

智慧公交 威海起跑

今年将有330辆“智能”公交车辆上路,比重有望达40%

本报记者 冯琳

今年,威海公交智能化建设起步。按照计划,2013年年内,威海将完成330辆营运车的车载设备安装,智能化公交车辆比重达到40%以上。目前,路上正式运行具备自动报站以及视频监控功能的智能公交车已达96辆。公交智能化将是个循序渐进的工程,车载设备逐渐完善后,公交系统还将提供智能化的网络支撑,真正实现城区交通智能化运行,指日可待。

10余条线路已现“智能”端倪

2013年以来,威海公交集团已有96辆新型环保公交车上路,全部具备智能公交车功能,已实现自动报站及视频监控功能。这96辆率先实现智能化功能的“领头军”分布在1路、7路、9路、13路、14路、16路、18路、25路以及K1线等10余条线路。

公交集团营运部傅部长说,在2013年后上路新车将全部是智能公交车,车内安装智能车载终端,具备卫星定位、自动报站、车载监控和智能调度等功能,车载装备科技化水平进一步提升。

不少乘客对智能公交车的自动报站功能印象深刻,市民毕女

士说:“虽说手动报站功能在大多数时也不会出错,但自动报站实现万无一失,并且报到站及预报下一站都十分及时,这对乘客来说很方便”。市民孙女士也说,自动报站对于在威海乘坐公交车的外地人和老年人等群体更实用,确保他们不会下错站。威海市公交集团营运部傅部长介绍,自动报站功能不仅利于乘客,也节省了公交车驾驶员的劳动量,使他们更能集中精力在驾驶本身,更好地确保了驾驶的安全性。视频监控功能则为调解乘车纠纷及防盗事件提供理论依据及证据,更好地保障了乘客的切身利益。

今年330辆智能公交将上路

公交智能化紧密配合“智慧威海,智慧交通”的主题,目前已初具雏形。2013年威海将在市区主干线路330辆公交车上安装公交智能设施,计划中心城区智能化公交车比重达40%以上。

公交智能化是一个循序渐进

的过程,就目前已完成的进度来看,截止目前,威海公交集团已会同北洋、海信制定完成了《威海智能公交解决方案》,完成了指挥中心、客服中心选址、公交各分公司调度中心设计及网络建设方案,完成了30条线路站点信息采集

蓝天白云 看我威海

“智慧环保”拉起保护网

本报记者 李孟霏

自2013年年初,山东省每月都会公布17地市空气质量排名,截至目前,威海在每个月排名均位居第一,“蓝天白云,群星闪烁”的背后,环保部门都做了哪些努力?蔚蓝天空将如何被继续保持?

“电子眼”延伸多个角落

重点监管企业、城市污水处理厂、重要河流断面、城市环境空气、城市饮用水源地,这是威海环境监控的五个主要方面,而能将这些环保信息及时收集整理,分布广泛的“电子眼”功不可没。

威海共有100多家企业安装了污染源自动监控设备150多台,这些设备都在密闭的监控室内,与环保部门监控中心联网。

2011年,威海环保局在米山

水库、崮山水库各设置一个水质自动监测站,对这两处饮用水水源地实施24小时连续水质在线监测,水源地水质情况如何,清晰快捷可见。在市区,6个已经埋伏下的环境空气自动检测子站,将24小时监控并传递信息,市民也可登录网站实时查看。

在这张“环保大网”下,部门将对涉及空气污染的信息掌握更全面,了解更彻底。

环保“触角”感知每个细节

环境宣教信息中心的王主任说,接下来,全市将建起基于无线传感网技术的智慧环保系统,该系统是集环保管理和社会服务为一体的综合服务平台,在现有环保自动监测监控系统的基础上,利用互联网、物联网手段建设布点广泛、应用智能、检测准确、服务全面的综合信息化系统。

未来的威海环境自动监测监控系统将实现更高层次的智

能化,包括空气、噪声、水质、固体废物等环保指标皆纳入。“建立区域空气质量评价体系,市民利用手机APP上线,就可查看实时环境信息。”

“智慧环保”另一个重要方面,是对机动车环保检验,对此,威海将在城市入口和主要交通干道上设置环保检验标志,与公安交通管理部门的电子警察系统进行联网对接,自动检查机动车环保标志及尾气排放检测情况。



▲1路车车载设备有智能化,可自动报站并能视频监控。 记者 王震 摄

和自动报站测试。此外,公交集团已订购了218套海信智能车载设备,完成了176套海信车载设备安装调试,实现自动报站以及视频监控功能,其中96辆新车已正式上线运行,集团公司网络改造招标工作目前已经完成。公交智能化正在紧锣密鼓地进行中。

电子站牌、手机查询将实现

除已初现的车载设备外,公交智能化全面实现离不开网络支撑。随后将逐步完善数据中心、指挥中心及客服中心,实现乘客信息服务应用、公交调度管理应用及企业综合管理应用。

对于市民最关注的“公交智能化将给乘客带来何种实惠”这一问题,威海公交集团信息中心姜建涛主任给出答复。“如今各站点的站牌都是静态站牌,待公交智能化系统建成后,各公交站点将设立电子站牌,电子站牌上端将有滚动电子屏,清晰显示停靠各路公交车的动态位置和到达时间,如“1路车距离本站还有一站”等字样。这样等车乘客能对乘坐

班次何时到达心中有数,从而合理安排出行时间。”姜建涛说。

此外,手机查询也将是公交智能便民的重要作用之一。待查询平台建成后,乘客在家中可查询所乘坐公交车的一些事宜。如乘客在手机相关网页输入所乘线路代码及站台上公布的GPS站点编号,便可知悉自己所查询的公交车到站的具体时间、每辆公交车上有多少空座等问题,以此避免不必要的等车时间,优化乘客安排。

除此两项显著的便民功效外,届时公交集团的热线电话服务及门户网站的服务功能也将得到优化,乘客可获得更贴心、更省时的便民服务。



▲31日清晨6时许,在金海滩海水浴场,市民迎着日出在晨练。 记者 王震 摄

多管齐下 维护环境格局

5月8日,威海顺利通过省级生态市验收,成为全省第一个通过验收的地级市。文登市和乳山市被环保部正式授予“国家生态市”称号,并被确定为全国生态文明建设试点地区。至此我市“国家级生态镇”达46个,占全市建制镇总数的92%。

2013年上半年,市环保局对5家市控重点监管单位;发放排污许可证,

共受理并查处各类环境信访案件409件,同比去年减少11.66%;验收辐射类建设项目120个,检查12家辐射源应用单位,命名25个市级绿色社区、19所市级绿色学校、13家市级环保先进企业,指导13家省级绿色社区、7所省级绿色学校通过验收,指导环翠区普陀路小学申报国际生态学校等多项环保志愿活动。

强监测、控污染、抓水源

市环保部门将每季度对全市35条河流和直排海污染源入海口监测一次,编制河流监测季报;对全市12处饮用水水源地进行环境基础调查及技术评估,做好全国城市饮用水水源地环境保护规划中期评估工作;对全市2条省控重点河流断面、35家涉水重点企业、7家城镇污水处理厂开展盐分指标专项调查和监测。

全市化学需氧量、氨氮、二氧化硫、氮氧化物四项污染物排放量分别比2012年同期削减0.5%、2.0%、3.5%

和5.5%。城市集中式饮用水水源地水质和近岸海域水质达标率达到100%;全面实施机动车黄绿标管理,机动车排气污染年检测率达到85%。市区集中供热范围内严禁新增锅炉,确保燃煤企业治污设施正常运行,达标排放。

环保部门对26条河流和14家省控以上重点废水污染源每季度监测一次,对市区5家污水处理厂每月监测。

开展全市城镇集中式饮用水水源地基础环境调查及评估工作,严查区域内排污倒废等环境违法行为。

眺望

站在环翠楼顶眺望这个城市的明天