

金色蝶变

金色蝶变

# 昔日狭窄破旧国道,变成 宽阔黄金大道

本报记者 王洪磊

## 核心提示

金宇路,曾经的327国道,道路排水设施不完善,两边都是破旧的矮民房,已经无法满足不断发展壮大的济宁城的需要。2012年12月31日,金宇路升级改造工程正式开工建设,目前主车道已经实现了全线贯通,新的金宇路红线宽度达到了60米,而且沿线的高压电下入地,还将建设两座过街天桥,新修的金宇路还专门设立了公交车专用通道,成为一条名副其实的都市主干道。

## 新的容颜 新的畅想

11日中午,在金宇汽配城上班的张华骑着电动车顺着刚刚修好的金宇路向在谢营的家赶去,平坦的道路上没有任何的颠簸,张华放心大胆地将电动车的速度加到最大。“比以前好太多了,新修的金宇路更加宽阔了,更加平坦了,封路半年多,虽然给我们带来的一些不便,但是最后没有辜负我们的期待!”张华兴奋地说道,以前的金宇路一到夏天尘土飞扬,坑坑洼洼,他有时在上下班高峰期的时候就会绕进城大道回家,而现在的金宇路让他开始享受上班族的旅途。“金宇路所在的地区原来是济宁城区的北郊,周边都是农村,金宇路的前身也仅仅是一条狭窄破旧的城乡公路,道路两侧也都是低矮破旧的农房,到了90年代进行了升级改造成为327国道济宁段。”金宇路升级改造工程指挥部相关负责人说,近几年来,随着道路两边的城市不断发展,特别是金宇家具城的兴起和壮大,到了2005年的时候,327国道才正式更名为金宇路。虽然是国道,但是道路排水设施不完善,道路景观欠佳,路面也出现坑坑洼洼的情况,道路条件也一年不如一年。随着济宁城的不断发展和扩大,特别是北部城区的崛起,作为贯穿济宁北部城区的东西向主干道的金宇路已经无法满足现在城市发展的需求了,进行升级改造是周边群众

长久以来的呼声,已经势在必行。2012年12月31日,随着刘堤头路段被架设上蓝色的安全围挡,金宇路升级改造工程正式开工建设。由于地理位置的重要性,金宇路升级改造被济宁市和任城区两级列为2013年度年重点城建项目。工程西起刘堤头,东至供销社,全长4745米,道路红线宽度60米,蓝线宽度110米,按大中城市主干道I级标准设计建设,成为名副其实的都市主干道。金宇路升级改造工程主要进行道路拓宽、雨污分流、管线下地、道路渠化、立面整治、绿化亮化和市政设施等工程,升级改造后,此路段将新增四条车道,由现有的双向六车道升级为双向十车道,其中有24米宽的双向快车道,快车道两侧分别依次设有3米分隔带、4米公交车专用车道、4米非机动车道、3米人行道和4米的休闲设施带,工程总投资达到了5.5亿元,其中实体投资2.7亿元。如今,金宇路的主车道已经完成了全线贯通,新修的道路宽阔而又平坦,路人和骑车行驶在路上无不感到顺畅无比,随着年内非机动车道和道路景观的建设完工,金宇路将彻底向没有雨污管道、路幅较窄、人车混流的从前告别,成为城市开发建设重点战场,未来也将被打造成中心城区的北部商圈,形成环境优美、宜居宜业的高端街区 and 城市核心区。

## 深挖9米 高压线全部下地

在金宇路的施工过程中,给市民带来的最深刻印象莫过于道路基础施工时挖的一条深9米的沟渠,这几乎是济宁道路施工历史上前所未有的深度,这样的深度和力度不仅是为了建设最好的城市道路,也是为了将道路两旁的高压线转到地下。在金宇路的南侧,每隔一段距离就会有一个方形混凝土建筑物或直径约1米的圆井,圆井是为方便工人进入电力管沟的检测井;而方形建筑物上有的通风口,有的是投料口,主要是为了电力管沟的通风和向地下电路管沟内投放电力检修所需的各种设备,如今透过圆井向下望去,我们可以清晰地看到电力管沟内已经铺设好的黑色高压电线。“高压线在地面上,不仅会影响交通,而且道路形象也会受到一定的影响。金宇路两侧的地上高压电线将全部转为地下,电力管沟是金宇路最大的亮点之一,高压电线将在地下的电力管沟内为周边的用户提供用电。”金宇路升级改造指挥部的工作人员说,在建设地下管沟的时候,为了最小程度地降低最交通的影响,在金宇路同济安桥路和共青团路的交汇处未进行封闭割路,而是在地下进行了暗挖管沟,通过挖掘高3.2米、宽2.8米的“隧道”与两侧的电力管沟相连接,如今金宇路的地下管网已经建设完毕,目前地面上的高压线将全部被移除,金宇路也将是一条清爽安全的道路。



## 新建两座天桥,方便市民通行

在金宇路最初对外公布的信息中,原计划在亿丰时代广场、海能国际商住综合体(在建)和济宁职业技术学院三处建设地下通道,地下通道深9米、长60米、宽16米、高3.6米,而且计划在通道内的人行道两侧设立地下商铺。济宁首次出现地下通道,曾让不少市民赶到兴奋和新鲜,但是随着金宇路的施工推进,由于土质等条件,地下通道的计划被取消,而是改为了在两处人流量较大的地段建设过街天桥。“通过专家的后期考察论证,金宇路的土质条件并不是

十分适宜建造地下人行通道,而且将近10米深的地下人行通道在后期管理起来存在着一定的困难。如果管理不好,地下通道很容易变成垃圾场。”金宇路升级改造指挥部相关负责人说,不仅后期管理存在挑战,而且地下通道还与目前的电力管沟的建设存在着一定程度的冲突,所以将最初计划建设的三处地下通道全部取消。虽然取消了地下通道,但是考虑到缓解交通压力和周边群众的出行安全,金宇路将建设两座天桥,一座是位于建设路和金

宇路路口的环型天桥,将四个路口连接起来,将有效缓解汽车北站地区的交通压力;还有一处位于亿丰时代广场,但不再是环型天桥,而且一座类似于关爱桥的单跨天桥,将促进亿丰时代广场的发展。过街天桥不仅能供市民步行通过,而且自行车也可以从天桥上通过。建设过街天桥,不仅仅在管理和维护起来更加的方便和简单,而且将有效缓解道路交通压力,减少交通事故的发生,同时还能成为金宇路上的重要景点,为济宁城区提供新的城市景观。

## 设公交专用道,未来能跑BRT

通车后的金宇路主车道将是一条宽24米的双向车道,与济宁城区其他道路不同的是,金宇路上将有开辟出一条公交专用车道,车道仅供公交车和BRT车辆通行,这也是济宁市首条设置公交专用通道的城市交通主干道,公交车的运营能力也将得到有效提高。在济宁城区的洸河路和太白楼路等道路上,公交车往往都是和其他车辆混行在一个车道上,公交车在路上难以提速,

运营能力也因此受到了限制,而且拉满乘客的公交车偶尔会因为其他车辆抢道、超车等原因而存在着安全隐患。“金宇路在机动车道上在两个方向分别设置了宽4米的公交车专用车道,计划车道内仅供公交车通行,这样一来就大大提高了公交车的运营能力,为乘客节省了时间行程。”金宇路升级改造指挥部相关负责人说,金宇路上的公交站台基本上都采用港湾

式设计,确保车辆的安全停靠和乘客的上下车安全。“济宁市将引入BRT,而金宇路则是重要的一条线路,BRT车辆将沿着金宇路和火炬路一直通往南湖新区,而公交车专用车道也将成为BRT车道。”指挥部该负责人透露,目前金宇路BRT的行驶方案正在制定当中,随着城际公交和BRT的开通,金宇路对于济宁将起到越来越重要的作用。

## 为保工程质量 指挥部紧盯现场

自2012年12月31日正式开工以来,金宇路的升级改造一直从严冬时施工到如今的盛夏酷暑,为了保证金宇路施工的质量和进度,金宇路施工指挥部始终在紧盯施工现场,确保道路施工不出现任何质量问题。“虽然工程的工期很紧,但是我们宁愿放慢施工进度也要保证道路的施工质量。”金宇路升级改造工程指挥部技术监督组负责人赵贤兵说,指挥部每时每刻都紧盯工程现场一线,每天早上都要召开碰头会,然后进行巡查道路的施工进度情况,及时有效处理工程中的各种问题,全力保障施工工程质量。施工单位还建立了行之有效的质保体系和完善的工序验收制度,从制度上有效保证了施工的工程质量。现场管理人员、监理人员和现场跟踪审计人员在工程实体的重点部位、关键工序上加强了检查检测力度和密度,强化了试验检测数据的真实有效性,在原材料、半成品混合料和构配件的进场上严格把关,从材料的使用性质上有效保证了工程质量。

