



T06 金秋车之惠—2013第九届烟台国际汽车工业展会刊

艾瑞泽7烟台秋季车展上市

开创合资品牌新格局

7月26日,奇瑞全新品牌形象下首款战略车型艾瑞泽7(ARRIZO7)在上海世博馆正式上市。作为奇瑞汽车进入发展第二阶段的代表作品,艾瑞泽7是自主品牌中,完整运用与国际汽车行业通行做法接轨的正向开发模式打造的首款产品,它不仅是奇瑞研发体系能力整体提升的体现,也是中国汽车工业历经60年发展,自主品牌逐步走向成熟的印证,具有“里程碑”式的意义。



树主流A+级车型新标杆

全新上市的艾瑞泽7共有致真版、致领版、致尚版、致享版、致尊版在内的5个配置,8款车型,售价为7.89万元-12.69万元。其中,致真版MT 7.89万元;致领版MT 8.29万元,CVT 9.29万元;致尚版MT 8.99万元,CVT 9.99万元;致享版MT 10.39万元,CVT 11.39万元;致尊版CVT 12.69万元。应该讲,相对于艾瑞泽7的产品力而言,该车的定价体现出了足够多的诚意。

纵观A+级车型领域,艾瑞泽

7的定价基本处于一个中上游水平,但其产品力本身在自主同级车当中绝对算得上顶尖水平,甚至具备了与合资品牌竞争的实力,而在定价方面却比合资竞品车型有着更为鲜明的优势。通过对比相同价位的车型不难发现艾瑞泽7提供的价值更胜于合资品牌同级车型。

艾瑞泽7在设计之初,就贯彻了高起点、高要求、高品质的产品理念,其最根本初衷还是为了适应中国汽车消费市场的持续升级态势,艾瑞泽7的推出,让奇瑞真正开始参与到市场容量最大的A+级车型领域的竞争中来,并将其

目标消费者锁定在务实、进取、不浮夸的人群中。

作为奇瑞新品牌形象下即将投放市场的首款战略车型,艾瑞泽7将主打A+级车型领域,该车长/宽/高分别为4652mm/1825mm/1483mm,轴距达到2700mm,这两项数据都处于A+级轿车领先地位。视觉上,除了“水”元素带来的丰富造型语言,艾瑞泽7也非常注重车身比例,成就了沉稳大气的造型、比例协调的车身姿态,并糅合了大量运动和时尚元素,使之看上去贴近国际主流审美。

与此同时,得益于Meisterbock&Cubing等大量先进

技术、设备应用,艾瑞泽7显现出了良好的钣金工艺,让车身上的缝隙看起来匀称、自然,呈现出绝佳的感官品质效果。值得一提的是,艾瑞泽7提供了象牙白、钻石银、琥珀棕、烈焰红、铂金灰、微墨黑在内的六种颜色供消费者选择。

舒适性突破了以往车型

在国内消费者尤为看重的舒适性方面,艾瑞泽7也下了功夫,得益于长轴距的后排空间格外宽敞;人性化程度上,艾瑞泽7不仅达到了奇瑞以往车型前所未有的程度,即便与合资品牌在内的同级车型相比同样出类拔萃。该车根据J.D.Power关于最常被带入车内的20项物品的调查结果,在车内布置了多达30余处储物空间;更为值得称道的是,卓越的NVH优化,使得艾瑞泽7怠速静音仅为38分贝,这一成绩甚至超越众多合资同级车型,为车内营造出了静谧性极佳的舒适氛围。

艾瑞泽7也不乏科技配置的广泛应用,例如采用HMI触控界面的液晶显示屏,集成了倒车影像、GPS导航、影音娱乐、蓝牙通讯等在内的众多功能。同时,能够突出车辆档次感的无钥匙进入、一键式启动、自动恒温空调、座椅电动调节等主流配置,在艾瑞泽7车中都有所体现。后续车型还将搭载基于Telematics技术的奇瑞第一代CLOUDRIVE(智云娱乐行车系统),使之数字化和智能化程度再次得以大幅提升。

操控性、安全性有保障

比肩德系同级车型的操控

性,也是艾瑞泽7的一大亮点。该车采用前麦弗逊后多连杆独立悬架,并辅以最新9.0版本的ESP车身稳定控制系统,不仅让艾瑞泽7驾驭自如,操控安全也得到了充分的保障。内部测试结果显示,艾瑞泽7部分操控数据甚至超越了以操控见长的同级德系车型。

主动安全方面,艾瑞泽7还配备了TPMS胎压监测装置、EBA刹车辅助系统、ASR牵引力控制系统、HHC坡道辅助系统等电子安全装备。艾瑞泽7的被动安全同样固若金汤,在车身结构中的A柱、B柱、防火墙、前门防撞梁等关键部位引入了热成型工艺特高强度钢材,还装备有前排双安全气囊、前排座椅侧安全气囊及前后贯通式帘式气囊,提供了周到的安全防护措施。

此次发布的艾瑞泽7搭载了由奇瑞自主研发的1.6L DVVT进排气双连续可变气门正时汽油发动机,该发动机最大功率为93KW,最大扭矩达到160N?m,与之匹配的有5MT手动变速器和CVT无级变速器两个选择,未来还会推出搭载涡轮增压发动机

车型。

艾瑞泽7作为自主品牌第一支完整贯穿汽车研发领域、具有充分专业性的汽车技术职业队打造的好车,很好地兑现了奇瑞战略转型后提出“为消费者打造买得起的实力好车”的承诺。艾瑞泽7无论是品质、造型、人性化、性能,都达到了奇瑞以往车型前所未有的高度,即便放眼整个A+级车型领域,这款车的产品力依旧处于上游水平。因此,我们也有理由期待,艾瑞泽7上市后能够迅速成为A+级车型领域的新宠。



Sergio Loureiro
奇瑞汽车首席设计师
原宝马、梅赛德斯(奔驰)设计师



Klaus Badenhansen
奇瑞汽车副总经理
原奔驰汽车集团总工程师



James Brian Hogg
奇瑞汽车造型设计总监
原威姆勒-克莱斯勒高级设计师



Hakan Saracoglu
奇瑞汽车设计总监
原保时捷Cayman设计师



CHERY

世界巨匠 致敬真实的你

艾瑞泽7 致真问世



新风云2低至4.99万 A3 8.7折销售 瑞虎钜惠超万元尽在烟台华盛奇瑞展区

室内：一楼B馆入口左侧 室外：主席台斜下方南门处

曾经,为世人打造了无数经典豪华车型的世界巨匠们,今天来到奇瑞汽车,并以奇瑞“梦之队”之名,为你倾力呈现一款巨匠杰作——艾瑞泽7,这份至诚的巨匠用心,不仅唤醒每一个人心中的巨匠,也让巨匠之制变得真实而触手可及。作为奇瑞iAUTO均衡智造技术平台的首款量产车型,艾瑞泽7秉承上海国际车展“最佳概念车”u 7的卓越基因,无论是设计、性能还是内在品质,都为每一位驾乘者实现对一款好车的真实渴望。

艾瑞泽7,一款世界巨匠的杰作,致敬真实的你!

- H. D. S 柔性动感水流车身造型技术
- 2700mm 越级超长轴距

- DVVT+7CVT 黄金动力总成
- S. W 操稳平台化底盘系统

- 3R BODY 轻量化防撞车身
- ESP+TPMS+HHC 智能化主动安全系统

- 豪华级7英寸超大触屏娱乐导航系统
- Valeo 无钥匙进入及一键启动系统

烟台华盛汽车销售服务有限公司 机场路店 销售热线：2910800 地址：芝罘区机场路168号 开发区店 销售热线：6387199 地址：开发区衡山路19号