

好戏开台

A+车市头牌极限对抗

试想，当约翰尼·德普和莱昂纳多同时进入奥斯卡最佳男主角提名时，你会选择谁？两个头牌的争斗总是看点十足，却又惊心动魄。在A+级车市，轩逸和速腾经常刀剑相向，聚光灯在它们头上盘旋，最难抉择的永远是观众。今天，我们为两个头牌安排了一场双雄对决的大戏，让你看看，谁才是最佳男主角。

不能输在开场—— 新轩逸惊艳四座

俗话说，人靠衣裳马靠鞍。对于演员来说，行头的重要性更是毋庸置疑。试问当下，在80后、90后占据消费主流的市场中，谁能够“不顾形象”地杀入战场？同样，在选车时，“眼缘”变得越来越关键。在这方面，尊贵时尚的新一代轩逸和成熟稳重的新速腾可谓各有千秋。

整体来看，新一代轩逸尊贵时尚的气质能博到一批人。

概念车的设计元素是其外观的亮点，波浪形的腰线以及“X”形的前脸等，提高了时尚度。经过设计师重新规划的更宽、更低的车身，看起来颇具动感。而新速腾在外观上保留了大众的家族式设计，非常经典。新速腾沿用的是大众经典的U形前脸设计，前灯保留了熏黑处理，与细长的格栅融为一体，配上发动机盖浮凸的线条，显得颇有张力。车身侧面线条简洁明快，搭上饱满的车尾，恰到好处，中规中矩，尽显沉稳之态。



看我入戏最深—— 舒适得非常彻底

坐在新一代轩逸车内，“舒适感”就更高一级。Multi-Layer仿生学座椅采用人体仿生学设计，具有三重舒适构造，又加装了可调式腰部疲劳缓解装置，能够大大缓解驾驶的疲劳感，可谓将舒适做到了极致。

如果说对于内饰风格的喜爱还各有所钟，那么对于宽大空间的需求则是一致的。新一代轩逸拥有全面领先同级的2700mm超长轴距以及680mm

的行政级后排超宽膝部空间。

技巧锦上添花—— 新轩逸完美兼顾

在动力方面，轩逸一直坚持走“自然吸气发动机+CVT无级变速箱”的舒适路线，新一代轩逸依然采用了这一黄金组合。全新1.8升发动机(MRA8DE)，采用全铝缸体和纳米级低摩擦技术以及双CVT连续可变气门正时智能控制系统，使得最大功率达到137马力(102kW)/6000rpm，峰值扭矩为174N·m/3600rpm，在适合城市道路行驶的基础上，提供了卓越的动力输出。与全新发动机相匹配的CVT无级变速器是日产的一个“王牌技术”。全新智能XTRONIC CVT无级变速器不仅重量更轻，而且体积也更小巧。再加上新一代轩逸采用了Eco Drive节能驾驶助手，其百公里油耗被控制在6.2L，成为史上油耗最低的中级车型。(天骥)

**和悦A30预售火爆
创领中级车价值之选**



中级车市作为国内最大的细分市场，吸引着各汽车厂商纷涌而入。面对日趋激烈的市场竞争，江淮乘用车第二代平台首款轿车产品和悦A30乘风破浪，以全新产品设计理念，安全、环保、智能的装备和全生命周期用车成本管理方案引爆金九银十中级车市，预售表现火爆非凡。

自8月9日从合肥江淮乘用车第三工厂正式下线至今，和悦A30预售成绩受人瞩目，据内部反馈订购数量不断飙升，不俗成绩力压群雄，也令外界对这辆新价值中级轿车未来增添了更强的信心，火爆的预售表现预示着和悦A30未来将走得更稳。

外观设计上，时尚、动感、富有张力的视觉美感，完美吻合了当下年轻人的视觉审美。在备受关注的安全方面，博世最新9.0版ABS+EBD优化行车制动系统的应用，以及6安全气囊、预紧式安全带、TPMS胎压监测、防炫目后视镜灯等越级安全配置，愈发显示出和悦A30的认真态度与务实精神。

和悦A30集成最低风阻系数0.3、1.5VVT动力总成匹配、EPS节能降耗结构设计、轻量化等新技术，百公里综合油耗低至5.9L。同时，和悦A30大量采用高科技配置也让该车迅速迎合了汽车消费的主要趋势。集娱乐与信息化为一体的多媒体装备、智能行车电脑、多功能方向盘、外后视镜电动调节(高配带加热)、大灯高度电动调节等一应俱全。

在出色的产品力表现之余，和悦A30还在营销体系层面给予用户全面的保障与超值的回馈。突破性地为用户提供了5年20万公里的超长免费保养服务。使用成本上，和悦A30百公里5.9升超低综合油耗，比市场同类产品油耗低15%，3年10万公里的使用里程可节约燃油开支近万元。更重要的是，和悦A30卓越的品质为其低维修保养成本奠定了坚实的基础。

(王海梅)

全新爱丽舍 600万公里品质传奇

19世纪，法国国宝级作家儒勒·凡尔纳在科幻世界里构建出《海底两万里》的传奇旅程，带领人们遨游于各大洋之间体味种种惊险奇遇。今天，同样被誉为法国瑰宝的雪铁龙藉由全新爱丽舍，在现实世界中开启了一段路面上的传奇之旅——历经全球各大洲的600万公里全时全路况实车测试，相当于环绕地球赤道150圈，往返月球8次，一举打破中国市场同级别产品同类测试的里程纪录。

勇者游戏—— 征服比利牛斯山

法国与西班牙的天然国界——比利牛斯山，这里山峦起伏，沟壑纵横，既有海拔3000米以上的冰雪峰顶，又有远古冰川蚀刻的险峻峡谷，部分地区路面坡度高达40度以上，U形、S形弯道数不胜数，得益于全新EC5 1.6L CVVT高效发动机，全新爱丽舍起步迅速，加速灵敏，40度爬坡依然动力充沛，193km/h的最高车速也令

测试人员倍感兴奋。面对路程中不断增高的海拔，全新爱丽舍表现出了优异的山地动力性，全程动力输出稳定可靠，并保证了良好的燃油经济性。在拥有多处U形、S型弯道的盘山公路上，雪铁龙独步全球的大师级底盘调校技术得到了完美的验证，遇到路面的突然弹跳和起伏，都能很好的咬住路面变化，同时仿人体行走频率(1Hz)的非对称悬架更将测试人员长时间驾驶的疲惫感降至最低，极大提高了乘坐的舒适性。

由于比利牛斯山海拔和地形的迅速变化，气候条件也会随之骤变。前一秒还风和日丽，翻过下一个山口，就可能要面对雷雨或冰雪的挑战，这又对全新爱丽舍提出了新的考验。集合ABS、EBD、HBA、TCS、AYC五位一体主动安全配置的ESC车身电子稳定系统，在雨雪湿滑路面和极限转向情况下均能有效避免车辆失控而发生危险，即便在连续的S型弯道中紧急纠正行车路线，车身



依然能够乖乖听话。高性能低噪轮胎具有良好的排水性能，抓地力更优，在恶劣天气条件下也可满足高速行驶要求，提高了行车的舒适性及安全性。

全球品质—— 挑战600万公里

征服比利牛斯山仅仅是全新爱丽舍全方位品质检验中的一段历程，从欧洲阿登山区、非洲撒哈拉沙漠、北美洲墨西哥荒原到南美洲潘塔纳尔湿地、巴西高原，再到亚洲中国的黑龙江漠河、吐鲁番火焰山、青海格尔木高原……全新爱丽舍在以高速热负荷、野外工况、空调道温降等为主要内容的测试中交出了完美的答卷。

(安宁)

况，挑战高寒、高热、高尘等极限气候。在撒哈拉沙漠的极端气候条件下，全新爱丽舍极优的工况表现，为其电子、机械系统的稳定性做出了有力的证明；在墨西哥的亘古荒原、粗大的砾岩与强劲的朔风验证了全新爱丽舍的可靠耐用；在-48.1℃的黑龙江漠河冰雪世界，全新爱丽舍的动力、电子、制动、操控等各项指标均达到甚至大幅超出预定设计标准；在地表温度83.3℃的新疆吐鲁番火焰山，全新爱丽舍在以高速热负荷、野外工况、空调道温降等为主要内容的测试中交出了完美的答卷。

郑州日产帅客 青岛啤酒节上演PK战

8月24日晚，为期15天，由郑州日产全程冠名赞助的第23届青岛国际啤酒节“郑州日产杯”全球饮酒大赛在青岛崂山区世纪广场主舞台区进行终极火热对决。最终李保成先生一举夺魁，获得“酒王”称号，成功赢得了郑州日产提供的价值101800元的帅客2.0L商务版手动挡标准型一辆。郑州日产相关领导在专访中表示，之所以冠名本届青岛啤酒节全球饮酒大赛，正是看到了这一活动对于胶东和整个山东地区的影响力，借助全民关注的节日进一步深入用户需求之中，同时借助明星助阵、免费试用、现场抽奖等形式，使客户更加了解到帅客所代表的CDV车型在驱动形式、安全性、底盘布局等方面相较微客的绝对性优势，以及CDV所带给他们的高品质、高性能、高舒适度的幸福用车体验。(宇轩)



**长安睿骋山东区域
媒体品鉴会青岛落幕**

8月27日-29日，“心所思 行即达”长安睿骋山东区域媒体品鉴会在美丽的海滨城市青岛举行。作为长安旗下首款中高级旗舰车型，睿骋上市至今便凭借自身的优势聚焦了众多消费者的关注度，受到市场的广泛认可。睿骋凭借着超多配置，超高安全，超强动力，超大空间，超尚造型五超品质，以超越同级的优势为用户带来“可度量的舒适享受”。RAETON睿骋提供两款黄金动力组合，保持了动力性与经济性的平衡，全面满足消费者的专属需求：在BlueCore全新动力系统下的1.8T+6AT与2.0VVT+6AT/6MT动力总成，搭配AW爱信公司最新第二代6速手自一体变速箱。(本记)

