

40处信号灯30处“失明”

大学科技园区车辆随意变车道十分危险

本报记者 陈伟 实习记者 曹宁

刘长山路西延长线是连接济南城区和长清区的交通干线,尽管目前已经通车,但是长清区辖区2公里长的路段竟没有一个信号灯。同时记者走访发现,与之邻近的大学科技园内的信号灯,虽然早已设置,但已多年不亮了,这给来往车辆及市民带来了很大隐患。



在大学科技园,很多路口的信号灯已经闲置数年。

刘长山路延长线还没信号灯

近日,在刘长山路延长线与玉皇山路、平安南路的交叉路口,记者并未看到有信号灯,然而来往的车辆却不少,一辆辆疾驰而过,丝毫不减速。

负责刘长山路延长线一路段的环卫人员告诉记

者,整个刘长山路延长线都没有信号灯,每天来往的车很多,尤其是一些运输沙土和建材的车辆,都快速通过路口,非常危险。“刘长山路延长线与平安南路的交叉路口附近有一所中学,每天上下学高峰都有很多学生通

过路口,没有信号灯,也是一大隐患。”

而附近一居民向记者介绍,由于未设置信号灯,在2012年该路口就曾发生过机动车与行人相撞的事故,当时的场景至今想起来都心有余悸。

大学科技园信号灯大多不亮

在大学科技园内,记者发现,所有的路口都已经设置了信号灯,但是正常使用的寥寥无几。据粗略统计,整个园区内的30余组信号灯,目前正常使用的只有3组。

在海棠路和天一路的交叉口,信号灯已经安装好,但却不能使用。由于车辆较少,加之缺少交通信号灯指示,出租车途经路口时,并不减速。

在海棠路与滨湖大道、丁香路和芙蓉路等路口,同样存在信号灯建好未用的现象。而紫薇路与文汇路、文朔路、文源路等路口,信号灯也部分未亮,只有文朔路以及文源路路口正常使用。

由于没有信号灯,加之道路通畅,车流量较小,很多司机开车都肆无忌惮,逆行,随意变换车道等违法现象随处可见。

在大学路与瓦特路交叉口,记者观察了一下,10分钟的时间里,有130余辆车经过,几乎所有的车辆都存在随意变换车道的现象,有3辆车逆行,违法现象十分严重。

看着政府投巨资建设的信号灯未投入使用,来往的驾驶员都感到可惜。长清市民郭亮村介绍,信号灯既然都建好了,就应该充分利用,避免资源闲置浪费,更重要的是保证来往车辆及行人的安全。

维修需要的50余万元没到位

对于刘长山路延长线的信号灯问题,济南西城投资开发集团有限公司相关工作人员介绍,刘长山路延长线目前尽管已经通车,但是相关配套工程并未完工,一些管道、道路后续施工等正在紧张进行中。

“道路建设完成之后,我们会在各个路口设置信号灯,

目前已有规划,建成后会移交给相关部门进行代管。”该工作人员说。

对于大学科技园的信号灯问题,长清区住建委相关负责人表示,大学科技园内大学路上的信号灯,目前由住建委负责,维护费用等都由他们支出。“目前整个园区有近40组

信号灯,不能使用的有30组左右,要想维修不亮的信号灯,需要50余万元,而后续管理所需要的资金更多,目前我们已经向济南西城投资开发集团有限公司反映。要想彻底解决信号灯不亮的问题,资金是关键,一旦资金到位,维修起来会很快。”



齐鲁晚报

今日长清与您同行

齐鲁晚报《今日长清》在5月17日创刊,与您见面了。我们将与您携手同行,全心全意服务于长清人民,服务于长清这颗西部明珠的美好未来。

带着真诚和友好,我们扎根长清。我们关注本地重大新闻事件,我们更关注长清人民的民生诉求。身边新鲜事,请您告诉我们;遇到的窝心事,请您与我们分享;您发现的黑幕,我们为您揭开;您的不解和困惑,我们尽力帮您...您只需拨打我们的热线电话96706,我们就会在您的身边。

《今日长清》是长清市民的媒体,我们期待着您的参与。本报将开设长清视窗版面,欢迎各位摄影爱好者和专业人士不吝赐稿,一旦采用必奉稿酬。我们的邮箱是: jndcz928@163.com。

齐鲁晚报《今日长清》编辑部

