

黄河、漳卫新河、德惠新河、马颊河和徒骇河构成了德州市防汛体系的主要框架,徒骇河、马颊河由于断面较大,一般不会出现险情。唯独德惠新河,过去两年内,汛期支流倒灌导致大量农田被淹,累计绝产面积60多万亩。

今年进入汛期以来,在五条干流同时行洪的罕见局面下,曾经是德州市水网框架里最大软肋的德惠新河干流河段,今年安然度汛,未再出现险情。



今年6月份,临邑县赵棒植村附近的德惠新河进行彻底清淤。(资料片) 本报记者 王明婧 摄

# 多年首现 五河行洪

本报记者 王金强

## 1 德惠新河重生之路

## 2 用抗旱思维防汛

8月15日,德州市水利局河道处副处长张长忠仍在防汛抗洪的第一线。跟往年不同的是,今年他更有底气。今年汛前,省市两级投资1.96亿元对德惠新河干流河道进行了清淤。7月9日,德惠新河流域连续发生大范围强降雨,降雨量超过去年,但并未出现险情。

德州市境内的徒骇河、马颊河之间距离过大,只有一条细小弯曲的徒马河相互沟通,它们中间的大片平原地区依然无法摆脱旱涝威胁。1968年,从平原县王凤楼镇一路向东北延伸,直至老马颊河故道一线,处处人声鼎沸。数十万出河工的群众喊着号子,挥动铁锹,锄头等工具干得热火朝天。按照计划,这里将新开挖一条100多公里长的河道。到1970年,这条新河道全线完工,它和下游67.5公里经过治理的马颊河故道,一同构成了如今的德惠新河。

张长忠说,德惠新河治理工程开工前,河道的平均淤深已经达到2到3米,最严重的部分河段淤深甚至达到4.5米,全线降低排涝能力至少在60%以上,这一流域不是5年2次就是10年3次受灾。

2012年7月末暴雨来袭,德惠新河流域在48小时内的平均降水超过200毫米,大量降水造成德惠新河的水位迅速涨至防洪水位1米以上,河道全线发生漫滩,周边70%以上的农田及部分地处低洼的村庄被淹。经过治理,德惠新河恢复原设计六一防洪、六四排涝标准,河道过水能力较治理前提高2倍,无一处河段出现险情。

4000余名一线水利工作者坚守前线,人歇机器不歇,大雪突袭9个工段也未停工,经过昼夜奋战,德惠新河德州段治理工程在今年5月底完成建设任务。德惠新河完成清淤后,可增加蓄水量约760万立方米,相当新增一座县级水库,沿线可新增耕地5000亩左右。

德州主汛期的降雨量,大约能占到德州市全年降水量的70%。而“七下八上”(七月下旬八月上旬)这段防汛最紧张的时间,也即将过去,但接下来的蓄水抗旱,又是另外一场“日日打”的持久战。

“十年九旱。”德州市防办综合办科长刘长武,如此形容德州对抗旱的重视。据统计,德州从1951年至2000年的50年中,出现洪涝灾害11次,旱灾27次。春旱、夏初旱、秋冬连旱,缺水的现实,让德州在抗旱方面紧绷的神经成为常态。

在占全省总耕地面积8.2%的土地上,以占全省3.8%的水资源量,生产了全省17%的粮食,成为全国第一个“亩产过吨粮、总产过百亿斤”的地级市和全省水利条件最好的地区。类似于德惠新河清淤的水利民心工程,德州还渴望有更多。

“今年过境的洪水有几十亿立方米,要是能拦截并储存一部分就太好了。”刘长武说,往往现实距离想法之间有差距,拦截并蓄积洪水,在水利基础设施和具体操作上,是个难题。

目前,德州建成蓄水的水库有11座,库容为2-3亿立方米。今年降水量、过境流量都较大,白白流走的洪水流量是德州全市水库库容的10倍以上。

防汛是急性病,抗旱是慢性病。汛期一过,马上要开始蓄水,相比汛期来临前的清空干流河道,抗旱之路才刚刚开始。



7月27日,减河行洪,大片河滩露出水面。 本报记者 马志勇 摄

## 1 “老水利”的忐忑

时而喧腾时而寂静的水流,50米见方吃住一体的办公区,140米长的南营闸,如果不是骤雨和上游泄洪,即将退休的“老水利”朱洪才,不至于如此忐忑。

8月15日上午,徒骇河禹城段南营大闸,57岁的朱洪才仍坚守在此。从15日凌晨2点多,他悬着的心总算是暂时放下。因为水位开始下降,从14日18时的20.06米下降到15日8时的19.89米。

看水位变化,看闸口坚固是否依旧,5间平房里吃住,24小时待命……在南营闸,朱洪才在这里守了31年。

这31年里,朱洪才从未感到如此紧张。“今年的雨水又急又猛,加上上游的洪水,我们这压力就更大了。”朱洪才说,他们4个人,从7月9日到现在,只回过四五趟家,在家睡觉不超过3次。

徒骇河南营闸最大流量为7月28日8时709立方每秒,最高水位为28日的20.84米,超警戒水位0.21米。

7月28日下午,德州市领导到禹城市徒骇河南营闸实地查看。朱洪才说,当时领导问他是否有压力时,他十分忐忑,强降雨和上游下泄客水不断来袭,让他“亚历山大”。

据市防办汛情水情快报显示,进入汛期以来,受强降雨和上游下泄客水影响,德州市三干流水位居高不下,徒骇河水情最为严峻。到7月28日12时,徒骇河南营闸水位已超出警戒水位,赵牛新河等3条重要支流均超警戒水位运行。

## 2 罕见的五河行洪

日历上写满警戒水位、汛期节点时间,墙壁上整齐地挂着每个时间节点的汛期水情快报等资料。8月15日,德州市防汛抗旱指挥部办公室综合科科长刘长武仍忙着整理各种防汛资料。

从刘长武1997年上班至今,今年是他第一次遭遇五河同时行洪——德州市属海河流域南系,黄河流经南端,漳卫南运河流经西北及北部边界,徒骇河、马颊河、德惠新河三干流纵贯全市。以往,徒骇河、马颊河、德惠新河同时行洪的时候较为常见,但五条河流同时行洪,为1997年以来首次出现。

尽管,今年7月1日8时至8月1日8时,全市平均降雨量366.8mm,较去年同期偏少10.2%,但这期间发生的7次降水,较历年同期仍偏多121.4%。

而且,受强降雨和上游下泄客水影响,除徒骇河外,马颊河李家桥闸最大流量为7月30日6时227立方米每秒,最高水位为30日20.20米,超警戒水位0.15米。德惠新河郑店闸最大流量为29日8时279立方米每秒,最高水位为30日10.10米,超警戒水位0.04米。

自7月9日,德州首次出现强降雨过程以来,刘长武的日历也进入防汛时间,德州进入降水最为密集的时段。德州市降雨大都集中在汛期,即6月至9月。由于河道泄水能力有限,每当遇到大的降雨便容易洪涝成灾,今年5条干流同时行洪的局面,却十分罕见。

## 昂科拉“白骨精们”的年轻时尚座驾

所谓“白骨精”形容的是那些在职场精明干练的“白领”、“骨干”、“精英”,拥有高学历、高收入、高层次的“三高人士”,作为职场的半边天,努力工作是“活的自由”,他们有不服输的精神。所以在买车的时候,SUV倒成了展示魅力的一种方法。我们相信,身在职场中的“白骨精”们,除了知道需要一份什么样的工作,更明白自己需要一辆什么样的汽车。

首先要选择一个好的品牌,所谓好的品牌,就是历史悠久知名的品牌,记住,白领拒绝山寨,汽车品牌和你的手袋同样重要!

现在的年轻人越来越注重生活品质,选择座驾时的

眼光也越来越高,车的外观要时尚、车里面要精致,整体要有气质……符合这些要求的当属别克品牌的精致紧凑车型“年轻就去SUV!”昂科拉,就像是为这些年轻人量身定制的,无论是从外到内,还是从科技感到安全感,昂科拉无限迎合现代年轻人的生活品味和价值观,充满气质与魅力的昂科拉也为它在白骨精群体里积攒了不少忠实粉丝。

时尚的流线和炫酷的外形是这些有品位的年轻人最喜欢的,车型的设计与众不同,才能突显出自己的个



性。凝聚“个性、气质、创造力”精髓的昂科拉在外观上无疑拥有得天独厚的优势,他展现出独特的潮流元素,完全与白骨精们的时尚气质不谋而合,尽显品味。

年轻不看年龄,看勇气!!! “年轻就去SUV!”赶紧行动起来吧!德州通途别克4S店期待您的光临!!!

详询:0534-2719999  
地址:新河东路1288号