

进口门槛提高 市场并无反应

吃洋奶粉短期不会多花钱

本报记者 王光营 实习生 王鑫鑫 侯银丰

5月1日起,新版洋奶粉进口检验检疫规定正式实施。记者2日发现,该项规定对省城市场尚未产生影响,洋奶粉价格未出现明显变化。但有市民担心新规可能导致洋奶粉水涨船高,经销商表示进口奶粉价格短期内不会上涨。

在一家商场的奶粉销售区,消费者正在选购奶粉。
本报记者 王光营 摄



洋奶粉新规出台 市场未发生变化

“洋奶粉进口门槛提高了?不知道啊。”2日上午,记者在省城一家大型孕婴童用品超市看到,不少市民在选购进口奶粉。虽然新规表明进口乳品需要标注国外奖项、荣誉、认证标志等内容,但目前的进口奶粉还是沿用之前的包装,没有任何变化。

对于新版洋奶粉进口检验检疫规定从5月1日开始正式实施一事,导购员大都表示不知道。一名导购告诉记者,进口奶粉价格没有明显变化,“五一”期间还搞了优惠促销活动,价格比平时还便宜一些。

“我们还不清楚这事,传导效应可能不会这么快。”在另一家大型超市,记者看到同样品牌的奶粉虽然价格略有差别,但对新规的反应同样波澜不惊。不少购买奶粉的市民也大都表示不了解新规,“无论什么规定,还是进口的放心。”

在淘宝网一家进口奶粉官方旗舰店,店主“韵然819”说,目前还没听说新规定,但现在并没有涨价,如果去拿货涨价她就涨价。记者统计了一下,该店2日截止到14:30卖了25罐,1日卖了63罐,销量并未出现大的变化。

市民担心会涨价 商家称不会太大

“进口奶粉价格本来就高,新检测标准又增加了进口成本,洋奶粉价格未来是不是又要涨价啊?”在历山路一家超市,正在购买奶粉的市民王女士表示,她也是刚刚听说了这个新规定,就来看看价格有没有变化。对于未来的价格,王女士还是有些担心,“估计又得多花奶粉钱了。”

一位业内人士表示,省城市民大多选择进口奶粉,与国产奶粉相比明显占有优势。而洋奶粉入境检测和关税占成本的二到三成。此次增加检测批次与项目,费用肯定上涨,也会导致新一轮涨价。

“洋奶粉售价虽高,但成本连售价一半都不到,利润空间很大,新增检测成本能够消化,构不成价格上涨的动力。”济南一家孕婴童用品销售负责人则认为,对大规模进口奶粉来说,新规增加的费用微乎其微,摊到每罐奶粉上更低,未来不会有大的变动。

记者又致电多家采购、使用进口奶源的奶粉企业及进口奶粉经销商,他们大都表示暂时不会调整奶粉价格。一家网店店主表示,这两天销量没受到什么影响,只要是国外正品,用户一般不太在意价格的些微变动。

代理商

新规给国产奶粉带来一定的机会

“进口奶粉检测严格,能够淘汰一批冒牌货,给国产奶粉带来一定的机会。”省城一家国产奶粉的代理商表示,一些洋奶粉宣称从英国、荷兰等原装进口,但仔细看包装生产地不少都在国内。“只不过起了个洋气的名字,和国产奶粉没有本质区别。”

这位代理商表示,如果对进口奶粉执行严格的检测标准,很多洋品牌就会露馅。“我对国产奶粉是有信心的,如果新规严格执行,我会增加进货量。”这位代理商说,无论国产还是进口奶粉,都应该执行严格的检测标准,新规有助于让市民看清部分洋奶粉的假光环。

“挑奶粉的时候就看原产地、原装进口、有机、纯天然这些字眼,其实是不是真的我也不清楚。”市民肖女士认为,为了吸引消费者眼球,不少洋奶粉都突出标注各种荣誉、奖项,什么欧盟有机食品认证、健康证明等,但消费者对其真实性并不了解。

“我们的食品有很多规定,但问题还是层出不穷,关键还得看执行。”肖女士表示,除了严格对进口奶粉执行新规外,还得加强对国产奶粉的监管,否则同样不会改变市民挑选奶粉的态度。

在交通事故中,车内婴儿被甩出重伤、身亡的消息不断。但是记者走访省城一些母婴广场以及汽车用品中心却发现,因价格高、家长安全意识缺乏,儿童座椅无奈成了“鸡肋”。

1个月仅卖出4套儿童座椅

价格高、家长安全意识缺乏,儿童安全座椅无奈成“鸡肋”

本报记者 陈伟 实习生 吴起

1998元一套,商家没有现货

2日下午,位于历山路与和平路交叉口的家大型母婴用品广场里,各种婴儿用品琳琅满目,选购市民也络绎不绝。但是说起儿童安全座椅,广场工作人员王女士却有些陌生。

“儿童安全座椅,是装在汽车里的那种吗?”王女士说,很少有人买这个东西,因此店里目前没有库存,而且他们只经营一个品牌的安全座椅,价格是1998元。如果想购买的话,可以先预付一定的押金,然后他们和厂家联系。

“之前国家好像出台了一项0—

4岁儿童乘车必须使用儿童安全座椅的规定,店里曾经专门开辟出一块地方,用来摆放以及销售各种品牌、多种型号的座椅。”工作人员称,由于长时间无人问津,商店逐渐减少经营面积,后来实在不理想,干脆就不做了。

该母婴广场的花园路店工作人员表示,他们早已经不做儿童安全座椅的生意了,如果要购买的话,可以问问其他店面。“我们暂时也不接受预订,因为买的人太少,要个一套两套的,还不够麻烦。”

打折出售,1个月才卖出4套

在山大南路一汽车用品商店,儿童安全座椅的销售同样不理想。工作人员向记者介绍,目前店里只出售“童星”牌儿童安全座椅,价格是880元。如果要购买的话,还可以打折。

“尽管国家规定已经出台近1年,但是市民购买得很少,毕竟只是针对0—4岁的孩子,适合的群体有限,但是1个月只卖4套,出乎我们的想象。”

在淘宝网上,输入“儿童座椅”,可以搜索到十余页的店家信息。座椅的价格从66元——4400元不等,认证标准也复杂多样,有欧盟认证,

也有美国或日本的专项标准认证。

店主王先生介绍说,他经营的一种儿童安全座椅,质量不错,加上网店的级别比较高,销售额在淘宝上位于前列,但平均月销量只有700余件,远未达到他的预期。

“两年前我做这一行的时候,曾经做过简单的市场调查,当时国内私家车保有量有8000万辆,家庭有0—4岁孩子的约占20%,就是1600万辆,即便按照20%的车主购买安全座椅,需求量也在320万个。因此,尽管每月销售700套,数量挺可观,但是和庞大的基数比起来,简直不值一提。”



省城私家车安装儿童安全座椅的很少。 实习生 吴起 摄

提个醒

儿童千万别坐副驾驶

槐荫区交警大队相关工作人员告诉记者,虽然车辆的安全气囊可以减轻事故对人体造成的伤害,但是主要是针对成年人,而不是儿童。

“其实无论是成年人还是儿童,副驾驶的位置都是最危险的,一旦发生意外,最先受到冲击的就是副驾驶。”

该工作人员介绍说,如果发生事故,安全气囊会在很短的时间内,产生巨大的冲击力,根据行车速度不同,冲击力在数十公斤至数百公斤,相对于儿童的头部承受能力以及肌肉骨骼来说,足以致命,因此安装儿童座椅非常必要。

“目前的儿童汽车座椅的安装位置一般都是在驾驶员和副驾驶后方,但是最好是将座椅设置在副驾驶后方的后排位置,那是车内最安全的位置。”某品牌汽车4S店相关负责人说。