

### 征稿启事

为加大大地读者评论力度,形成关注烟台的良好氛围,本报诚邀烟台市民针对烟台新闻及各种社会现象,在互动版发出自己的声音。

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,《我有话说》栏目欢迎您的参与;如果您读本报新闻后想谈谈看法,《一家之言》栏目也等着您。

稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。

投稿邮箱:qlwbqss@163.com

## 公交车到底能不能超员呢?

头条评论

于磊(莱州市)

“前门投币刷卡,后门上车!”司机师傅不断地鼓励乘客“挤”上公交。在烟台,上下班时间段的公交车似乎总是满坑满谷。笔者由此衍生出一个疑问:公交车能不能超员呢?

笔者在《机动车安全运行技术条件》里找到了答案:1平方米内可以乘载8人。这可以理解为,无论一辆公交车能坐多少人,都不会被算做超员。

可是当我们前胸紧贴着别人后背的时候,我们都知道公交车已经超员,可相关条例为啥说这样不超员呢?原来,《机动车安全运行技术条件》在1987年颁布

布,至今这一国家标准就未曾发生过变更。任何一项标准,只有在资源得到合理分配时才会为公众所接受。国家标准不被修改,并不意外着地方政府不能出台相关条款。

目前烟台全市城镇化率达到了56.8%,而今年4月出炉的《烟台市城镇化发展纲要(2013-2020年)》要求,到2015年烟台城镇化率要达到63%,城镇人口达到440万人以上;市区公交平均营运速度达到时速25公里以上,市区公共交通分担率达到40%以上。这表明,烟台现在已有相当大的群体在出行时选择公共交通,未来这一基数只会变得更加庞大。到那时,公交车超员这一矛盾会更加尖锐地显现出来。

“超员”的公交车,增加了公共交通的不安全因素。就拿最近一个月来说,笔者亲见的公交车与私家车之间发生的交通事故就达四起,所幸的是众乘客皆安然无恙。除此之外,公交车闯红灯以及急起急停的情况在烟台还是比较常见,这诱发更多的安全隐患。为了防患于未然,我们不能怀着侥幸的心态,任由公交车超负荷工作。

“超员”的公交车,还可能给城市添堵。如果公交车足够舒适,那么笔者相信绝大多数市民不愿弃公交车而去承担高油价。正是因为公交车拥挤不堪,车内空气状态令乘客难以忍受,所以

相当一部分私家车才会驶上马路。笔者的一位同学虽然已怀孕四个月,但首选公交上下班,但遇到拥挤的公交车是坚决不上的,因为车内有股怪味对孩子身体不好。如此,只好麻烦她的丈夫开车来接。

其实,一个城市的公交是否拥挤,可以从侧面反映出城市的建设发展水平。烟台是山东半岛上的一颗璀璨明珠,更是深受游客热捧的旅游城市。公交车超员伤害的是城市的形象,所以,这一问题得有的放矢地解决才行。这就需要交通管理部门与公交公司齐心协力,合理规划公交线路,统筹发车频率,保证运力充足,实现烟台公交永不超载。

### 名嘴说事

许多人一听“人民”被批评,就大为光火,好像亵渎神灵似的,我要说,先把自己从“人民”中择出来吧,先做一个个人;许多人一听“中国人”被贬损,就愤怒失态,好像大逆不道的似的,我要说,先把自己从“中国人”中择出来吧,先做一个公民。

——北村(作家)

近年来教师对小学生的性侵害案件层出不穷。我建议2013年9月由教育部和央视合办的“开学第一课”,对全国小学生进行防性侵教育,一节课就够。这既能提高孩子的自我保护能力,也是对教师负责。

——郑渊洁(作家)

### 嬉笑怒骂

新闻:近日,有网友爆料称,其在一网站上看到云南省大理州安监局的采购单上有路易威登(LV)字样,对此,大理州安监局局长常建华回应称,网站上的采购单属实,但大理州安监局从未真正采购过LV品牌的物品,采购单上之所以出现LV字样,是由于工作人员不知是奢侈品牌,稀里糊涂登记上去的。(人民网)

点评:不仅把自己人说成傻子,还把别人都当成傻子啦?

新闻:15日早8点,张必清人济山庄房顶假山和违建开始拆除,三四名工人从外地赴京进入张家。张必清对北青报表示,这些工人就是五六年前进行楼顶假山和阳光房搭建的原班人马。初步计划为用锯的方式拆卸假山。张本人在拆除期间不会回京。(北京青年报)

点评:这么大的工程,当初建的时候怎么没人管?

新闻:南昌观象台台长巩小江、副台长苏涵智以及其他几名观象台工作人员上班时间在单位打麻将被记者拍到,此事曝光后在网上引起热议。8月14日,南昌市气象局发出通知,决定免去二人职务,其他几名打麻将的工作人员根据整顿情况再作处理。(中国新闻网)

点评:摸着东风报东风,摸着西风报西风,摸着红中就报雷电预警?

新闻:多部门联合发出通知,要求制止豪华铺张、提倡节俭办晚会。通知下发后,引发广泛关注。央视带头将有着13年辉煌的金牌节目《同一首歌》正式取消播出。(华西都市报)

点评:冯导压力有点大。

## 大家平时上班迟到过吗?



漫画:武春虎



### 我来抛砖

@妮娜楠楠:我最讨厌早上起床了,一般情况下都是准点到单位。

@dayueyun:早上睁眼我就发现自己的床是这个世界上最好的东西。

@心有大未来:一开始上班的时候,都会提前10分钟到单位。后来在不耽误工作的情况下,一般是晚半个

点到单位。  
@小小小:羡慕那些可以晚到的,我们迟到一分钟都不行,直接反映到年终考核里面。

@snowinglake:单位刚整了个指纹机,怕迟到要再提前半个点起来。

@wy泡芙:我准时到单位的情况很少,不是走晚了

就是堵车,还好公司没人管。

@shenhonghan:自己干小买卖,睁眼就去摆摊,天黑才回来。

@美丽娃娃:8点半上班,一般8点到单位了。

@haolimei002:晚上不睡,早晨不起。

来源:烟台论坛

## 申请海外名校,如何脱颖而出?

### 18日可到新东方海外名校说明会上了解

本报记者 王双

随着越来越多的家庭认可留学,如何申请海外名校也成为大家关注的话题。近年来,学生申请美国、英国、澳大利亚这些留学热门国家名校的人数正在逐年增加,使得名校的竞争也更加激烈。如何在名校的层层关卡中脱颖而出?8月18日(周日)下午2:00-5:30,本报将携手青岛新东方学校、青岛新东方前途出国、中国银行烟台分行在芝罘区解放路中银大厦3楼举行新东方海外名校申请说明会。

美国:找准合适的申请途径

每年8月-11月,是申请美国

本科、硕士的高峰期。2013年,美国大学入学竞争空前激烈。以哈佛大学为例,在34590名申请者当中,3800名都是中学里面的佼佼者,而最后,哈佛仅录取了2158名新生,录取率仅6.2%。

青岛新东方前途出国美国部主管辛星介绍,申请美国名校时,不同学历的学生,要根据自己的情况,选择适合自己的申请途径。高中阶段的学生,如果学习能力强,加强语言学习,会大大增加申请名校的筹码。高考成绩不高或者语言能力一般的学生,“双录取”则是一种较好的名校申请方式。而正在国内就读本科或专科的学生,转学分则是一条省时省力的申请途径。

英国:看重学生综合能力

9月,新一轮的英国院校申请即将开始。青岛新东方前途出国英国留学顾问李赛介绍,英国采用“先到先得”申请制,所以抓住第一时间申请非常重要。虽然大部分学校没有明确的申请截止日期,但一般来说,学校会根据当年的申请人数,随时截止申请。

李赛介绍,英国名校一般看重学生三种能力:一是学术能力;二是职业诉求;三是语言能力。但总体来看,英国大学对学生的语言分数要求不断上升。同样条件下,语言成绩较好的学生将更有优势。不过,一个雅思成绩很高,

但平均成绩却低的学生,也很难获得英国名校的认可。

本次说明会,青岛新东方前途出国的金牌留学顾问将带来美、英、澳、新、日、韩、德、意、俄、法等地的最新留学资讯。现场解析2014年各国申请政策,分享世界名校成功录取经验,一对一规划留学服务。到场的学生及家长还将获得新东方提供的礼品一份。

温馨提醒:  
新东方海外名校申请说明会  
时间:8月18日(周日)下午2:00-5:30  
地点:芝罘区解放路中银大厦3楼  
预约电话:0535-6791396