

今起进入雨季 两次暴雨来袭

气象部门预计今年降水比往年多两成,提醒做好防汛工作

本报济南6月30日讯(记者 刘红杰 实习生 殷仁允) 刚刚过去的一周,我省在炎热的天气中度过。省气象台预报,本周前期,我省天气凉爽。从7月1日起,我省进入雨季,本周有两次大范围明显降雨过程,不少地区有暴雨、大暴雨,降雨时伴有雷电,出行需注意安全。

省气象台预报,本周我省多降雨天气,30日夜间到7月2日夜间,我省将出现一次大范围的明显降雨过程,强降雨时段主要集

中在1日傍晚到2日夜间,鲁西北、鲁中和半岛地区有大到暴雨局部大暴雨,其他地区有中到大雨局部暴雨,并伴有雷电。过程降雨量:聊城、德州、东营、滨州、济南、泰安、莱芜、淄博、潍坊、烟台、威海、青岛等12市40~80毫米,局部可超过100毫米,我省其他地区20~50毫米。伴随此次降雨,我省7月1日开始进入雨季。

4~5日,我省还将有一次大范围的明显降雨过程。省气象台建议各地密切关注天气变化,做好防汛工作。

好防汛工作。

从气温情况来看,本周前期受降水影响气温凉爽,内陆地区最高温30℃左右,沿海地区27℃左右。周末天气转好气温回升。

省气象台预报员张少林介绍,本次大范围明显降水是由于副热带高压北移所带来的暖湿气流与北方弱冷空气交汇形成的,属于对流型降水。“此次降雨属于对流型降水,短时间内会引发4~8级阵风和雷电。不过,出现雷暴和冰雹的几率较小。”

对于7月1日雨季的到来,张少林说,我省常年雨季开始的时间为6月底到7月初,本次较大范围降水是我省今年开始进入雨季的象征,时间与往年持平,属于正常范围。“本次降水可以有效缓解连日来的高温天气,同时对泉水流量是有力的补充。”

张少林透露,预计今年我省总体上降水要比往年偏多,大约偏多两成,其中,北部地区降水要比常年明显偏多,而南部地区略偏多。

头条链接

本周天气具体预报

1~2日(星期一~星期二),全省天气阴,鲁西北、鲁中和半岛地区有大到暴雨局部大暴雨,其他地区有中到大雨局部暴雨,并伴有雷电。南风,渤海、渤海海峡、黄海北部和中部5~6级,内陆地区3~4级,雷雨地区雷雨时阵风7~8级。最高气温:内陆地区28~30℃左右,沿海地区25~28℃左右。

3日(星期三),鲁东南和半岛地区天气阴有中到大雨局部暴雨转小雨,其他地区天气阴有小到中雨转多云。南风,渤海、渤海海峡、黄海北部和中部5~6级,内陆地区3级。最高气温:内陆地区30℃左右,沿海地区27℃左右。

4~5日(星期四~星期五),全省天气阴,鲁南地区有中到大雨,其他地区有大到暴雨,并伴有雷电。南风短时北风,渤海、渤海海峡、黄海北部和中部5~6级,内陆地区3~4级,雷雨海区雷雨时阵风7~8级。

6~7日(星期六~星期日),全省天气多云,半岛地区有雷雨或阵雨。南风,渤海、渤海海峡、黄海北部和中部6~7级,内陆地区3~4级,雷雨海区雷雨时阵风7级。

本报记者 刘红杰 实习生 殷仁允

国三柴油标准今天启用,预计油价每升约涨三毛

柴油升级将减排八成二氧化硫

本报记者 陈伟

省城的PM2.5数值有望降低了!7月1日,省城市场车用柴油将启用国三标准,目前部分加油站已经开始国三柴油的销售,济南炼油厂两个月前就已启动国三柴油的生产。柴油标准提高,在拉低PM2.5的同时,将使油价上涨约三毛钱。



6月27日,济南炼油厂,正在升级改造中的硬件即将完工。 本报记者 左庆 摄

皖川蒙降暴雨 致十几人死亡

本报讯 6月30日,安徽黄山市境内的徽州区、黄山区、休宁县、歙县等地普降特大暴雨。截至30日14时许,黄山市全市受灾人口13.3万人,徽州区已有4人因山洪暴发冲压死亡,另有4人因房屋被山洪冲垮被埋,2人失踪,当地正在全力组织搜救。

出现强降雨的还有四川省,记者6月30日20时从四川省防汛办获悉,强降雨造成四川德阳、内江、遂宁等市(州)2人死亡,5人失踪。据四川省气象台降雨实况统计,30日7时至14时,遂宁、绵阳、德阳、资阳、南充、广安、成都北部、达州南部、广元南部等地降大到暴雨,局部降大暴雨,遂宁市有5站降雨量超过250毫米。

此外,据内蒙古自治区鄂尔多斯市政府的消息,6月30日15时10分许,鄂尔多斯市东胜区突遭严重的强对流天气,形成暴雨和冰雹自然灾害,截至30日22时,已发现8人死亡,1人失踪。

据新华社

加油站>> 中石化、中石油开售,民营加油站暂不提供

6月28日,在省城七里河路上的一家民营加油站,数辆汽车正在排队加油。加油站一工作人员告诉记者,目前在售的仍然是国二标准的柴油,站内暂时没有国三柴油。

“尽管7月1日柴油国三标准将全面启动,但到时加油站能否供应国三柴油,供应多少,现在不好确定。我们首先会把现存的国二柴油售完,然后再看销售公司供应何种柴油。”

工业北路一中石化加油站相关负责人表示,目前在售的都是国三柴油,国二柴油在济南市场已经停止销售了。“之前曾经有过一段时间的缓冲期,其间国二柴油已全部销售完毕。”

在全福立交桥附近的一中石油加油站工作人员介绍,早在5月中旬,所售柴油已更换为国三标准,目前省城几乎所有的中石化、中石油加油站均不再销售国二标准柴油。

生产企业>> 改造费用高,地炼企业延迟大规模生产

6月27日,在济南炼油厂厂区,记者看到新建的国三柴油生产设备正在紧张忙碌着,新引进的国四汽油设备调试也在进行中。

济南炼油厂技术处副处长刘天波介绍,厂子从4月中旬便开始仪表调试、气密检查、安全

保障等工作,于4月28日生产国三柴油,这是济南首次生产出国三柴油。“两个月时间里,厂里共生产国三柴油近10万吨,预计全年可产60余万吨。”

与此同时,省城的地炼企业国三柴油的大规模生产还未提上议事日程。6月28日,中国化工

集团下属的蓝星石油有限公司济南分公司的工作人员告诉记者,目前公司在零星生产国三柴油,产量较小,还未开始大规模生产。“公司目前正对生产设备进行升级检修,大约一个月可完成,到时候才可大规模生产。”

针对地炼企业还未开始大

批量生产国三柴油,刘天波介绍,可能主要还是因为设备升级改造的资金问题。济南炼油厂为生产国三柴油,采购了一台价值6亿元的柴油加氢装置,加上其他配套的调试、维护等,总花费估计近10亿元,而地炼企业资金相对紧张。

直接影响>> 拉低PM2.5数值,同时拉高油价

6月30日16点40分,在山东省环保厅网站上,省城泉城广场监测点的二氧化硫(SO₂)最近1小时均值为0.070毫克/立方米,最近24小时均值为0.072毫克/立方米,而同期省城农科所监测点PM2.5数值为69,这表示当天的空气质量较好,不过这样的天气并不多见。

柴油国三标准启用后,会对省城的PM2.5带来何种影响呢?刘天波介绍,柴油国二标准的硫含量为2000PPM(PPM为浓度单位,百万分之一),国三标准则骤降到350PPM。一旦更换的话,可以减少82.5%的SO₂排放量。“汽车尾气、工业废气和扬尘是影响PM2.5的主要因素,而在市区,以汽车尾气

的影响最大。如果车用柴油全面实行国三标准,将大量减少SO₂的排放,从而拉低PM2.5的数值。”

至于油价变化,刘天波介绍,生产国三柴油的前期投入约10亿元,目前都是由炼油厂全部承担,国三柴油全面进入市场后,这部分成本肯定会由石油公司和消费者承担。

“涨价应该没有悬念,至于涨幅如何,会由发改委来确定。”工业北路一加油站相关负责人介绍,从全国一些先行启用国三柴油标准的城市来看,每升价格上涨四毛左右。不过由于济南本地就有大规模生产国三柴油的企业,涨幅可能相对较小,但至少也会有三毛左右的涨幅。



车辆进水熄火 切勿重新发动

雨中行车安全防御:遇有暴雨,尽量避免行车或选择地势较高处停车避险;暴雨中行车,应低速挡缓慢行驶,及时打开雨刮器、警示灯、防雾灯;密切关注防汛警示标志,遇有前方积水或交通管制路段,应绕行其它道路;保持足够的安全距离,变道时多观察,注意路面积水及井盖,并算是否移位或缺失。

雨中行车遇险自救:车辆误入较深积水区,如水深超过排气管,应低挡行驶,提高引擎转速,稳定油门,保持行车速度,过水后,要留意制动性能是否有效;车辆进水熄火后,切勿试图启动发动机,设法将车推到安全地带,避免影响其它车辆通行,第一时间报警求助。