



齐鲁环飞起飞前,工作人员做着最后的检查工作。 本报记者 王晓霜 摄

滨奥飞机第100架飞机下线暨第二届齐鲁环飞仪式举行 5架飞机3天环飞齐鲁大地

本报9月5日讯(记者 王晓霜 张牟幸子) 5日,由山东滨奥飞机制造有限公司主办,滨州大高通用航空城有限责任公司、河北致远通用航空有限公司协办的“滨奥飞机第100架飞机下线暨第二届齐鲁环飞仪式”,在沾化县大高镇山东滨奥飞机制造有限公司(以下简称“滨奥飞机”)隆重举行。据了解,这是滨奥飞机继2011年10月13日以来,第二次环飞齐鲁大地,再次向国内外展示了滨州乃至全国通用航空发展的潜力和前景。

2005年,中国第一家大规模

模的中外合资通用飞机制造企业——山东滨奥飞机制造有限公司在沾化县大高镇成立。从此,山东有了自己生产的飞机。2011年10月13日,滨奥DA40飞机进行了第一次为期三天的“齐鲁环飞”活动,其飞行跨度之大、范围之广,在国内属于首次。

5日8点30分,第二届齐鲁环飞活动启动。仪式上,滨奥飞机、客户代表、产业协会、民航局领导分别致辞。9点17分,原山东记者协会主席张作生,滨州市政协原主席燕钦国,山东航空产业协会副理事长、滨州学院院长纪洪波,空军飞行试

验训练基地副司令员刘志刚,沾化县委书记、县人大常委会主任贾善银,济南空军航管处原处长林晔共同按动启动球,齐鲁环飞活动在大家的掌声中拉开了帷幕。

9点20分,作为活动的重中之重,5架由滨奥飞机所生产的DA40飞机在大高通用机场上空呼啸而起,第二届齐鲁环飞正式开始。本次飞行途经东营、济南、临沂、青岛、蓬莱等省内各民用机场和通用机场,飞行活动历时三天,实现第二次环省际飞行2000余公里。

第二届DA40飞机齐鲁环

飞,再一次向齐鲁大地、华夏神州展示DA40飞机的优越性能和靓丽风采,促进空域改革,推进低空开放,展现山东通用航空的蓬勃生机与巨大影响力,向国内外展示滨州乃至全国通用航空发展的巨大潜力和光辉前景。

相关负责人表示,此次活动充分体现了通用航空在我国国民经济和社会发展中的突出贡献和显著成就,展示通用航空产业发展状况及精神风貌,进一步提升通用航空产业发展的凝聚力,增强通用航空从业人员的历史使命感和责任心,开创通用航空发展新纪元。

头条相关

第100架飞机顺利下线

经历了几年的辛勤奋战,滨奥飞机终于实现了第100架飞机下线。截至目前,滨奥飞机制造有限公司共签订飞机销售合同238架,成功交付100架飞机。

仪式上,山东航空产业协会理事长孙德汉,空军指挥学院原副院长、青少年航空教育空军领导小组顾问钟万富,滨州市副市长王文禄、中国民用航空局适航司检查处副处长赵晋玉共同掀开第100架飞机的“红盖头”,祝贺下线成功。航空运输协会、民航局、航空学会等领导也向河北致远、西安金胜、中国民航大学等客户交付了飞机钥匙,同时滨奥公司执行总经理仲戈与台湾财团法人航空事务教育发展基金会董事长张国政共同签署了《DA40飞机台湾地区销售合同》和《DA40飞机台湾地区销售代理合作协议》。

“第100架飞机的下线让山东省飞机制造业大有突破。”山东航空产业协会理事长孙德汉在接受采访时表示,随着近年来滨奥飞机不断扩大产业,山东在这方面已经逐渐形成产业链,形成一个完整的产业,“下一步要转变经济方式,调整生产结构,投资资本的转变才能让经济方式改变,给滨奥飞机带来更大的发展。”

本报记者 王晓霜 张牟幸子

滨奥八年成绩卓越

山东滨奥飞机制造有限公司成立于2005年4月,总投资3亿多人民币,设计年生产能力500架,是国内唯一获得欧洲航空安全局(EASA)认证和我国CAAC认证的整机制造商,是国内唯一中外合资生产全复合材料机体的飞机制造公司,是国内唯一拿到了产品销往世界各地许可证的通用航空制造企业,同时也是国内唯一填补通用航空2—4座固定翼全复合材料机体航空器制造的企业。2008年1月,公司获得欧洲航空安全局(EASA)生产组织批准(POA)证书,拿到了产品销往世界各地的“通行证”。

八年来,滨奥飞机建立健全了管理体系,完善了质量标准体系,已发展成为一个管理行之有效,市场反应迅速,员工凝聚力,各项成绩卓越的现代化企业,走出了一条通用飞机制造新路子,步入了高速发展的快车道。

本报记者 王晓霜 张牟幸子

百公里油耗仅7升左右,售价300万左右 制造一架飞机仅需7天

本报9月5日讯(记者 王晓霜 张牟幸子) 5日,记者走进了滨奥飞机制造有限公司的飞机制造车间,看到了从原材料到成品飞机的制作过程,一架架刚生产完毕的DA40飞机像一只雄鹰一样列队迎接着大家的到来。一位工作人员笑着表示,沾化不光能种冬枣,还能造飞机呢。据介绍,由于采用复合材料,每架飞机的总重只有806公斤,能飞2000多公里,最大的巡航速度是263公里,除了主要用于飞行培训以外,这种小型飞机还在旅游、巡航、航拍、私人飞行等方面大显身手。

车间技术人员告诉记者,DA40飞机全长8.06米、高1.97米、翼展11.94米、空机重量806公斤,起飞距离335米,最大巡航速度可以达到263公里/小时,航程2006公里,油耗15升/小时。“其实一架飞机的重量比一般的汽车还要轻,油耗15升/小时。”工作人员介绍,因为使用了复合材料、金属、塑料原料等新型材料,让飞机机身更轻盈、更坚固,并且没有使用寿命限制,这就保证了优越的飞行性能,降低了飞行成本和维护成本,在同类飞机中也保持最佳的安全记录。

据工作人员介绍,3天时间就能生产出复合材料机身,之后就进入总装线进行组装。“造这样的一架飞机只需要7天的时间。”该工作人员说,飞机百公里油耗才7升左右,比大多数小轿车的油耗还小,“目前DA40飞机对外销售价格大约在三百万左右,价格低廉,差不多是一辆豪华车的价格,随着经济的发展,以后飞机‘平民化’也不是不可能。”



工人正在制作飞机大大小小的零件。 本报记者 王晓霜 摄

相关花絮

雨天扯了飞机“后腿”

由于天气原因,原定的飞机起飞时间被雨天拖了后腿。

5日上午9点多,滨奥公司生产的五架DA40飞机在指挥人员的指挥下,在滑道上启动去大高机场准备环飞,飞机起飞时间定于9:35—10:00。五架飞机抵达大高机场后,申请了起飞许可,但是天空一直下着小雨。

近11点的时候,飞机正式起飞,进行齐鲁环飞活动。

本报记者 王晓霜 张牟幸子



滨州学院飞行学院的老师及学生也来到活动现场,学习之余不忘拍照留念。 本报记者 王晓霜 摄