

站点被其他车霸占、车辆使用率不均、部分自行车受损

公共自行车使用，问题一箩筐

qiangxiankan
抢鲜看

本报记者 王永军

9月2日，记者实地探访了市区4处公共自行车站点。发现公共自行车推行以来，存在着一些问题。不同站点的使用率差别较大，部分公共自行车的车闸等问题，还有的站点被其他车辆当成了停车场，造成“鸠占鹊巢”。



海港路阳光100站点，被不少车当成了停车场。 本报记者 李大鹏 摄

11:00—11:30
滨海中路迎宾路南站点
车闸大多难用

2日上午11点，记者来到位于滨海中路迎宾路南的公共自行车站点。站点安装有30套锁止器，现场停放着19辆自行车。记者看到，半小时内路过约30位市民，有的是散步经过，有的直奔旁边的公交站点而去。面对着路旁的公共自行车，并没有人选择使用。

这些公共自行车保存得比较完整，车座上 and 车篮里有不少灰尘。记者用手拉动公共自行车的车闸，发觉有些不大灵敏，需要用很大力气才能握动。

11:50—12:20
解放路交通银行站点
使用率蛮高的

11点50分，在位于解放路交通银行的公共自行车站点，不少市民路过，由于正值下班时间，半小时内共有6位市民借、还车辆。11点55分，市民赵女士骑着自行车行驶到站点，把车推入锁止器，刷卡还车。“一周使用4次左右。”赵女士说，她在附近上班，一般步行，有时会使用公共自行车。

在公共自行车服务亭卖饮料的赵万强告诉记者，这的公共自行车使用率还是蛮高的，经常看到市民过来使用。

12:50—13:20
大海阳肯德基对面站点
闲置着太浪费

在大海阳肯德基对面站点，整齐停放着23辆车。不少市民路过，但始终没有人使用公共自行车。直到下午1点多，才有一位女士骑着自行车来到站点。市民王先生告诉记者，附近虽然是个商业购物区，人流量特别大，但很少看到市民使用公共自行车。

“使用公共自行车，能减轻交通压力。”王先生说，看到公共自行车停放在站点而无人使用，感觉有点闲置，维护费用肯定也要不少钱，看着让人心疼。

13:30—14:00
海港路阳光100站点
站点成停车场

13点30分，记者来到了海港路阳光100站点，看到有30套锁止器，但只有4辆车零零星星停在上面。在锁止器周围，停满了各种自行车、摩托车和电动车，公共自行车站点被霸占了。市民归还公共自行车成了大难题。

附近有不少写字楼，有不少市民使用公共自行车上下班，市民陈女士说，公共自行车作为一种交通工具，骑行起来非常方便，再加上如果不超时是免费的，所以有很多年轻人会选择使用。

专家观点

在交通末端 用好自行车

针对烟台公共自行车的运营现状，记者采访了鲁东大学交通学院顾九春副教授。顾九春认为，发挥好公共自行车优势，可有效衔接交通工具换乘问题，助力市民顺畅出行，让市民更好地行在路上。

顾九春介绍说，烟台推行公共自行车以来，虽然存在着部分公共自行车使用率不高，布局不尽合理，还有公共自行车遭人恶意破坏的情况，但整体情况是好的，市民确实享受到了公共自行车带来的方便。

“公共自行车作为一种公共交通工具，有它的服务半径。”顾九春介绍说，随着城市的扩张，公交车覆盖得已经比较完善，但是还存在着交通末端，距离虽然不长，但是很不方便，市民可以在这些地方使用公共自行车，然后换乘到新的交通工具。

在顾九春看来，公共自行车作为一项公共服务事业，市民享受了它带来的便捷，理应在使用过程中爱护它，让更多市民受益于公共自行车带来的服务。顾九春认为，对于恶意破坏公共自行车的行为，应该受到道德的谴责。

顾九春说道，公共自行车的管理部门，也应该征集民意，合理布局，使站点分布满足更多市民的需求，把公共自行车的作用完全发挥出来。

本报记者 王永军



蓝白

中国驰名商标

蓝白与山西百年品牌“双合成”
合作推出 蛋月烧月饼



Moon Cake
蛋月烧

晋式月饼制作技艺 国家非物质文化遗产
低糖 低油 鸡蛋做皮 比蛋糕还好吃的月饼

团购热线: 6736156 13562529093
团购价格: 下列零售价打8折

单 体	蛋月烧枣泥:	6.5元/个	80g	蛋月烧绿豆蓉:	6.5元/个	80g	五仁:	5.5元/个	100g
	蛋月烧花生:	6.5元/个	80g	蛋月烧粒粒红豆:	6.5元/个	80g	什锦:	5.5元/个	100g
盒 装	龙凤呈祥:	198元/盒	890g	金秋福月:	128元/盒	500g	真情:	98元/盒	800g
	繁花似锦:	168元/盒	1000g	碧月美晨:	128元/盒	733g	映月泉:	88元/盒	500g
	家乡情:	148元/盒	520g	喜团圆:	118元/盒	450g	清秋碧月:	40元/盒	400g
	家家福:	138元/盒	866g	好运来:	118元/盒	450g			