

# 济莱协作区将设领导小组

统一进行重大决策,推进济南莱芜资源产业整合

## 新引擎 “一圈一带”全聚焦

本报济南9月1日讯(记者陈玮) 1日上午,济南、莱芜两市就济莱协作区建设在济南召开专题会议,对有关建设推进工作进行研究部署。济莱协作区将完善

领导机构,设立领导小组,统一进行重大决策,推进两市资源和产业整合。  
 在专题会议上,两市就济莱协作区建设组织领导、办事机构和当前重要事项进行了交流和研究。双方一致认为,推进省会城市群经济圈和西部经济隆起带建设,既是培植我省新的经济增长极,打造山东发展新优势的迫切需要,又是统筹全省协调发展,进一步完善区

域发展格局,增强山东长期发展后劲的战略选择。  
 同时,济南与莱芜空间相连,产业关联,建设济莱协作区,可以拓展省会发展空间,有利于促进两市资源和产业整合,对两市经济社会发展影响深远,意义重大。  
 按照济南莱芜协作区“三个统一”、“五个同城化”的目标要求,双方将实现组织领导统一,成立济莱协作区建设领导

小组,设立领导小组办公室,统一进行重大决策;战略规划统一,统一编制实施经济社会发展总体规划及重点专项规划,统筹协调资源开发、要素配置、生态环境、重大基础设施配套和公共服务设施共建共享等重大问题;重大布局统一,统筹两市产业发展、土地利用和城乡建设,优化重大生产力布局,强化产业配套协调,提高资源要素配置效率,增强整体竞争力,

为融合发展提供有力支撑。同时还将实现交通、通信、户籍管理、公共服务和资源配置等五个方面的同城化。  
 双方表示,一定贯彻落实省里部署,进一步强化机遇意识、发展意识、责任意识和协作意识。紧紧围绕“三个统一”、“五个同城化”的目标要求,完善领导机构和工作机制,推进济南协作区建设,为省会城市群经济圈建设发挥示范带动作用。

# 潍坊企业深井排污实为谣言

省环保厅:不“报复”举报者,尽快公布被冤枉企业名单

本报济南9月1日讯(记者廖雯颖) 今年2月,曾发起“微博打拐”和“免费午餐”的公益人士邓飞微博爆料潍坊化工厂和造纸厂通过高压泵向地下排污水,引发舆论哗然。9月1日,山东省环保厅在微博上对邓飞进行“回击”:企业通过高压泵深井排污的举报无一属实,受冤枉企业名单将尽快公布。  
 邓飞与省环保厅这场迟来的微博交锋,起源于8月31日晚“新华社中国网事”发表的微博《炒作“高压泵地下排污”的网络团伙被查》。微博称武汉警方日前查获号称“中国最大的网络推广网站”的特大网络造谣传谣团伙。此团伙参与炒作“高压泵地下排污”等十余起重大事件,获利达100多万元。  
 省环保厅的官方微博“山东环境”转发该微博并表示:“春节以来,山东环保为查证网传‘高压泵深井排污’付出极大的行政成本,不少企业甚至暂停生产被挖地三尺,但时至今日,所有举报竟无一属实!”邓飞追问:“哪个企业被山东省环保厅挖地三尺了?”此后又连发数条微博要求山东省环保厅公开调查内容。对此,山东省环保厅很快在微博

上回应:“顺应网络大V邓先生要求,我们将会公布春节以来受‘高压泵深井排污’冤枉的企业名单、被迫停产的企业名单以及被‘挖地三尺’的企业名单。”  
 1日下午,记者就此事向省环保厅求证,证实这些微博都是省环保厅官方发布的消息,内容属实。关于何时公布受冤枉企业名单,工作人员回应称,一定会尽快。  
 值得注意的是,这场网络大V和官方蓝V的正面交锋一开始气氛紧张逼人,到后期双方均缓和了态度。邓飞表示:“让我们学习官民对话,克制有序地讨论一个社会问题。”省环保厅积极回应:“愿意和邓先生一起探索构建一个新媒体时代官民对话的案例,为合作解决我们共同的环境问题做出贡献。拥有数百万粉丝的邓先生实在不必担心来自山东的所谓‘报复’。山东环保不会那么‘小心眼’。但是我们真诚希望所有关心环境的人共同遵守爱国、公益、务实、理性的准则,从不同角度发挥各自优势,共同推进环保大业。”

## 深井排污事件进展

“公益人士”邓飞在微博上爆料称潍坊化工厂、造纸厂通过高压水井,向地下排污。

潍坊市悬赏10万元,要求举报“地下排污”,但一直无人能提供切实证据证明“地下排污”。

环保部公布今年第一季度重点环境污染事件处理情况。通报称,未发现确切地下灌污证据。

武汉警方查获特大网络造谣传谣团伙,“用高压泵将污水排入地下”谣言即为该团伙制造。



## 超半数退票者不知梯次退票新政

# 退票越早,手续费越少

本报济南9月1日讯(记者宋磊) 9月1日起,铁路部门开始实施新的火车票退票和改签办法,火车票在全国范围内“通通签”,同时实施梯次退票方案。记者1日上午在济南火车站采访发现,对于梯次退票等新规,超半数退票旅客并不了解。  
 根据规定,全国通退通签,即旅客退票和改签,由原来票面指定的开车时间前仅能在购票地车站或票面乘车站办理,改为在票面指定的开车时间前,可到任意一个车站办理。梯次退票方案,就是指票面乘车站开车前48小时以上的,退票时收取票价5%的退票费;开车前24小时以上、不足48小时的,退票时收取票价10%的退票费;

开车前不足24小时的,退票时收取票价20%的退票费,这也意味着旅客退票越晚,需要交的手续费越高。  
 1日上午10点,济南火车站广场退票窗口前排队有几十名旅客。记者随机采访了其中10人,6人表示对梯次退票等新规并不了解。甚至不少旅客表示了质疑,“原来不管什么时候退票,都只收5%的手续费。”哈尔滨旅客赵先生说,“现在距开车不足24小时,需按20%收取,我和我媳妇两张票一下损失了100多元。”  
 对此,铁路部门表示,梯次退票方案目的在于解决低退票手续费引发的“占票现象”,加快车票周转。旅客若想减少退票“损失”,应该尽早退票。



9月1日,济南火车站广场部分旅客前来退票。  
 本报记者 宋磊 摄

### 延伸阅读

## 先改签再退票 能省手续费

对于梯次退票,细心的网友表示,如果旅客退票时间在开车前24小时以内,可以先改签再退票,把手头的车票改签成2天以后的,这样退票时只需支付5%的手续费。  
 这种方法是否可行呢?9月1日上午,来自河南的旅客小翟就利用梯次退票的漏洞,先改签再

退票,省了7.5元退票费。小翟本来买好1日下午去烟台的K877次列车,但中途又改变计划要去青岛。由于目前济南站窗口只能改签2日内(含当日)车票,小翟改签成2日下午的同一趟列车,“这样我的退票时间就在24-48小时之间了,手续费是10%。”  
 对于网友的省退票费攻

略,铁路部门相关人士表示,梯次退票方案确实存在网友说的漏洞,网友省退票费的攻略也确实可行,但铁路部门并不提倡和鼓励这种做法。不过,也有网友表示,每张火车票只能改签一次,通过改签实现减少退票手续费的旅客应该慎重些。  
 本报记者 宋磊

## 手机卡代售点老板: 用自己身份证 帮顾客实名登记

本报济南9月1日讯(见习记者徐瀚云) 工信部出台的《电话用户真实身份信息登记规定》于9月1日正式在全国范围内实施,此次《规定》明确要求,运营商要承担起监督代售点售卡实名登记工作的责任。新规实施情况如何呢?记者探访了济南多处路边代售点。  
 “今天新规出来了,不登记的卡现在已经办不出来了。”历山路一处代售点的老板听说记者要办无名卡时说,“不过,如果你真想办也不是不行,你可以直接用我们店里的人的身份证登记,这样对你来说不就是无名的吗,就是你修改业务的时候有些麻烦。”  
 这样的情况并非少数,记者探访的多处代售点均表示可以替顾客进行身份证登记。对于代替登记的手机号码修改或者办理业务是否会比较麻烦,山大路的一位代售点老板告诉记者,“这样的卡基本都是一次性的,20块买50块的话费,用完就扔了,谁还会去改业务啊。”  
 “那运营商不限制你们的身份证办卡数吗?”记者问。  
 “怎么会,我们那儿办卡多的一次都办几百张,全都是一个身份证。”老板说。



## 不了解化学品 切勿盲目操作

对于个人而言,应当了解所使用的危险化学品的特性,不盲目操作,不违章使用,还应做到以下几点:  
 妥善保管身边的危险化学品,做到标签完整,密封保存;避热、避光、远离火种;居室内不要存放危险化学品;严防室内积聚高浓度易燃易爆气体;乘船、乘车不携带危险化学品;发现被遗弃的化学品,不要捡拾,应立即拨打报警电话,说清具体位置、包装标志、大致数量以及是否有气味等情况。  
 遇到危险化学品运输车辆发生事故,应尽快离开事故现场,撤离到上风口位置,不围观,并立即拨打报警电话;其他机动车驾驶员要听从工作人员的指挥,有序地通过事故现场。受到危险化学品伤害时,应立即到医院救治,不要拖延。  
 居民小区施工过程中挖掘出有异味的土壤时,应立即拨打当地地区(县)政府值班电话说明情况,同时在其周围拉上警戒线或竖立警示标志。在异味土壤清走之前,周围居民和单位不要开窗通风。