

雨下得挺大  
天依然闷热  
专家提醒雷雨闪电时  
最好关闭手机

本报7月10日讯(记者 孟燕) 10日一早,暴雨初歇,省城水雾弥漫。经历了9日晚声势浩大的降雨,很多市民心有余悸。

“电闪雷鸣,暴雨倾盆,完全不带喘气的。济南这几天是要把一年的雨都下完啊。”市民陈女士抱怨,下了一场这么大的雨,但是仍然感觉不凉快。

“没下雨之前是燥热,下了雨后是闷热,济南这天怎一个热字了得!”10日,省城的最高温只有32.1℃,济南市气象台预报员解释,由于降雨过后湿度大,人体感觉不舒适。根据统计,10日,省城相对湿度都在70%以上,大部分时间在90%以上。“人主要靠水分蒸发带走热量,湿度大水分不能蒸发,所以感觉热。”

根据气象部门统计,从9日凌晨降雨开始,截止到10日9时,全市平均降水量74.1毫米,市区降水量81毫米,商河和济阳的降水量最为“恐怖”,分别为161.4毫米和107.6毫米。10日凌晨商河县气象台发布今年首个暴雨红色预警信号。据实况资料显示,7月9日晚傍雨开始,商河县境内22个测雨点全部降暴雨,其中17个站达到了暴雨雨量级。

“降雨位置偏北,同时气温上升太快,凝结也快,上升气流托不住这么多水,所以雨下得很急。”济南市气象台预报员胡鹏解释,未来几天,省城雷阵雨仍比较频繁,天气比较闷热。

根据山东省雷电防护技术中心的统计,从7月9日17时至7月10日上午08时,济南共发生闪电348次,其中9日发生303次,10日发生45次,主要区域为济南市区、章丘北部(最密集)及商河。专家提醒市民雷雨闪电时,不要拨打接听电话,要关闭手机,因为电话线和手机的电磁波会引入雷电伤人。同时,不要开电视机、电脑、VCD机等,应拔掉一切电源插头,以免伤人及损坏电器。另外,尽量不要开门、开窗,防止雷电直击室内,不要把晾晒衣服被褥的铁丝,拉接到窗户及门上。打雷时不要靠近,更不能接触任何金属管线,如水管、暖气管、下水管等。

近期降雨频繁,专家教您雨天积水如何行车

# 积水超过排气管,车辆 不要强行过

本报7月10日讯(记者 陈伟) 最近两天,省城普降大雨到暴雨,部分低洼路段积水,途经车辆不少陷入水中熄火。如何保证行车安全,车子进水后如何逃生成了很多市民关心的问题。对此,济南大友宝汽车销售服务有限公司销售经理表示,平时车内一定要配备安全锤。

7月8日,河北邢台下起暴雨,一辆轿车在一地下桥被淹没,车上三人未能及时逃生全部遇难。9日晚上,济南降下大雨。在104国道上,记者看到,路上雨水成河,一些低洼路段积水接近半米,几辆车熄火后困在了水中。来往车辆驶过,冲过积水的时候,溅起很高的水花。

据了解,车子落水后,车头较沉,下沉速度快,因此车内人员应该尽快从车后座逃生。如果车门和车窗确实打不开,驾驶员应用安全锤猛砸车辆侧窗的四角,同时要注意避免被玻璃碎片划伤。如果车子有天窗的话,可推开或者砸开天窗逃生。

在暴雨天,车主应避免开车出门。如果必须开车,车主应避开一些低洼路段,比如立交、天桥位置或排水较差的路段。遇到积水路段,水位一旦超过排气管的高度,绝不可冒险通过。过水的时候,车子要保持在抵挡,不要完全松开油门,需要减速的时候也要缓慢松油门。”该销售经理表示。

公交司机教您开车防“晕水”

## 雨天开车 不要老盯着水看

本报记者 孟燕 通讯员 周灿银

近日,省城雨水连连,部分低洼路段积水严重,车辆经过会让驾驶员有一种“摇晃坐船”的感觉。有车的朋友尤其是一些新手一旦遇到积水严重的路段,心情紧张容易出现“晕水”现象,造成交通事故。

所谓“晕水”,就是司机看到急速流动的水,好像自己在不断移动,其实这是一种错

觉,驾驶员其实一点都没有移动,随后司机容易出现视物模糊、头晕的症状。为防止“晕水”造成的交通事故,有着十多年驾驶龄的35路驾驶员宋艳平、张琰、张华楠等司机总结了一些防“晕水”的办法。

“眼睛不要一直盯着

水看,改变一下视线,会消除一些视觉影响,这样效果会好很多。”宋艳平建议,在堵车的时候,驾驶员可以拉好手刹,趴在方向盘上让自己的眼部神经休息一会儿,这样也会有很大效果。

这些老司机提醒市民,即使是下大雨,司机也可以将窗户稍微打开一点或打开空调,防止水汽盖住前挡风玻璃影响视线,这样还能减少眼部疲劳。开车的时候可以嚼口香糖,提提神,增加脸部、眼部周围的肌肉活动量,也可以适当做做“眼保健操”,增加眼睛舒适度。

本报记者 孟燕 通讯员 周灿银

104国道上雨水成河,来往车辆都小心行驶。本报记者 左庆 摄

104国道上雨水成河,来往车辆都小心行驶。本报记者 左庆 摄