

车轧1次感应器,绿灯延3秒

国内首个“请求式感应信号灯”亮相省城,路口通行能力提升两成

本报济南8月15日讯(记者 董钊 实习生 高寒) 大多数市民在开车过程中都遇到过这样的情况,自己所在的直行车道因红灯压车严重,而交叉方向的支路上虽是绿灯,却无车辆通行。近日,在省城旅游路上,一组名为“请求式感应信号灯”的设备亮相,有望改变这种局面,而此类信号灯在全国尚属首例。

15日上午10点,在济南市旅游路与东山路路口,虽然过了交通高峰期,但南北方向车辆依然川流不

息。而在旁边的两条支路——东山路和舜园路上,却鲜有车辆通行。

“以前在这个路口,我们经常遇到这样的情况,南北直行车道由于是红灯,车辆排起长龙,而左拐车道上虽是绿灯却没车走。”路经此地的出租车驾驶员高先生这样描述。而目前,这种情况或许会因“请求式感应信号灯”的推广而逐渐变少。

据济南交警支队交通处信号研究室负责人赵景春介绍,现在,绝大部分路口信号灯采用的还是

固定配时的方法,即每个方向的通行时间都是固定的,不管有没有车都根据配时亮灯,这样就可能导致交通需求大的方向没有得到足够的绿灯时间,其他方向则出现大量绿灯盈余的情况。

在旅游路与东山路路口,往来历阳大街、阳光舜城的车辆众多,而东山路和舜园路两条支路的交通很不规律,“如果仅调整某一个时段的信号灯配时,那么在其他时段又会出现压车的情况”。

针对此情况,济南交警支队

市中大队联合科研部门,设计出了这套全国首创的“请求式感应信号灯控制方案”,即通过在路口各个方向埋设16组地磁检测器,来感应检测车辆的通行状况,并以此决定每个方向上的绿灯时间长短。

举例来说,如果从东山路和舜园路等支路出来的车辆在停车线后等待信号灯超过10秒,地磁检测器会发出通行请求,之后左转绿灯将亮起,保证车辆快速左转。如果支路上一直没有车辆,则主干道方

向的信号灯保持常绿,最长可以放行200秒。放行时间的长短主要是根据车流轧检测器的次数,轧一次多加3秒,而为了照顾过往行人,南北通行信号灯的上限被设定为200秒。当路口北侧主干道上的车辆左转时,也是通过这种方式快速完成的。

赵景春表示,设施自从8月5日开始运行以来,效果比较明显,该路口的通行能力提升了两成,路口交通早高峰开始时间延后了15分钟,结束时间提前了20分钟。

延伸调查

初衷 “K”形路致无效绿灯时间长

济南市旅游路位于经十路与二环南路之间,全长24公里,可直达京沪高速。自2004年正式通车以来,迅速成为连接济南市中部至东部地区的主要道路,但近年来,旅游路成为济南市重点拥堵路段。

“特别是旅游路与东山路路口,位于旅游路西段的第一个信号灯控路口。”济南市交警支队市中大队民警介绍,旅游路建设之初,为了平衡路口各

方向车流,这一路口信号灯为各个方向配时相对平均,可以保障过往车辆通行顺畅,但随着过往车流的不断增加,路口车流出现了明显变化。

在早高峰期间,旅游路与东山路流量极不均衡,同时此处是舜世路与历阳大街两股车流的汇流处,导致路口交通压力倍增,历阳大街、舜世路及太和广场转盘压车严重,甚至波及到舜耕路车流。

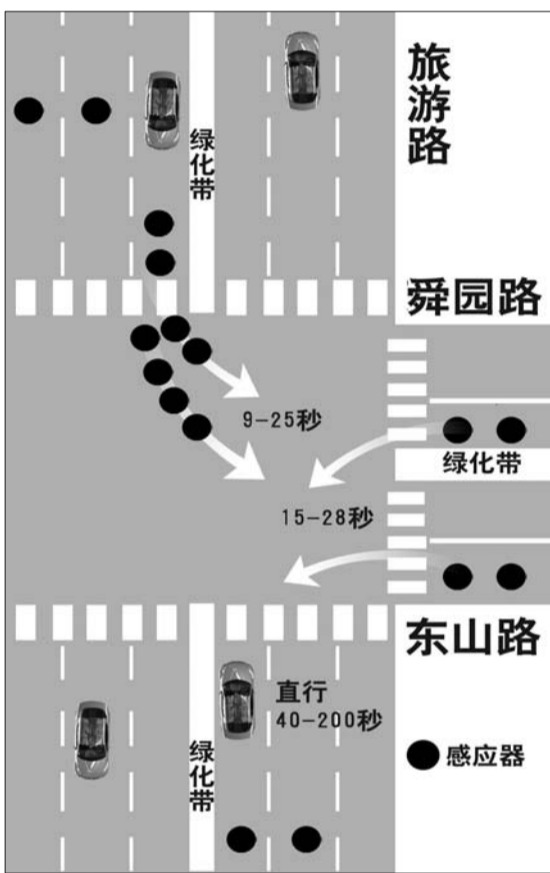
原理 先感应车流,再延长绿灯

为了保证南北方向主干道的车流顺畅,给足通行时间。此次信号灯的设置采用了“感应式”,这主要是针对北向东左转和东向南左转。16组地磁检测器分别埋在南行和北行各两组、东山路和舜园路东向南各两组,剩余八组埋在了北向东待行区。

交警解释说,如果东山路和舜园路这两条小路没有车辆通行,那么路口正对的两组信号灯将是常红状态,此时南北方向主

干道上的信号灯则常绿。按照设计,南北方向的信号灯时长最短为40秒,最长有200秒。

而在北向东的左转待行区,如果有了车辆,那么信号灯将接到指示,南北方向放行到一定时间,将给左转车辆9至25秒的时间。如果有从两条小路出来左转的车辆,信号灯将给15至28秒的时间。“这样来分配,主干道争取的时间就多一些,这些时间是之前支路无效绿灯里抠出来的。”济南交警有关人士表示。



“请求式感应信号灯”示意图

推广 丁字形路口是最佳对象

从表面上看,这样靠“感应”发出请求的信号灯是比较先进,那么是不是其他路口也适用呢?

赵景春表示,该设施在技术层面并不存在问题,因为感应装置计数目前已经比较成熟,现在需要做的就是如何将新技术用于实践。而这种“请求式感应信号灯”也是有一定的适用范围的。

他具体解释说,在流量不均衡,车流量没有规律的“丁字形”路口,这样的设施才有设置的必要。他表示,在对市区内其他路口经过评估后,这种设施会尽快得到推广。

反思 治堵不能仅靠信号灯

济南交警表示,通过一系列的改造,使旅游路西段的拥堵情况得到了缓解,但早高峰期间旅游路东山路口南向北方向的压车情况仍然存在,其主要原因就是来自西侧舜世路与历阳大街的车辆在这里经过太和广场转盘向旅游路汇聚,形成了一个“二合一”汇流的现象,大大超过了旅游路本身的承载能力,而旅游路东山路路口作为旅游路总体西向东方向的第一个灯控路口,势必会存在压车问题。

有关人士告诉记者,这里的车流汇聚力太大,拥堵的主要原因还是没有可以分流的道路,这主要是由于该地段先天规划不足。“阳光舜城现在有一万多辆车,目前只有这一条主路可以走。”

本报记者 董钊 实习生 高寒

六旬老太浑身着火跑下楼

家中客厅起火,老人50%以上皮肤烧伤

本报96706热线消息(记者 王兴飞 实习生 单朴) 15日下午,济南市北关水路第二印染厂宿舍1号楼的一户居民家中突发大火,一位60多岁的老太太被严重烧伤。随后老人被送至山大二院进行抢救,但由于烧伤面积过大,截至记者发稿时,老人仍未脱离生命危险。

失火时间是15日下午4点多,据住在1号楼西单元5楼的谷先生回忆,事发时他正在家中客厅和客人聊天,突然就听到楼下传来“嘣”的一声巨响,一眨眼的工夫,烟雾就笼罩了整个客厅,推开家门一看,楼道里烟雾更重。

晚上6点40分,记者来到该栋居民楼,虽然火灾已被消防队员扑灭,但楼道里仍留有浓重的烟味和焦糊味,进入该户居民家中,味道则变得极为呛人。

由于火灾烧毁了电路,家中一片漆黑。记者发现,着火地点主要在客厅。两张沙发已被烧得只剩骨架,火灾波及到沙发旁的一张单人床和附近的饮水机,墙壁大部分变成黑色,破碎的门窗玻璃散落在满是水渍的地面上,几位邻居正在帮忙清理。

据一位居民介绍,着火的房子一直有老两口居住,而事



发当时,只有老太太在家。

“当时一个浑身着火的人尖叫着跑下楼,边跑边喊着让报警找急救车,我们都吓坏了。”一位目击者称,浑身是火的老太太冲到楼下后,痛苦地在地上打滚,居民见状后帮其灭火并报了警。

晚上7点钟,记者赶到了收治老人的山大二院急诊科。抢救室外,老太太的家属正在焦急等待着,7点25分前后,救治医生通知

老人家属办理住院手续,此时家人才松了一口气。

参与抢救的一位医生告诉记者,老人被火烧伤情况极其严重,头部、四肢、腰部和臀部均烧伤,全身50%以上的皮肤被烧伤,办理住院后仍未脱离生命危险。

记者了解到,由于事发时只有老人一人在家,失火的具体原因仍在进一步调查中。

(奖励线索提供者刘先生50元)

▲失火房间被烧得一片狼藉。
 实习生 单朴 摄

齐鲁民声网 今日上线

全省64部门在线答网友

本报讯 山东省政府纠风办与大众网联合主办的齐鲁民声网(<http://qlms.dzwww.com/>)16日正式上线。齐鲁民声网坚持“问政于民、问需于民、问计于民”的工作宗旨,为网友提供咨询、投诉举报和建设的平台,由全省与群众生产生活密切相关的64个部门限时答复网友问题。开通齐鲁民声网,是进一步畅通群众诉求表达渠道,切实纠正损害群众利益的不正之风,解决群众反映强烈的突出问题,推进党的群众路线教育实践活动深入开展的重要举措。

齐鲁民声网是山东省政府纠风办与大众网联合主办的大型网络问政平台。目前,山东省与群众生产生活密切相关的64个部门单位均确定参加齐鲁民声网上线工作。齐鲁民声网坚持“问政于民、问需于民、问计于民”的工作宗旨,由大众网负责技术平台的搭建和维护,整理归类网民反映的问题,及时送交相关部门办理。省政府纠风办负责协调、督促参与单位及时回复网民,督办解决群众反映的问题。各参与部门单位定时接收群众提出的咨询、投诉举报和建议,及时解决并回复群众反映的问题。

齐鲁民声网设有咨询求助、投诉举报、建言献策和部门回声四大互动问政窗口,共设置热门话题等九个子栏目。网民登录“齐鲁民声”网后,可以发表投诉或举报留言,并在平台上转交相关部门单位处理。(本报记者)