



□姜宁

股市回到久违的2000点以下,虽然股民遭受了暂时的损失,但从长远来看,这次大跌也将带来一些后续的利好调整,从而根本上保护股民的长期利益,促进股市的发展。

从2007年至今,股市从6000多点直跌到了现今的2000点以下,而且仍有继续下降的危险。近6年来,股市一次次调整一次次下跌,在这其中,有太多的股民受不了股市的沉浮,从股市中解脱出来,寻找新的投资渠道,而股市却又是吸引着那么多抱有发财梦的股民趋之若鹜。

股市暴跌的原因很多,首先可

以归罪于股市的发展不成熟,大批不符合资质的企业通过造假登上资本市场,圈了钱以后就开始业绩下降,而因为缺乏合规的监管制度,并且涉及到股民的利益,又不能强行让这些企业退市,从而造成了现在股民的增长数量不及上市公司的圈钱速度。

其次,企业的责任观念缺失严重。很多企业上市的目的就是圈钱,上了市,圈了钱,套了现,高管就可以拿着几个亿溜之大吉了,扔下一大堆散户和企业不管,这种例子在烟台有,在全国也是比比皆是。舍本求末的观念是制约上市公司发展的绊脚石,而这种不负责任的企业一多,就会造成股市的病态化和功利化。

再次,股民也需要理性地对待股市的发展,需要培养一种长期的投资观念。很多股民受制于投资渠道的单一,妄想着进入股市后,第二天手中的股票就涨停,涨停后就卖出,这种超短线观念,在没有绝对过硬的炒股经验和绝佳的炒股时机的情况下,根本不可能实现。其实来讲,选好一只股票,看准时机,介入进去,长期持有,在这个股市健康发展的情况下,股票收益率绝对不会低于银行定期存款。

但股市还是病了,而且还病得不轻,虽然IPO审定制度不严格、高管素质不佳、股民心态不好是制约股市发展的原因之一,但归根到底,要使股市变得成熟起来,根本

做法还是加快实体经济发展的脚步。股市,只是实体经济发展的一个表象,实体经济发展不起来,股市也不会得到高效的提高。

从我们小股民的利益着眼,我们更希望一个健康的、公平的股市,希望拥有一个能够利于投资、而不是投机的股市,希望我们的财富是靠勤劳、靠诚实、靠创造性的劳动得来的,而绝不是靠权力、靠欺诈、靠黑幕得来的。

正因为如此,现在的股市暴跌,这种股市发展道路上的成长,也是挤掉股市脓包的必经之路。但是股市的成熟,绝不仅仅是挤一次脓包所能简单解决的。

但愿股市从这次大跌之后,从此告别泡沫,告别私利,回归正道。

征稿启事

为加大本地读者评论力度,形成关注烟台的良好氛围,本报诚邀烟台市民针对烟台新闻及各种社会现象,在互动版发出自己的声音。

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,《我有话说》栏目欢迎您的参与;如果您读本报新闻后想谈谈看法,《评报区》、《一家之言》栏目也等着您。

稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。

投稿邮箱:qwbqss@163.com



烟台微信圈子 微博烟台早知道



一家之言

“提标扩面” 是尊重弱势群体

□魏同山(芝罘区)

据报道,烟台市委召开扩大会议,将进一步提高烟台市低收入困难弱势群体的最低生活保障水平,扩大低保的受益范围,让更多的真正需要救助的困难弱势群体纳入到这一救助保障体系中(本报6月26日B07版报道)。此举意在帮助弱势群体,保障他们的基本生活。利于追求社会公平及维护社会稳定,体现了对弱势群体的尊重。

烟台市已经连续多年多次提高最低保障水平。随着经济的发展,社会整体收入及生活水平的提高,城乡低保水平的提高已是必然趋势。及时统筹经济社会的发展状况,制定合理的供养标准,是对一个负责任政府的必然要求,是衡量政府群众路线的一项标准。

政府不断提高城乡弱势群体的低保标准,切实提高他们的生活水平,对于弱势群体与非弱势群体一视同仁,不仅仅体现尊重,更体现公平与公正。

要热情友好地 为外地人指路

□孙宝庆(芝罘区)

随着烟台经济发展,社会环境优化,慕名前来的外地人日益增多。

外地人初来乍到,人生地不熟,行走办事需要向本地人问路。碰到这样的事,好客的烟台市民热情友好地有问必答,把外地人要打听的地方一一指点清楚。更有些市民甚至当向导直接把外地人领到要去的地方。

然而,也有不尽如人意的现象,有的市民对打听路的外地人表现冷漠,说话时不大耐烦,还有的市民逢外地人询问什么事时,用“我不知道”搪塞。此种表现都是与文明城市市民的要求不相称的,与构建和谐社会不协调,应当引起重视。

外地人来来往往进进出出烟台,已然成为社会常态。因此,广大市民在遇到外地人打听路或询问事时,应热情友好地为之解答,如果自己也不清楚,更要心平气和地加以解释,避免对方产生误会。

鲁大十字路口为啥老堵车



漫画:孙雪娇

◎马之甲:每天早晚高峰鲁东大学附近都要堵车,为啥堵车呢?我认为是修了个立交桥。如果避开青年南路十字路口,把立交桥向西,也就是黄金顶隧道方向延伸一下,还会像现在这么堵车吗?

我来抛砖

◎faraway:每天早上在这个路口都要耽误20多分钟。

◎yt00:好的办法就是在十字路口的地方建互通的立交桥,就像金沟寨立交桥那样,肯定不会堵车。

◎初尘:延伸过去倒是不会堵了,但是青年南路上的车怎么上下红旗路呢?

◎吾为悦己者容:大家都堵不起啊!只能说烟台的车太多了,要是都骑自行车就不堵车了。

◎爱在山下:最近每天早晚都要在那里堵车半个小时

以上,主要原因是红旗南路即市委党校那里封路扩修,而机场路辅桥又没有弄好。在这种情况下南面的所有车辆都要在桥上经鲁东大学路口调头。

◎初尘:是不是设置的红绿灯不合理呢?每次都是过不了几个车就变灯了,可以说是市区最堵的一个十字路口了。

◎香草奶昔:应该直接把那立交桥跨过那个十字路口就好了。每天在那堵得闹心。

◎17同城:二期工程建完就好了,就是不知道什么时候能建。

◎冰儒:现在大东夼那儿修路,车流都涌到了青年南路上,可是今早交警一个劲儿放行东西路上的车流。南北的车流尤其是南边的车流都堵到富顺苑了,可是放行的时间还是那么短。

◎爱在山下:面对车流量的新变化,红绿灯时间设置没有跟进修改。每天上下班真是害怕。从二中南校路口拐到机场路,就开始堵。原来十五到二十分钟的路现在至少一个小时。

来源:烟台论坛

我有话说

城管与商贩,冲突何时休?

□王晓正(龙口市)

近日,“城管”成了热词。这引发了新一轮的舆论风暴。城管与商贩的冲突愈演愈烈是不可忽视的事实,外地的经验教训值得烟台借鉴。

在城市建设中,高楼大厦的崛起,基础设施的完善,构建了城市高雅靓丽的格调,与此同时,地摊受到了一定程度的排挤。为了保持市容市貌,城市开始禁止商贩随意占道摆地摊。所以,相信很多摆过地摊的人都有过这种经历:一听到“城管来了”,就赶紧收摊仓皇逃跑。“你查我跑”,一来一去造就了城管与商贩的矛盾与隔阂。时间久了,这种矛盾呈现放大化趋势。

在商贩眼里,城管成了暴力

执法者;在城管眼里,商贩成了最难缠的人群。更让人吃惊的是,人们印象中老实巴交的商贩也选择了用暴力对抗执法,这其中有着怎样的隐情?有没有存在有些城管挥着权力大棒,任意欺压手无寸铁的小商贩的情况?是不是城管在执法中,一味强硬地施压,而缺少沟通与交流?

这些担心恰恰说明了一个问题:往往冲突事件一发生,公众会不自觉地站在商贩这一边,同情声援他们。原因大概大家都明白,出来摆摊的商贩很多是出于生存窘境而无奈做出的选择。在这种现实背景下,他们成了弱势群体,自然引发了人们的同情。而本来生活就不如意,还要随时提防被城管赶,他们心理上难免会有落差,遇到城管执法

时,也多了很多的抱怨与不满。我们知道,如今,社会正处于转型期,在大局稳步提升的状态下,伴随着种种矛盾的凸显,部分人不满情绪增加。延安城管队员在执法过程中与商户发生撕扯,商户称有城管执法人员双脚跳起猛踩倒地商户,更是将这种不满情绪推向了极致。在这种情境下,笔者认为,作为执法者,城管更应该多一些体谅,耐心劝导,缓解商贩的排斥心理,赢得他们的理解与支持;而不是因为有些商贩的吵闹,就拳脚相加。“文明执法”与“听从管理”,有时候需要的只是一个态度。一系列的事件集中爆发,都在警示着我们,城管与商贩的矛盾解决刻不容缓。真心希望少一些暴力冲突,多一些积极向上的正能量。

新闻:深圳南山区科技园中区高新中二道缘来居小区保安岗亭门外的人行道上,常老伯带着孙女去上幼儿园,不想地面突然塌陷,两人掉入坑中,事后被送往南山区人民医院,幸好两人均是皮外伤。事故原因为在路面下一条污水管破裂,冲刷泥土形成空洞。深圳今年路面频现塌陷,这已经是第9起。(广州日报)
点评:现实版的“步步惊心”。

新闻:昆明市每天有1500吨餐厨废弃物及150吨地沟油处于无人监管的状态,云南省政府出台的《关于做好地沟油制生物柴油工作的指导意见》成为一纸空文。昆明市城管局相关负责人称,“地沟油是清朝时期就形成的,现在突然让我们统管起来,这是很难做到的事!”(云南信息报)
点评:你管哪个朝代产物干吗?问题是解决的!

新闻:深圳南山区科技园中区高新中二道缘来居小区保安岗亭门外的人行道上,常老伯带着孙女去上幼儿园,不想地面突然塌陷,两人掉入坑中,事后被送往南山区人民医院,幸好两人均是皮外伤。事故原因为在路面下一条污水管破裂,冲刷泥土形成空洞。深圳今年路面频现塌陷,这已经是第9起。(广州日报)
点评:现实版的“步步惊心”。