

个别济章公交违规加收回程费

管理部门:持票回程免费,发现违规可投诉

9月2日,有网友爆料称,世纪大道上的济章城际公交因在章丘城区单向运行,如果需返程的话,只收取返程票钱,但现在跟车去车站返程却多收三元车费!车内并没有通知,试问物价部门是否批准?微博并配有之前持来程票可免费去章丘客运站的通知,济章城际公交是否在章丘城区内坐车收费?记者进行了调查。

本报见习记者 赵克

个别车辆收取回程费

济章城际公交运行至章丘城区时,单向沿双山大街、铁道北路、百脉泉街、湖东街回到章丘客运中心。沿途有章丘体育公园、百脉泉公园等四个单向站点。记者在济南长途汽车东站买票跟车来到章丘体育公园站点下车。10分钟以后,记者打算乘坐另一辆济章城际公交跟车回章丘汽车站。上车后,司机和售票员要求记者购买车票。

“如果从这里乘车的话,你可以直接在车上购买到长途东站的返程票,跟车回客运中心的话,要收车票钱。”司机对记者说。当记者表示之前可以拿返程票免费乘车至客运站时,这位司机和售票员均表示返程需要收取部分费用。

随后记者来到双山大街和唐王山路交汇处站点,再次等车乘坐济章城际公交,多位司机表示,坐城际公交可以在车上买票回济南,但要跟车回车站的话,

如果有来程车票,可以送到车站,没有来程票的话,要收取5元的车票钱,建议记者不如直接坐公交车去车站。记者近一个小时调查了五辆车,除了一辆车的司机说要收取费用外,其余车均表示可以持来程票免费到章丘客运中心坐车。

乘客持票回程免费

记者采访得知,济南城际公交在章丘城区内的单向站点回汽车站是免费的。“我们公交在双山大街、百脉泉街这一路是单向运行,为了方便这些地点的乘客回济南市市区方便,遇到乘客一般我们都会停车,乘客可以在车上或者去车站购买回济南的车票。”

“真从章丘市区到汽车站的话,坐公交1块钱就可以,如果没有来程票,就没必要花5块钱坐城际公交了。”在客运中心,大多数乘客表示,持票免费回程带来了方便,但也有不执行规定的现象存在。



济章城际公交K903走向图。(图片来自巴士客)

章丘客运中心回应

发现可投诉

在章丘客运中心,记者将这一情况反映给了相关负责人,负责人于女士介绍,济章城际公交属于山东交运集团管理,由于在章丘市区内的上下行线路不一致,为方便双山大街、百脉泉公园回济南市市区的

乘客,公司方面一直执行持有来程票的乘客可在双山大街、百脉泉街沿线免费上车运送至汽车站的规定,目前并没有执行收费的计划。

“如果有发现乱收费的现象,并提供相关证据,我们欢迎向公司,或者山东交运直接投诉,也欢迎市民对章丘交运提出合理的意见建议。”于女士对记者表示。



快来堵上
马路陷阱

在章丘文化路与龙泉花园小区2号楼路口的交会处,有一个井盖已严重损坏,给出行人群带来了不少安全隐患。见习记者 赵克 摄影报道

盛世国际带火章丘楼市

2小时认筹超过500套

9月1日,盛世国际盛大认筹,园林示范区、样板间同步开放,现场人气爆棚,近2小时认筹超过500套,惹火章丘楼市!

自接待中心开放以来,来访客户络绎不绝。9月1日,盛世国际正式认筹,不到8点,营销中心前马路两侧就停满了认筹客户的车辆,签到处、等候区、营销中心内聚集了大批意向客户,或现场咨询置业顾问或认真阅览售楼处销售资料,并翘首期待认筹的正式开始。伴随认筹的正式启动,现场人气爆棚(右图),部分客户甚至全家出动,争相在认筹的第一天抢个“好彩”,预订到自己心属的房子。整个认筹过程紧凑有序,不到2个小时,现场认筹即超过

500套。

盛世国际让居者享受绿色宜居环境的同时,更坐享区域发展的升值前景,投资居住皆宜。这也解释了为什么盛世国际成为众多客户心中的“香饽饽”,造成火爆认筹热潮的原因。

而对于这一点,现场的张先生道出了大家的心声:“首先盛世国际的户型非常全能,不管投资还是出租,甚至自住都很方便。况且十月份十艺节的开展,文博中心片区注定有很大的升值,盛世国际正对着文博中心,紧邻政府,以后升值是肯定的了,所以我不想错过这么好的机会。”

更多的意向客户在看完园



林示范区、精装样板间之后更坚定了购买决心,不管88m²的温馨两室还是109-116m²的阳光三室,均南北通透,户户全明。精致的设计、完美的布局,

将面积利用最大化,并从各细节处透露出对品质生活的诠释与向往。首付10万起买两房,13万起抢三房!盛世国际9月8日盛大选房!距抄底机会仅余3天!

“泥水”变“水泥” 上学路干净了

本报9月5日讯(见习记者 支倩倩 通讯员 马广刚 毕德芹)

在文祖镇有位能干的山区小学校长,是一位“80后”,别看年轻,可这位校长不简单,让全校师生由“泥水路”走上了“水泥路”。

两年前,刚满30岁的耿崇敬因工作需要由文祖镇中心小学语文老师调到东张小学担任校长一职,学校是文祖镇最偏远的山区完小,融合了东张村、朱公泉村、郭家庄、石斑村四个村的学生,有6个教学班,在校学生百余人。上任数日后,一个下雨天,耿崇敬看到了一个心痛的画面——学生和老师全都踩着泥水路到学校。记者了解到,由于学校位于偏远的山区,有三个村的学生必须走一段近1000米的泥水路才能到学校。

为让孩子们能干干净净进校,平平安安回家,耿崇敬下决心“修路”。这名“80后”校长不断地请教自己的老师和家长,走访村里两委干部,咨询相关部门的专家,拜访教育和乡镇领导,经过反复论证、不断调整完善规划,他的想法得到了各级领导的支持,不到一年的时间,一条干净整洁的水泥路从学校门口延伸到学生家门口,一直到盘山路上。家长们乐了,老师们笑了,孩子们欢呼了,看到这些,这位年轻的校长也乐了。

东张小学一共有十余名教师,平均年龄在49岁,学校教师的老龄化比较严重。耿崇敬认识到学校教师的年龄比较大,多年来形成了自己的教学模式,或多或少有些固化,为了让山区的孩子不落伍,老教师的教学不掉队,耿崇敬利用一切条件,帮助老教师积极走出去,到市属学校或乡镇中心学校学习先进的教学模式,提升教学质量。

85座公厕 有了导向标志

本报9月5日讯(见习记者 支倩倩 通讯员 董家桥) 章丘自创卫工作开展以来,环卫管护中心对城区21座公厕进行了升级改造,新增设了20座环保公厕,同时将社会管理的44座公厕纳入职能范围,通过改造提升、规范管理、强化服务等一系列举措,章丘公厕管理实现了由单一保洁向优质服务的转变。

“现在公厕的卫生不比宾馆的卫生间差。”家住明珠小区的李女士表示,她经常在铁道北路附近散步,常遇到如厕难的问题。今年年初,环卫部门在这个区域安装了一座环保公厕,有效解决了附近居民散步时的如厕问题,而且这种新型环保公厕内部设施齐全,配有洗手池、镜子、挂钩、纸篓及扶手等设施,残疾人厕位安装着紧急求助系统,设计非常人性化。

记者从环卫管护中心了解到,自创卫工作开展以来,章丘市环卫管护中心对城区管道老化的公厕进行升级改造,部分公厕的内外装饰板及装饰涂料得到修补、粉刷,全部公厕达到二类以上标准。“为方便市民如厕,我们对全市纳入环卫部门管理的85座公厕在明显位置安装了140余块导向标志,同时在每一处公厕统一制作张贴各项管理规定,力求每座公厕标准统一、要求统一、服务统一。”特种作业大队大队长田德贤说。

据了解,为解决群众投诉的公厕管理服务问题,下一步,章丘市环卫管护中心将开展创建“星级公厕”服务活动,通过强化规范管理、保洁质量、服务承诺等要求,提高公厕管理水平。同时,广泛接受市民的监督,实现监督社会化,使城区公厕管理工作由规范服务向优质服务延伸。