



K106公交车实现与高铁东站的无缝对接，方便乘客出行。

一部电影没看完，到北京了

高铁让滕州及周边区域居民出行更便捷

文/片 本报记者 孔红星



坐高铁从北京到滕州，也就一部电影的时间

京沪高铁在滕州设置了停靠站点，这不仅给滕州市民出行带来了便利条件，滕州附近城区的居民也可就近来到滕州换乘高铁去往北京或者上海方向。

为了提供更多的换乘条件，滕州实现了公交与高铁的“无缝对接”，同时逐步实施以高铁东站为中心的路网结构建设。现在，京沪高铁既能使滕州及周边群众出行更加快速便捷，还将有效推动滕州城市的东扩，为全市经济社会发展带来新的驱动力。



公交和高铁“无缝对接”，市民换乘如坐地铁

由于滕州东站位于滕州城区东部的乡镇，在高铁通车前，通行班车较少。从高铁东站启用并在列车通车后，滕州专门开辟了高铁公交专线K106和K107路公交车，真正实现了公交和高铁“无缝对接”的目的，使火车站、长途汽车站、汽车西站和高

铁东站实现了群环连接，确保了进出站的畅通快捷，为旅客出行提供了更好的人性化服务。

“下了高铁列车就可以乘坐公交进城区，也比較方便。”乘客王先生说，他从高铁东站打出租车到家需要15元，而乘坐公交车仅仅需要两元。“这

个小时，并且座位还不舒服。现在，车票虽然比客车价格高一些，但很值得。”

谈起京沪高铁在滕州设置停靠站带来的便利，很多乘客竖起来大拇指。“从临沂到滕州有两个小时的路程，然后转乘高铁到北京，比直接坐车到北京节省了很多时间。”来自临沂市兰山区

的乘客张先生说，对于做生意的他来说，随时都可能去北京出差，乘坐高铁列车比乘坐飞机有更多的选择机会，并且也比较经济实惠。

京沪高铁通车两年了，滕州东站方便了枣庄山亭区、临沂市部分县市区等区域的居民，他们就近选择乘坐高铁列车，长途出行更加便捷。



京沪高铁为滕州带来新的驱动力

近年来，滕州市委、市政府大力实施“大交通”带动战略，积极推进交通重点项目建设，为促进全市经济社会发展开辟了高速通道。滕州高速公路、高速铁路、动车组、国省道、普通铁路、内河航运“六位一体”立体综合的现代大交通体系已经形成，立体交通体系建设山东县级第一、全国县级领先。

京沪高铁滕州段里程约46公里，2011年6月30日通车，标志着滕州市正式跨入了高铁时代。除北京、上海外，高铁滕州东站还分别开通了青岛、福州、杭州、郑州方向的动车组和高速列车，进一步凸显了滕州作为连接“京津唐”与“长三角”两大经济圈的中间点和交通枢纽城市的地位。

京沪高铁及高铁滕州东站的建设和运营，大大增强了滕州的综合交通运输能力、经济辐射带动能力，既能使滕州及周边群众出行更加快速便捷，还将有效推动滕州城市的东扩，为全市经济社会发展带来新的驱动力。



以高铁站为中心，全市快速公交网初显

“以前从木石镇去东沙河，道路非常难走，开车得绕行到城区龙山路。”木石镇开小货车的司机黄明说，他经常往东沙河镇送货物，每逢雨雪天气，他就为出行感到头疼。走近路，道路难行，走远路，其他车辆较多。

黄明说，自从东沙湖镇有了高铁站后，附近道路的配套设施也逐

渐完善。“现在，从高铁站到木石镇的道路变得非常平整，不仅开车相对安全了，也节约了很多时间。”据了解，经过两年的规划，高铁东站逐渐成了路网的一个中心，滕州市目前已建成高铁站至枣木立交木石出口的东木路、北辛东路道路。同时，规划解放东路东延、青啤大道(南环路)东延两条县乡道路建设，两条道

路将与北辛东路一起，形成连接高铁新区与主城区的中、北、南三条横向的交通干道，进一步完善高铁新区路网结构。

滕州市加快推进北留路改线工程，将北留路东延与改线后的北留路相连，形成一条正东正西向的大道，进而形成以高铁站为中心，北辛路东延、解放路东延、南环路东延和东木路“三横一

纵”的路网结构。

滕州市交通运输局工作人员介绍，为了更好地方便市民出行，滕州市将进一步完善高铁滕州东站客运换乘中心和公铁联运服务中心等配套设施建设，搞好高铁与普通铁路、公路、水路、航空等其他交通运输方式的衔接，形成新的立体的、综合的、现代的交通枢纽。