,收费将于明年6月底到期。但收费站的东迁让很多市民担心,是否会另起炉灶延长收费。

曾多次建议和提出取消国道309济南收费站的济南市政协委员孙建军就有这样的担心,他觉得东迁的新建收费站有可能会成为延长收费期限的理由。

据了解,国道309济南新收费站占地8000多平方米,投资2000多万元,设施齐全。除了办公场地和辅助设施,还有排球场和篮球场。这让不少市民担心:“假如只有一年多的收费期限,新收费站投资如此巨大,不是浪费资源吗?新收费站是不是要延长收费期限?”

记者就收费站是否延长收费咨询了多个相关部门,但得到的答复都是:“是否延期收费需要省政府的批示”。

另据记者了解,自从2011年12月30日309国道周村收费站撤站后,从章丘市经国道309前往淄博市周村区、张店区不用缴纳通行费。收费站东迁后,通行这段道路则需重新缴费,否则只能绕行北侧的济青公路。

2 东边的几个村怎么办?

国道309新收费站位于章丘市官庄韩家中桥附近,离济南和淄博边界仅有4.17公里。不过,4.17公里内还有官庄镇的七八个村庄、几千户居民。如何往来收费站可愁坏了村民。

李先生家住在新收费站以东的大闫满村,在章丘市一家花卉公司工作,几乎每天都往来于大闫满村和章丘市。新收费站东迁20公里至韩家中桥附近,恰好位于李先生上班的必经之路上。李先生不解:“从自己家去章丘市,难道每天都得交钱吗?”

新收费站周围的大闫满村、小闫满村、刘家庄、任家寨村等七八个村庄同样面临这个问题,出门几公里,这些村的村民和车辆前往章丘和官庄镇必须经过新收费站。

5月2日,李先生驾车经过收费站前往章丘市区,工作人员检查了李先生的驾驶证和行车证后,对他免费放行。李先生向记者解释说,可能因为他的驾驶证和行车证都是在当地办理的。“要是周围几个村的村民驾驶证和行车证在外地办理的该怎么办呢?”

3 经十东路路况会变差吗?

济章快客司机张师傅每天都要来往于济南与章丘之间,如今通行国道309收费站不用再缴费,不过张师傅还是有隐隐的担心。

他告诉记者,原收费站的存在把很多车辆挡在经十东路之外,使得经十东路的路况和畅通要远远好于世纪大道。张师傅感觉,不用再缴费会让很多车辆,尤其是货车会改走经十东路,车辆增加有可能会让经十东路比较拥堵,“以后会不会要改道绕行。”

张师傅另一个担心则是经常绕行世纪大道的大货车一旦走经十东路,“会不会轧坏道路,路况变得坑坑洼洼不再适合行驶?车辆过多尤其是大型车辆过多是否会对车辆行车安全造成隐患?”



▲货车司机吕善滨师傅高兴极了:每一趟能省20元,这下子买卖好干了。

本报记者 周青先 摄

►原收费站最后一个收费亭子装车运走。

本报记者 周青先 摄

占地8000多平、投资2000多万,国道309收费站昨东迁启用

车流量没变化 大多是货车

本报济南5月2日讯(记者 蒋龙龙 喻雯 实习生 许灵君) 2日零时,国道309原收费站关闭机器的同时,东迁近20公里的新收费站正式启用。启用首日,新收费站的车流量有三四千辆次,同老收费站此前的车流量基本持平,但不同的是,通过新收费站的多是来往济南和淄博之间的货运车辆。

2日零时,国道309原收费站关闭了机器,开始逐步拆除路桩、收费岗亭等设备。到上午,收费岗亭全部拆除完毕,只剩下空空的框架和护栏。新收费站站长

王伟民介绍说,老收费站将于15日之内拆除完毕,改造成正常路面。

在同一时刻,国道309济南新收费站正式启用。几分钟后,第一辆车通过新收费站缴费并领取发票。“四进四出”的八个车道到上午已开始全部工作,但新收费站现场仍然有工人在施工,整治非机动车通道和养护绿化。

下午4时,记者在现场看到,通过新收费站的车辆主要以大型车辆为主。据王伟民估算,启用第一天,新收费站迎接的车流量为3000至4000辆次,同此前原

收费站的大致持平。

据了解,新收费站占地8000多平方米,投资2000多万元,设施齐全。

“和原收费站不同的是,新收费站通行车辆以大型车辆为主,主要是来往济南和淄博之间的货运车辆。”对于新收费站何以维持如此高的车流量,王伟民介绍说,“从济南到淄博除了走高速,济青公路路面较窄,很多车辆都选择经过收费站。”

收费站的显示屏上不断滚动播出:国道309济南收费站与邻站省道325淄川收费站实施同

车次单向一次收费。记者了解到,两个收费站相距15公里左右,市民开车从济南前往淄川在国道309收费站缴纳费用,领取单据后,经过省道325淄川收费站时需提供两个小时内的收费单据,不再缴纳费用。“两个小时的时间完全能够通过两个收费站。”王伟民说。

新收费站收费牌上标明收费期限为2004年7月1日至2014年6月30日,收费标准同原收费站一样。但针对一天多次往返的车辆,新收费站尚无季票等优惠措施。