

# 配置丰富 思锐备受追捧

据相关研究数据表明，ESP可以减少80%由侧滑引起的交通事故，并将严重车祸的数量减少50%，有效提高车辆安全性能。因此，配备ESP系统的车型，在激烈竞争市场中的优势较为明显。比亚迪旗舰B级车思锐，除了用诸多“罕见”高端配置俘获消费者外，其全系标配的TI动力、博世第九代ESP系统、12.1英寸全液晶仪表等，更是获得消费者“追捧”的原因所在。

## 防抱死、防侧滑、防坡道溜车 ESP系统助力行车更安全

当今,主动安全配置已成汽车安全发展一大趋势,ESP系统便是这其中的佼佼者。思锐搭载的博世第九代ESP系统,与前期产品相比,尺寸更紧凑,系统的数据处理和运算能力大幅提升。它集成了ABS防抱死制动系统、EBD电子制动力分配系统、ESP车辆动态稳定控制系统、TCS牵引力控制系统、HAC上坡辅助控制系统、HBA液压制动辅助系统几大功能。在当前汽车防滑装置上,思锐所搭载的ESP系统算是最高级形式的主动安全配置。

该ESP系统由液压控制单元HU、电子控制单元ECU、集成式

方向盘转角传感器、轮速传感器等组成。控制单元通过这些传感器的信号对车辆的运行状态进行判断分析,能够探测和分析车况,进而发出控制指令,纠正驾驶的误差,防患于未然,加强整车安全性和可操作性。

## 抬升B级车主动安全门槛 让更多消费者可享受到较高安全保障

在欧美国家,ESP系统早已作为汽车标准配置被强制安装,然而国内中高级车型中ESP的装配率还是比较低。比亚迪在思锐车型上全系搭载博世第九代ESP,除了直接抬高了主动安全门槛,更是让更多消费者“有权”享受较高的行车安全保障。

思锐ESP系统传感器具有较高的灵敏度,系统能够在各种路况中精确对比实际工况和理想工况,对车辆状态实现准确的纠错干预。无论是在弯道上或紧急避让状态,还是在坡道制动、加速过程中,或是在车轮打滑时,一旦行驶状态变得危急,思锐ESP系统能最快校正行驶方向,全方位增加车辆行驶的方向稳定性。

目前思锐共分为,1.5TI豪华型、1.5TI尊贵型、1.5TI尊享型、1.5TID豪华型、1.5TID尊贵



型、1.5TID尊享型、1.5TID旗舰型7款车型,价位集中于10万-15万元区间,不仅搭载TI动力、360°全景影像、10.2英寸高清触摸屏等高端豪配,更全系标配ESP,是一款相当有“杀伤力”的产品,我们期待它的市场表现。

## 12.1英寸全液晶仪表盘 唯美直观 功能丰富

思锐12.1英寸全液晶仪表绝对可以说是独领风骚,其界面颠覆了传统指针的效果,采用纯数字的转速显示和层叠式的功能菜单,使整个仪表盘界面看上去犹如一个高科技的操作系统,且直观养眼。此外,当用户选中子菜单时,被选中的选项会出现弹跳的效果,三级菜单更有滚动式设置。体验度非常不错,坐在车里,有种置身于梦幻科技里边的

感觉。相比传统机械仪表,液晶仪表盘视觉效果更美观、信息更丰富、抗震性更强等优势。除了思锐,目前只有奔驰S级、捷豹XJ、进口沃尔沃V40采用液晶仪表盘,尺寸达到12.1英寸的更是少之又少,在尺寸方面,思锐液晶仪表当之无愧的“大”有作为。

思锐液晶仪表盘集成的信息量非常大,功能齐全,车主通过仪表盘即可实时检查整车车况,包括油量、油耗、车门状态,以及对车身重要模块进行检测。当某一零部件出现问题,就会显示在仪表盘上,及时提醒车主进行解决。例如胎压监测功能,车主只需关注仪表盘,即可实时了解四个轮胎的运行情况,对用车安全实现“全面预知”。最让人惊喜的是,这些功能还可以利用3G手机信号远程查询,非常实用方便。

## 三种模式任意切换 全系标配

随着汽车社会的成熟,个性化需求日趋成为汽车消费的潮流。思锐全液晶仪表盘可以随意切换三种模式:幻际星遂、灵动空间和简约主义,用户可以根据自己的喜好选择模式,或者适时更换模式以避免审美疲劳。切换操作可以在中控大屏幕上上进行触摸操作,体验度很强。同时,该液晶屏还支持应用软件、图片文件通过USB接口进行版本的升级,增加了可维护性。难得的是这套“科技范儿”十足的仪表思锐做到了全系标配,让更多消费者可以享受到来自顶级豪华的非凡体验。这也让我们看到比亚迪“普世科技”的决心和魄力。(安宁)



技术品质责任

原价8.99万元起

起7.99万元起

S6官降万元

定义五星SUV价值新标杆

S6

超越·能自由



S6官降万元 定义五星SUV价值新标杆

8月1日,比亚迪汽车宣布旗下畅销SUV车型S6即日起全系下调官方指导价,降幅高达万元。S6此举无疑挑战了目前SUV市场的价格体系,打破了SUV的高利润格局。作为国内首款五星安全SUV以及自主SUV中的品质冠军车型,S6是在坚守超越同级车的配置、持续提升产品品质的前提下主动让利消费者,将成为五星安全SUV的入门级车型,重新定义了SUV市场的价值新标杆。

| 车型     | 2.0L MT 豪华型       | 2.0L MT 精英型       | 2.0L MT 尊贵型        | 2.4L MT 尊享型        | 2.4L MT 豪华型       | 2.4L MT 精英型        | 2.4L AT 尊贵型        | 2.4L AT 精英型        | 2.4L AT 尊享型        | 2.4L AT 尊荣型        |
|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 原官方指导价 | <del>89,900</del> | <del>96,900</del> | <del>107,900</del> | <del>113,900</del> | <del>99,900</del> | <del>106,900</del> | <del>126,900</del> | <del>116,900</del> | <del>136,900</del> | <del>136,900</del> |
| 现官方指导价 | 79,900            | 89,900            | 99,900             | 106,900            | 92,900            | 99,900             | 113,900            | 109,900            | 123,900            | 129,900            |
| 降幅     | 10000             | 7000              | 8000               | 7000               | 7000              | 7000               | 7000               | 7000               | 7000               | 7000               |

S6打响SUV市场价格战

众所周知,国内SUV市场近年来一直保持高速增长,2013年上半年,国内SUV销量同比增长41.56%,四倍于乘用车的增幅。不断扩大的市场和相对坚挺的价格成就了部分企业的高利润,但也在一定程度上阻碍了SUV的普及。目前市场上口碑不错的SUV价格一般都在10万元以上,一些合资中高配车型价格超过二十万元,很多SUV爱好者只能选择低配SUV或者改选轿车。比亚迪汽车通过市场调研,从消费者的需求出发,最大限度降低利润,将国内中高端SUV的价格门槛进一步拉低。消费者最低只需花费公里的质保。真正是为消费者的利益而战。

S6逆天配置超SUV新标杆

一直以来,高科技是高端车的专享,普通消费者无缘享受。例如keyless无钥匙系统、车载电视、彩色显距倒车影像监视系统、右前轮盲区可视系统等配置非常实用,但高昂的价格使它们“高贵冷艳”,拒绝平民。作为一个以科技创新为核心竞争力的本土汽车品牌,比亚迪致力将看似遥不可及的科技变成踏实的科技、生活的科技,致力在汽车领域为公众创造看得见、摸得着、用得起的“普世科技”。这次调低S6官方指导价的同时,比亚迪汽车秉持“降价不降质”的原则,就是为了让更多的消费者能够享受到好的产品 and 好的服务。看下S6的配置表,keyless无钥匙系统、儿童座椅固定装置、“Follow me home”大灯延时关闭功能、电子防眩目内后视镜、外后视镜电加热除霜功能、双温区独立自动空调+空气过滤装置、防滑滑高级打孔豪华座椅、博世无骨雨刮等一直是S6的标配。而S6的高配车型还拥有手表钥匙、车载电视、彩色显距倒车影像监视系统、右前轮盲区可视系统、全方位倒车雷达等高端车才有的科技配置,给消费者带来更加便捷的智能用车生活。在安全性和整车品质方面,比亚迪S6还拥有另外两项殊荣:它是国内首款五星安全SUV车型,同时还是J.D.Power 2012年中国新车质量(IQS)调查报告中,SUV市场排名前十车型中的唯一一款自主车型,品质比肩合资品牌。此次,比亚迪S6官降万元,无疑是在SUV这一细分市场投入了一枚重磅炸弹,整个市场格局或将被改写。