

开海直击



9月1日下午1点多,在莱州三山岛渔港,不少渔船都没出海。本报记者 苑菲菲 摄

开海不出海,猫着等消息

担心捕不到鱼赔钱,莱州船主放弃“第一网”

本报9月1日讯(记者 苑菲菲) 1日中午12点,3个月的休渔期正式结束,渔民们终于可以破浪出海了。莱州三山岛渔港的500多条捕捞渔船却并没有预想中的迫不及待,开海后到下午3点多,只有不到一半的渔船出了海,其他渔船要么等深夜出发,要么等着朋友发回“第一网”的消息。

1日上午,莱州三山岛渔港一片忙碌,船员们正在往自家渔船上搬箱子、运缆绳、拉渔网,500多条捕捞渔船上,“满载而归”、“一帆风顺”等吉祥语在随风飘荡。随着12点的到来,四五十马力的木船率先驶出码头。下午1点多,几艘准备就绪的铁壳船也放着鞭炮,开向大海。

但老马工作的船只,却并没有要出海的意思。和不少船员一样,老马正井然有序地坐在地上修补着船上的渔网。“现在出海,到了海上就黑天了,夜里不生产,白白浪费油,等晚上再出海,5个小时后刚好天亮。”

老马是滨州沾化人,今年55岁的他在莱州已经干了20多年船员,现在

是船上的大副。捕捞的船分夜里生产和白天生产两种,夜里生产的船用的是浮托,捕捞的是海里中层的鱼。这些鱼白天蛰伏,到了夜里才会活跃起来。而白天生产的船用的是底托,捕捞的是海中底层的鱼。

不少渔船跟老马所在的船一样,都是等到夜里才出海,并将在渤海中北纬38°的地方捕捞。除此之外,有的船上准备工作没做完,有的船上还没招齐船员,都没法在开海后的第一时间出海。

船主大顺的船虽然都准备就绪了,但是并不打算在第一天就出海。“等等吧。”大顺说,已经到达海上的朋友刚刚用船上的导航定位系统发了短信回来,“没捕到什么东西,赔本啊,去一趟都不够油钱。”

这样一来,开海后大多数船都还待在渔港中。“中午出海的船,还占不到一半呢。”莱州市渔政渔港监督管理站船检科的科长武春杰说,到后半夜,一些船才会陆陆续续出海。

相关延伸

海为啥越来越“瘦”?

“海里的鱼虾一年比一年少,捕捞这行一年比一年难干。”这成了9月1日开海采访中出现频率最高的话。对此,渔民们有自己的说法,有的说是因为海洋环境变化,但更多的渔民认为,是过度捕捞造成的。

55岁的船员老马说,在2000年以前,渔港的渔船大多是木头船,最大的只有120马力。这十几年来,渔港的大船多了,以前的木头壳也都换成了铁壳,渔船最大马力也到了五六百。

“以前海里有东西,看着赚钱就都买船下海,近海的东西少了,又都换了大船开到更远的海域。”老马说,更换了船只以后,船上的网越来越大,为了能网到更多海货,一些船只还使用了“绝户网”,“一个

指节大小的鱼都漏不了,海里的资源自然是越来越少了。”在这种情况下,随着物价上涨,时常出现出海赚不回油钱的现象。

9月1日下午,在莱州三山岛渔港码头,头戴防晒纱网帽的商贩们,各自拿好手中的框子站在码头边上等着出海归来的渔船。

随着第一只小木船的靠岸,码头一角顿时被围了个水泄不通。船员们忙着分拣海产品、称重,商贩和市民抢着挑选海货。只是这忙碌的一幕,并没有让出海归来的船主张老板喜笑颜开。“都是不值钱的东西,还不如去年呢。”张老板的船是小木船,只有42马力,在海上十几海里的地方捕捞。去年提前一个月就开海了,到去年9月份,海里的收成

也还挺好,不少船主几万块钱已经装进兜里了。

今年迟了一个月才开海,本以为海里的东西能多些、肥些,谁知道捞上来的却多是不足手掌大的小螃蟹。到了岸上,最多只能卖到4块钱一斤。除此之外,就是海螺、八带和一些杂鱼,偶尔混着几条鲅鱼。

出海一趟,就捕了5筐小螃蟹,6筐海螺,还有一些八带和不少杂七杂八的小鱼。“现在还不知道价格,要看市场上能卖到多少钱,到明天他们才会给钱。不过看这情况,这一趟出去,能赚回油钱来就不错了。”记者再想问什么时,心情不佳的张老板摆摆手,把渔船往岸边一停,就刷起了船。

本报记者 苑菲菲

现场直击

上一船6块钱一斤,下一船就变成每斤4块钱

新鲜海鲜一时一个价

本报9月1日讯(记者 苑菲菲) 由于海鲜刚刚捕捞上岸,去年秋天和今年春天的新鲜海鲜价格根本无法起到参考作用,所以谁也不知道该怎么给海鲜定价。上一船6块钱一斤,下一船就变成了4块钱一斤,海鲜多少钱一斤,谁的心里都没底。

1日下午,莱州三山岛渔港码头,每一艘捕捞回港的渔船附近,都围着一群议价的顾客。因为是第一天捕捞,新鲜海鲜的价格没法下定论,那些跟渔船相熟的商贩可以在称好重量后直接把海鲜搬走,到市场销售了之后,次日再把钱给渔民。

而那些散卖的海货,则需要渔民暂时给个价格。第一只船靠岸的时候,海螺的价格卖到了每斤6块钱,但随着第二、第三只船的靠岸,海螺的价格就变成了4块多钱一斤。那些小螃蟹的价格也是一跌再跌,从五六元一斤,一直降到3块钱一斤。但大虾和大螃蟹的价格,却因为捕捞的量少反而涨了不少。

“这新鲜的海鲜是一天一个价,

一时一个价,谁也不能决定市场。”在海边等待收海货的三山岛当地居民史女士说,出海跟种果树不一样,果实成熟的时候,可以参考成本,参考去年的价格,或者参考现行的价格,可这海鲜,只能看当天捕捞上来的量和种类有多少。

除了海鲜价格外,让渔民和商贩都忐忑的还有今年高档海鲜的价位。对于高档海鲜的定价,大家的心理价位普遍都不高。一位不愿透露姓名的商贩称,他负责三山岛周围30多里地之内宾馆和酒店大鱼的供货,以往那些大鲅鱼、大偏口鱼、大虾等都供不应求,价格也都不错。

自从年初中央狠刹吃喝风之后,高档海鲜的供应量就下来了。这个商贩曾给三山岛一招待所供应过几条千元以上的大鱼,但今年年初之后,一条也没能送进去。虽说新鲜的高档海鲜还是得照常收,但对大鱼的心理价格,他定得挺低的。

中国首部儿童科学魔幻舞台剧

天才宝贝携“赛尔号”于9月13日晚在烟开演

天才宝贝儿童剧“赛尔号之五星连珠”,根据热播动画片《赛尔号》改编而成,故事讲的是:为了统治整个地球,宇宙破坏大王研制了PM2.5毒气炸弹,地球环境不断恶化!这时,次品机器人赛小息在天才宝贝精灵的指引下,找到居住在金、木、水、火、土五星上的5个精灵,利用自己的智慧和毅力,克服了他们的骄傲、自卑、不团结和自私这些缺点,成功让五星连珠,打败破坏大王,拯救了地球!

剧中,金星金精灵表演的新奇魔幻,水火星精灵表演的科学实验……精彩纷呈的剧情将让家长 and 孩子们惊叫连连!演出同时设置多种互动环节,孩子们人手一份科学道具,用刚学会的科学知识,打败破坏大王,和赛小息一起保卫地球!

球!天才宝贝希望借助这个故事,号召小朋友们自信、勇敢、团结、谦虚,懂得与他人分享!

天才宝贝中国区总经理茅艳芳介绍说,“‘赛尔号’在中国深受孩子喜爱,天才宝贝花费巨大人力财力推出这部儿童剧,旨在让小朋友懂得爱护环境、珍惜资源。同时帮助3—6岁的孩子丰富精神文化生活,启蒙和培养孩子们的科学和情商教育同时,让孩子们在快乐中学习知识。”

演出时间:9月13日晚7:00
9月14日上午10:00
演出地点:烟台市府礼堂
抢票热线:0535-6656988
售票地点:芝罘区南大街180号振华国际广场3楼天才宝贝