



东风雪铁龙C4L节油挑战赛济宁站圆满落幕

低油耗的关键是一台采用高效节能技术的发动机,同时车辆的离合器及其他主要部件的调教也要达到相当高的水准,是目前市场同步推出的技术最为领先的发动机之一,排放也达到了国内最好的国V排放水平。那么,就让我们先来看看本次节油挑战赛的主角:东风雪铁龙C4L 1.8L CVVT车型。

首先,东风雪铁龙C4L 1.8L CVVT发动机基本参数:压缩比11:1、功率104KW、扭矩172Nm媲美2.0L发动机的动力感受。低转速、高扭矩,连续可变气门正时系统,轻量化设计以及变排量机油泵和更好的润滑技术,都减小了油耗。在高速和城市道路动力表现也十分出色。

而全新推出的1.8L CVVT发动机,不仅具有同级中最高效的燃油压缩比、符合最高等级的欧V排放标准等先进优

势,更和1.6THP发动机一样,同样具备低转速高扭矩的特点。和同类型发动机相比,其最早达到峰值扭矩,在1500转左右即可输出90%的峰值扭矩,并一直持续到整个转速区间,使车辆中低段的动力更加强劲,为用户带来更强的动力体验。

众所周知,车型的节油性能与发动机的转速息息相关,节油就要尽量让发动机在合理的转速内。C4L1.8L CVVT车型在低转速下就能提供充沛的动力,即使轻踩油门,C4L也能轻松起步。在市区的不断起停、变线中,发动机及时维持一个较低的转速,动力也能源源不绝。

在保证动力和燃油经济性的同时,东风雪铁龙C4L还兼顾动态的舒适性,汽车动态测试APP的得分一度也达到了95.8分的高分。C4L底盘的出色,上市之前连续400万公里的路测,及根据中国路况特点所做的大量升级和调校,成就了

C4L出色的操控稳定性。增强型麦弗逊式独立前悬架,可变形横梁式半独立后悬架组成了C4L兼顾运动及舒适的悬挂系统,使C4L在多急弯的山区道路条件下,大大减小了车辆过弯的侧倾程度,在保证车辆过弯稳定性的同时保证了乘坐者的舒适性。在急弯、窄路的路况下,操控的精准程度出色是C4L在操控上所表现出的另一特点。行驶在山区迂回婉转的路况下,不仅保证了驾驶的愉悦性,也提升了行驶安全性能。

尽管此行目的是测试C4L的节油性能,但为了更接近日常用车,东风雪铁龙将挑战赛场地选在市中心路段,这段路涵盖了日常驾车的多数路况。市中心道路情况,不用多说,我们每天上下班都经过,与其他大城市一样,时不时就要堵上一段。其实,对C4L省油方面的表现,担忧不是没有。对笔者来说,法系车

已经形成了一定印象:舒适性首屈一指,但在节油方面,虽然好过油老虎车系,却也和特别省油有些距离。经过这次实地测试,C4L1.8L车型的节油表现令人吃惊,看来法系车在节油上不输给自己的舒适功夫。本来嘛,省油的车也是让用车人的钱包和心理上更舒适。也许,为开车人省油也是法系车以舒适见长的另一项内容吧。

总体来看,C4L自上市以来,从1.6THP的动力性,到碰撞测试的五星级安全,再到此次节油挑战赛的节油表现,都展现出领先同级的性能优势。C4L1.8L的“1.8<1.6”节油本领,对于家庭用户来讲,意义将会更大,毕竟这减少了我们用车的支出。加上C4L大空间、配置全、动力平顺强劲等诸多特点,C4L1.8L CVVT车型已经有了很强竞争力,成为消费者的购车超值之选。

都市动车 一等舒适

C4L 1.8L齐鲁车展5000元礼包钜惠

www.c4l.dongfeng-citroen.com.cn
www.dongfeng-citroen.com.cn

中国羽毛球队官方合作伙伴

客户服务热线 400 886 6688 先进“E 效动力”1.6THP | 1.6L | 1.8L

东风雪铁龙 C4L 向前的力量

9月6—8日济宁秋季齐鲁车展东风雪铁龙全系恭迎品鉴, 厂家300万车展促销补贴空降 济宁, 全系重磅出击齐鲁车展。订车再送千元豪礼!

CRÉATIVE TECHNOLOGIE 人性科技 创享生活

东风雪铁龙

济宁裕隆东风雪铁龙4S店 地址: 高新区黄屯镇市车管所对面振宁集团内 销售热线: 3718855

济宁振宁东风雪铁龙4S店 地址: 高新区金宇路51号置城国际东500M路北 销售热线: 3155166

新C5 C4L 全新世嘉 全新世嘉两厢 爱丽舍 C2